MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

R. ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

RELAZIONE

SULL'ESERCIZIO DELLE STRADE FERRATE ITALIANE

PER

L'ANNO 1895

ROMA
TIP. DELL'UNIONE COOPERATIVA EDITRICE
Via di Porta Salaria, 28-A
—
1899

Eccellenza,

Ho l'onore di presentare all'E. V. la **Relazione sull'esercizio delle strade ferrate italiane per l'anno 1895,** *la quale è stata compilata con lo stesso ordine e lo stesso metodo della relazione per l'anno 1894, che fu pubblicata nel luglio dell'anno corrente.*

Sono allegate alla relazione due carte figurative, l'una dei prodotti lordi per chilometro, e l'altra degli introiti lordi delle principali stazioni delle strade ferrate italiane nel 1895.

Con ossequio

Roma, 1° ottobre 1899.

L'Ispettore Generale
TEDESCO.

A S. E.
Il Comm. Avv. PIETRO LACAVA
Ministro dei Lavori Pubblici
ROMA.

INDICE

CAPO I.

Ente patrimoniale e dati finanziari e tecnici relativi.

CAPO II.

Movimento.

CAPO III.

Personale.

CAPO IV.

Traffico.

CAPO V.

Prodotti e spese di esercizio e dati finanziari relativi all'esercizio.

CAPO VI.

Prospetti comparativi per gli anni 1894 e 1895.

CAPO VII.

Tariffe.

CAPO VIII.

Provvedimenti legislativi

CAPO IX.

Contenzioso.

RISULTATI PRINCIPALI

DELL' ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE

nell'anno 1895.

RISULTATI PRINCIPALI DELL'ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE

nell'anno 1895.

Lunghezza delle ferrovie.

La lunghezza delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1894, come appare dalla relazione già pubblicata, era di . . . . . chilometri

		Lunghezza d'impianto	Lunghezza in esercizio	Lunghezza media esercitata
relazione già pubblicata, era di	chilometri	14,637 940	14,998 911	14,756 107
Al 31 dicembre 1895 le ferrovie in esercizio avevano una totale lunghezza di	»	15,106 956	15,[illegible]78 943	15,216 958
con l'aumento di	»	469 016	480 032	(1) 460 851

Questo aumento è dovuto all'apertura dei seguenti tronchi:

Numero d'ordine	Numero di riferimento al prospetto n. 1	TRONCHI APERTI ALL'ESERCIZIO nell'anno 1895	DATA dell'apertura	LUNGHEZZA d'impianto	LUNGHEZZA in esercizio
		I. — Reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia.			
		A) FERROVIE DEL MEDITERRANEO.			
		Rete secondaria			
		(linee complementari).			
1	1	Reggio Calabria-Castrocucco (tronco Praja d'Ajeta-Sant'Eufemia)	31 luglio	122 115	122 792
2	1	Avezzano-Roccasecca (tronco Sora-Balsorano). . . .	10 ottobre	12 607	12 879
3	1	Avellino-Rocchetta Melfi (tronco Paternopoli-Monteverde)	27 ottobre	77 514	78 162
		Totali (dal n. 1 al n. 3) . . .	. . . .	212 296	213 8.3

(1) Questo aumento è dovuto: per chilometri 209 914 all'apertura dei nuovi tronchi, e per chilometri 250 937 alla maggiore durata dell'esercizio dei tronchi aperti nell'anno 1894.

Numero d'ordine	Numero di riferimento al prospetti n. 1	TRONCHI APERTI ALL'ESERCIZIO nell'anno 1895	DATA dell'apertura	LUNGHEZZA d'impianto	LUNGHEZZA in esercizio
		B) FERROVIE DELL'ADRIATICO.			
		Rete secondaria			
		(linee complementari).			
4	2	Sant'Arcangelo-Fabriano (tronco Fabriano-Pergola) .	28 aprile	31 675	31 883
5	2	Barletta-Spinazzola	1° agosto	60 674	65 682
		Totali (dal n. 4 al n. 5) . . .	. . . .	92 349	97 565
		C) FERROVIE DELLA SICILIA.			
		Rete secondaria			
		(linee complementari).			
6	3	Messina-Patti-Cerda (tronco Capo d'Orlando-Tusa) . .	16 giugno	45 202	49 640
		Totali (dal n. 1 al n. 6) . . .	. . . .	349 847	361 038
		II. — Ferrovie diverse			
		a) a scartamento normale			
7	9	Tortona-Castelnuovo Scrivia	19 ottobre	8 867	8 692
		b) a scartamento ridotto			
8	50	Ferrovia Circumetnea:			
		tronchi . Catania Borgo-Adernò	2 febbraio	35 543	35 513
		tronchi . Catania Borgo-Gaito	13 marzo	1 751	1 751
		tronchi . Adernò-Bronte.	2 giugno	15 705	15 705
		tronchi . Giarre-Castiglione	1° luglio	21 747	21 747
		tronchi . Castiglione-Bronte	30 settembre	35 556	35 556
				110 302	110 302
		Totali (dal n. 7 al n. 8) . . .	. . . .	119 169	118 991
		Totali generali . . .	. . . .	469 016	480 032

Il rapporto della popolazione e della superficie territoriale dello Stato (1) con la lunghezza delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1895 risulta dal seguente prospetto:

LUNGHEZZA delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1895	POPOLAZIONE dello Stato	CHILOMETRI di ferrovia in esercizio per ogni 10,000 abitanti	ESTENSIONE territoriale dello Stato in chilometri quadrati	CHILOMETRI di ferrovia in esercizio per ogni chilometro quadrato
15,478 943	31,101 762	4 977	286 648	0 054

Diamo qui i principali risultati statistici per l'anno 1895 in confronto a quelli dell'anno 1894:

Costo delle ferrovie e del loro materiale mobile e di esercizio.

Il costo delle ferrovie italiane al 31 dicembre 1895 ammonta a . . . L. 4,996,515,632
mentre al 31 dicembre 1894 ammontava a . . . . » 4,914,004,008

con un aumento di . . . L. 82,511,624
per l'anno 1895.

Materiale mobile.

La quantità assoluta di materiale mobile in servizio al 31 dicembre 1895 risulta costituita da:

		In totale	per chil. di strada
Locomotive	N.	2,937	0 190
Vetture da viaggiatori	»	8,547	0 552
Carri da merci e da bestiame	»	(2) 50,208	3 244

mentre al 31 dicembre 1894 si avevano in servizio:

Locomotive	N.	2,896	0 193
Vetture da viaggiatori	»	8,517	0 568
Carri da merci e da bestiame.	»	49,559	3 304

onde una variazione nell'anno 1895 di:

Locomotive	N.	+ 41
Vetture da viaggiatori	»	+ 30
Carri da merci e da bestiame	»	+ 649

La percorrenza dei convogli di viaggiatori, misti e merci, che,
nell'anno 1895, è stata di . . . . chilometri 63,881,276
nell'anno 1894 fu di . . . . » 62,641,426

con una differenza nel 1895 di . . . . chilometri + 1,239,850

di cui per i convogli viaggiatori e misti . . . . . chilometri + 1,058,289
e id. merci . . . . » + 181,561

(1) Annuario statistico italiano 1899, pubblicato dal Ministero di agricoltura, industria e commercio.

(2) Fra i carri merci si sono anche compresi, come nelle statistiche degli anni precedenti, le seguenti quantità:
bagagliai n. 1,842
carri di servizio „ 1,748.

Prodotti lordi.

Nell'anno 1895, nei prodotti si è verificata una differenza in più di lire 4,680,332 56 in confronto ai prodotti del 1894.

Le cifre parziali risultano dal seguente prospetto *A*:

CATEGORIE dei prodotti	TOTALE NEGLI ANNI (escluse le tasse crariali)			PER CHILOMETRO NEGLI ANNI		
	1895	1894	Differenze	1895	1894	Differenze
Viaggiatori.	102,803,039 92	100,985,481 33	+ 1,817,558 59	6,755 80	6,843 69	— 87 89
Grande velocità. . .	19,890,848 59	20,275,279 21	— 384,430 62	1,307 15	1,374 04	— 66 89
Piccola accelerata. .	11,329,635 93	11,338,859 43	— 9,223 50	744 54	768 42	— 23 88
Piccola velocità. . .	118,660,100 05	115,610,355 96	+ 3,049,744 09	7,797 86	7,834 80	— 36 94
Fuori traffico. . . .	2,456,266 84	2,249,582 84	+ 206,684 00	161 42	152 45	+ 8 97
Totali . . .	255,139,891 33	250,459,558 77	+ 4,680,332 56	16,766 77	16,973 40	— 206 63

La differenza in più di lire 4,680,332 56 è dovuta ad aumento del traffico per lire 3,744,616 80 sulle grandi reti e per lire 935,715 76 sulle ferrovie secondarie, come risulta dal seguente prospetto *B*:

	1895	1894	Differenze
Grandi reti . . . . . . L.	238,588,415 94	234,843,799 14	+ 3,744,616 80
Ferrovie secondarie. . . »	16,551,475 39	15,615,759 63	+ 935,715 76
Totali . . . L.	255,139,891 33	250,459,558 77	+ 4,680,332 56

Si osserva, però, che nei prodotti suindicati (prospetto *A*) non sono compresi gli introiti a rimborso di spesa, i quali spettano interamente alle società esercenti (1). Perciò, volendo tener conto di tutti i fattori del traffico ferroviario, converrà aggiungere ai prodotti:

	1895	1894
che sono di . . . . L.	255,139,891 33	250,459,558 77
i proventi suaccennati, cioè (2) . . . . »	5,096,597 71	5,500,123 17
e così si avranno i prodotti totali espressi in . . . L.	260,236,489 04	255,959,681 94
la differenza dei quali di . . . . L.	4,276,807 10	

rappresenta il maggior prodotto lordo dell'anno 1895 rispetto al 1894.

Trasporti.

I viaggiatori trasportati nell'anno 1895, esclusi quelli con biglietto di abbuonamento e circolari, ascendono a . . . . N. 52,574,844
mentre nel 1894 furono . . . . » 51,658,609

con un aumento pel 1895 di (3) . . . . N. 916,235

I biglietti circolari e quelli di abbuonamento comuni e speciali venduti nell'anno 1895 ammontano a . . . . N. 150,891
mentre nel 1894 furono . . . . » 144,675

con un aumento pel 1895 di . . . . N. 6,216

(1) Per le tre grandi reti vedi capitolati d'esercizio (articoli 67, 68 per le reti del Mediterraneo e dell'Adriatico, 63 e 64 per la rete della Sicilia).

(2) I proventi a rimborso di spesa risultano dal prospetto n. **14**, colonna 921.

(3) La percorrenza media di un viaggiatore nel 1895 è stata di chilometri 42, mentre nel 1894 fu di chilometri 43.

Le merci trasportate a **grande velocità** (i bagagli esclusi) nel 1895 sommano a . . . . tonn. 514,659
mentre nel 1894 furono di . . . . » 514,706

differenza nel 1895 di . . . . tonn. — 47

La percorrenza delle suddette merci nell'anno 1895 è stata di tonn.-chil. 54,457,648
nel 1894 fu di . . . . » 54,600,248

differenza nel 1895 di . . . . tonn.-chil. — 142,600

la percorrenza media di una tonnellata nel 1895 fu di . . . . . chilometri 106
uguale a quella del 1894 in . . . . » 106

Le merci (escluso il bestiame) trasportate a **piccola velocità accelerata** nel 1895 ascendono a . . . . tonn. 527,572
mentre nel 1894 furono di . . . . » 476,948

differenza nel 1895 di . . . . tonn. + 50,624

La percorrenza di dette merci nell'anno 1895 è stata di . . tonn.-chil. 111.568,358
mentre nel 1894 fu di . . . . » 98,753,425

differenza nel 1895 di . . . . tonn.-chil. + 12,814,933

la percorrenza media di una tonnellata nel 1895 fu di . . . . . chilometri 211
e nel 1894 di . . . . » 207

Il peso delle merci trasportate a **piccola velocità** nell'anno 1895 risulta uguale a . . . . tonnellate 17,447,829
e nell'anno 1894 a . . . . » 16,399,419

differenza nel 1895 . . . . tonnellate + 1,048,410

La percorrenza di queste merci nell'anno 1895 è stata di . . tonn.-chil. 1,851,154,439
mentre nel 1894 fu di . . . . » 1,819,570,314

con l'aumento nel 1895 di . . . . tonn.-chil. 31,584,125

la percorrenza media di una tonnellata nell'anno 1895 risulta di chilometri 106
e quella dell'anno 1894 di . . . . » 111

Infine, considerando complessivamente i trasporti delle merci (i bagagli esclusi), si ha nell'anno 1895, rispetto al 1894, un aumento di tonnellate 1,098,987 nel peso delle merci trasportate e di tonnellate-chilometro 44,256,458 nei percorsi relativi.

Spese.

Passando alle spese dell'esercizio, queste risultarono:
nel 1895 di . . . . L. 182,612,742 11
nel 1894 di . . . . » 178,168,092 90

con una differenza in più nel 1895 di . . . . L. 4,444,649 21
come risulta dal prospetto seguente:

TITOLO DELL'USCITA	TOTALE NEGLI ANNI			PER CHILOMETRO NEGLI ANNI		
	1895	1894	Differenze	1895	1894	Differenze
1. Spese della direzione e spese generali d'esercizio	18,520,485 85	18,053,449 52	+ 467,036 33	1,217 09	1,223 47	— 6 38
2. Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade . .	41,008,787 20	39,167,894 20	+ 1,840,893 00	2,694 93	2,654 37	+ 40 56
3. Spese per il materiale e per la trazione.	63,416,902 78	61,188,656 79	+ 2,228,245 99	4,167 50	4,146 70	+ 20 80
4. Spese per il servizio del traffico	59,394,307 59	59,528,728 84	— 134,421 25	3,903 16	4,034 20	— 131 04
5. Spese per servizi diversi	272,258 69	229,363 55	+ 42,895 14	17 89	15 54	+ 2 35
Totali . . .	182,612,742 11	178,168,092 90	+ 4,444,649 21	12,000 57	12,074 28	— 73 71

Se, pertanto, dai prodotti dell'esercizio, che, come si è veduto, compresi i proventi a rimborso di spesa, ascesero nel

		1895	1894
a	L.	260,236,489 01	255,959,681 94
si deducono le spese, ascendenti a	»	182,612,742 11	178,168,092 90
si ottengono i seguenti prodotti netti di	L.	77,623,746 93	77,791,589 04

da cui risulta pel 1895, rispetto al 1894, una diminuzione di . . . . L. 167,842 11

Il rapporto poi fra le spese e gli introiti totali dell'esercizio è uguale per entrambi gli anni, come risulta dalla seguente dimostrazione:

Anno 1894 . . . . L. $\frac{178,168,092\ _{90}}{255,959,681\ _{94}} =$ L. 0 70

Anno 1895 . . . . L $\frac{182,612,742\ _{11}}{260,236,489\ _{04}} =$ L. 0 70

Risultati finanziari per lo Stato.

Per avere un'idea concreta delle condizioni economiche dell'industria ferroviaria nell'anno 1895, quali risultano dalle attuali condizioni d'esercizio, non basta conoscere l'entità dei prodotti e delle spese, ma è pure mestieri tener conto, da un lato, della parte dei prodotti ferroviari incassata dallo Stato, e, dall'altro, degli oneri a questo spettanti per sovvenzioni ai concessionari di ferrovie, nonchè per corrispettivi, rimborsi e compensi dovuti alle società esercenti le ferrovie di proprietà dello Stato, promiscue e private.

Gli incassi dello Stato, per effetto dell'esercizio ferroviario, facendo astrazione dai proventi delle tasse erariali sulla proprietà, sul traffico e sui titoli ferroviari, nonchè dagli altri introiti ed utili diretti ed indiretti, si possono così riassumere:

Entrata.

1. Quota dello Stato sui prodotti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **16**. *A*, col. 939) . . L. 59,633,264 44

2. Quota id. id. destinata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (V. prospetto id. id., col. 938) . . . . » 7,485,485 31

Da riportarsi . . . L. 67,118,749 75

Riporto . . . L. 67,118,749 75

3. Quota id. id. destinata al pagamento del corrispettivo per l'uso del materiale mobile e d'esercizio, appartenente alle Società esercenti le reti stesse (V. prospetto detto, col. 937) . . . . » 15,348,650 00

4. Prodotto totale delle linee di proprietà dello Stato costituenti le reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **16**. *C*, col. 945) . . . . » 14,539,676 16

5. Prodotto totale delle linee Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano di proprietà dello Stato (V. prospetto n. **16**. *D*, col. 952) » 1,155,881 73

6. Canone annuo dovuto dalla Società italiana per le strade ferrate meridionali per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna, come dal contratto d'esercizio per la rete dell'Adriatico (articolo 7), approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048 . . . . . . » 3,557,758 64

7. Rimborso, per parte di corpi morali, della quota da essi dovuta sulla sovvenzione pagata dallo Stato per la linea Foggia-Candela (V. prospetto n. **15**, osserv. 3) . . . . » 40,000 00

Totale entrata dello Stato . . . . L. 101,760,716 28

Le spese a carico dello Stato, facendo astrazione da quelle per la sorveglianza all'esercizio delle ferrovie, si possono così distribuire:

Uscita.

8. Quota dei prodotti dovuta ai concessionari delle ferrovie private o promiscue comprese nelle reti principali del Mediterraneo e dell'Adriatico (Vedi prospetto n. **16**. *B*, col. 942) . . . . L. 4,706,130 44

9. Quota dei fondi di riserva a carico della Società italiana delle ferrovie meridionali per l'esonero dalle spese per danni di forza maggiore relativi alle linee di sua proprietà, come dall'art. 7 del contratto d'esercizio della rete dell'Adriatico, approvato colla legge 27 aprile 1885, n. 3048 » 370,433 94

10. Quota assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, come al n. 2, diminuita della parte relativa alle ferrovie meridionali, come al n. 9 . . . . » 7,115,051 37

11. Quota assegnata dallo Stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **16**. *C*, col. 949) . . . . » 1,543,574 32

12. Corrispettivo dovuto alle Società esercenti le reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia per l'uso del materiale mobile e d'esercizio appartenente alle società stesse, come al n. 3 . . . . » 15,348,650 00

13. Corrispettivi e rimborsi per spese d' esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **16**. *C*, col. 947). . . . . » 19,004,830 67

Da riportarsi . . . L. 48,088,670 74

Riporto . . . L. 48,088,670 74

14. Corrispettivi d'esercizio per le linee Schio - Vicenza - Treviso e Padova-Bassano (V. prospetto n. **16**. *D*, col. 954) . . . . » 1,577,805 41

15. Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie (1) (V. prospetto n. **15**, col. 929) . . . . » 66,415,277 63

Totale spesa a carico dello Stato . . . L. 116,081,753 78

Ora dal totale delle spese in . . . . L. 116,081,753 78
deducendo l'ammontare delle entrate in . . . . » 101,760,716 28

si ha la differenza passiva di . . . . L. 14,321,037 50
verificatasi nell'esercizio delle ferrovie nell'anno 1895. Tale differenza che è dovuta in massima parte ai maggiori corrispettivi per l'apertura all'esercizio di vari tronchi di ferrovie secondarie, va aggiunta agl'interessi per il servizio dei debiti consolidati e redimibili contratti dallo Stato per le ferrovie.

A fronte di questa perdita, derivante allo Stato nell'anno 1895 per effetto dell'esercizio ferroviario, bisognerà però mettere l'importo delle tasse erariali sui trasporti a grande volocità e a piccola velocità accelerata e ordinaria in lire 18,502,477 40, oltre alle tasse sulla proprietà, sul personale e sui titoli, ed agli utili diretti e indiretti che fruiscono le varie amministrazioni governative, come, ad esempio, le dogane, le poste, i telegrafi, la guerra, ecc.

Utili dell'industria privata.

Volendo conoscere, anche per quanto riflette l'industria privata, il profitto ricavato nel 1895 dall'esercizio ferroviario a rimunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie, si può stabilire il seguente raffronto fra gl'introiti e le spese.

Introiti.

a) Prodotto delle ferrovie italiane (Vedi prospetto n. **14**, col. 918) . . . . L. 255,139,891 33
diminuito della parte incassata dallo Stato, come ai numeri da **1** a **5**. . . . . » 98,162,957 64 — 156,976,933 69

b) Proventi a rimborso di spesa (Vedi prospetto n. **14**, col. 921) L. 5,096,597 71

c) Quote di prodotti, corrispettivi, sovvenzioni e rimborsi dovuti dallo Stato ai concessionari di ferrovie, come ai nn. 8, 9, 12, 13, 14 e 15, sopraindicati. . . . . » 107,423,128 09

Totale introiti . . . L. 269,496,659 49

(1) Non compresi i sussidi accordati ai concessionari di alcune ferrovie, in corrispettivo delle minori spese che incontra lo Stato per la manutenzione delle strade ordinarie.

Riporto . . . L. 269,496,659 49

Spese.

d) Canone annuo dovuto allo Stato dalla società delle ferrovie meridionali, per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna, come al n. 6 . . . . L. 3,557,758 64

e) Quota dei fondi di riserva a carico della società suddetta, per l'esonero dalle spese per danni di forza maggiore relativi alle linee di sua proprietà, come al n. 9 . » 370,443 94

f) Spese totali d'esercizio (Vedi prospetto n. 17, col. 1027) . . . . » 182,612,742 11

Totale spese . . . L. 186,540,944 69

La differenza attiva di . . . . L. 82,955,714 80
fra le entrate e le spese suindicate, rappresenta il beneficio ottenuto dall'industria privata a rimunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie.

Prima di esporre i particolari dei risultati di esercizio delle strade ferrate italiane per l'anno 1895, gioverà riassumere quali sono stati i prodotti e quali le spese per dette ferrovie nell'ultimo decennio (1886-1895).

ANNI	Lunghezza media esercitata nell'anno — Chilometri	Prodotti complessivi		Spese d'esercizio		Differenze	Rapporto fra le spese ed i prodotti
		Totale	per chilometro	Totale	per chilometro		
1886	10,951	222,123,269	20,283	145,271,093	13,266	76,852,176	0 65
1887	11,544	240,992,669	20,876	156,604,100	13,566	84,388,569	0 65
1888	12,098	249,993,973	20,664	165,364,975	13,669	84,628,998	0 66
1889	12,796	254,748,017	19,908	168,394,065	13,160	86,353,952	0 66
1890	13,022	255,687,108	19,635	173,379,424	13,314	82,307,684	0 68
1891	13,217	257,072,507	19,450	178,459,705	13,502	78,612,802	0 69
1892	13,662	253,135,975	18,528	174,151,182	12,747	78,984,793	0 69
1893	14,280	250,859,149	17,567	175,276,613	12,274	75,582,536	0 70
1894	14,756	255,959,682	17,346	178,168,093	12,074	77,791,589	0 70
1895	15,217	260,236,489	17,102	182,612,742	12,001	77,623,747	0 70

Riassunti così i risultati generali dell'esercizio per l'anno 1895, si espongono nei seguenti prospetti i dati particolareggiati per le singole ferrovie.

AVVERTENZE GENERALI

Nella prima colonna orizzontale di ogni prospetto sono indicati i numeri progressivi delle colonne verticali: i numeri della seconda colonna orizzontale indicano le relazioni fra i dati di una colonna verticale e quelli contenuti in altra od altre colonne verticali. Così la notazione

66
63 + 64 + 65

indica che i dati della colonna n. 66 sono ottenuti sommando quelli delle colonne n. 63, 64 e 65.

... indicano che non si è potuto avere il dato statistico per quelle ferrovie e quelle colonne.

„ indicano invece che per quella colonna e quella ferrovia non vi deve essere dato statistico.

Le avvertenze, che si riferiscono alla formazione di un prospetto o a tutti i dati di un prospetto, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le osservazioni sui singoli dati nella pagina, che segue il prospetto.

Le osservazioni su tutti i dati di una colonna orizzontale o verticale sono indicate con uno o più asterischi: quelle sui singoli dati con numeri.

Nelle parentesi [ ] che seguono i numeri di richiamo delle osservazioni si trovano due numeri: il primo di essi indica la ferrovia, il secondo la colonna, nella quale si trova l'osservazione.

Capo I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI FINANZIARI E TECNICI RELATIVI.

Prospetto N. 1.

Anno 1895.

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1895.

Definizioni:

(*) La *lunghezza d'impianto* o *di costruzione*, di ogni ferrovia, rappresenta lo sviluppo del binario di corsa, per la parte in sede propria e compresa fra i punti estremi del detto binario. La *lunghezza d'impianto* non comprende quindi i tratti comuni con altre ferrovie.

(**) La *lunghezza esercitata reale* d'ogni ferrovia è la distanza fra gli assi dei fabbricati-viaggiatori delle stazioni estreme: quindi comprende la lunghezza d'impianto e quella dei tratti comuni ad altre ferrovie.

(***) La *lunghezza media esercitata* è uguale, per ogni ferrovia, a tanti 365esimi della lunghezza reale di essa (col. 5) quanti sono i giorni di effettivo suo esercizio nell'anno.

Prospetto N. 1.

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane nell'anno 1895.

1	2	3		4	5		6	
		*			**		***	
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1895	LUNGHEZZA						
		di impianto al 31 dicembre 1895		dei tratti comuni ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1895		media esercitata nell'anno 1895	
		specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
		Chilometri		Chilometri	Chilometri		Chilometri	
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - **Grandi reti.**							
1	Rete del Mediterraneo (1)	5,631 394	5,631	152 411	5,772 659	5,772	5,616 797	5,617
2	„ dell'Adriatico (2)	5,423 384	5,423	184 618	5,595 660	5,596	5,565 845	5,566
3	„ della Sicilia	1,078 606	1,079	5 842	1,083 055	1,083	1,060 279	1,060
	Totali (3)	12,133 334	12,133	342 871	12,451 374	12,451	12,242 921	12,243
	2. - **Ferrovie diverse**							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31 266	31	„	31 109	31	31 109	31
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	29 933	30	11 833	41 491	41	41 491	41
6	„ Santhià-Biella	29 881	30	0 203	29 893	30	29 893	30
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	7 636	8	„	7 736	8	7 736	8
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9 045	9	„	8 938	9	8 938	9
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	8 867	9	„	8 692	9	1 762	2
10	„ Varese-Porto Ceresio	14 269	14	0 252	14 241	14	14 241	14
11	„ Novara-Seregno	55 040	55	„	55 040	55	55 040	55
12	Ferrovie nord Milano	67 485	67	„	67 267	67	67 267	67
13	„ del Ticino	73 497	73	1 620	75 051	75	75 051	75
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	28 734	29	„	28 734	29	28 734	29
15	„ Verona-Caprino	34 567	35	„	34 198	34	34 198	34
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	29 918	30	1 494	31 305	31	31 305	31
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	102 673	103	4 709	107 257	107	107 257	107
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	27 032	27	19 168	46 200	46	46 200	46
18	„ Conegliano-Vittorio	11 686	12	2 190	13 532	14	13 532	14
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	76 436	76	1 710	78 056	78	78 056	78
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	41 298	41	2 145	43 443	43	43 443	43
21	„ Suzzara-Ferrara	80 696	81	0 752	81 172	81	81 172	81
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	70 915	71	0 404	70 607	71	70 607	71
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72 045	72	1 621	73 666	74	73 666	74
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7 540	7	0 082	7 422	7	7 422	7
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	43 803	44	0 654	44 242	44	44 242	44
26	„ Giuncarico-Montemassi	7 753	8	0 275	8 028	8	8 028	8
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94 424	94	0 910	93 722	94	93 722	94

PROSPETTO N. 1.

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane nell'anno 1895.

1	2	3		4	5		6	
		*			**		***	
		LUNGHEZZA						
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1895	di impianto al 31 dicembre 1895		dei tratti comuni ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1895		media esercitata nell'anno 1895	
		specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
		Chilometri		Chilometri	Chilometri		Chilometri	
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	62 539	63	4 164	66 561	67	66 561	67
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	19 782	20	"	19 690	20	19 690	20
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	1 184	1	0 387	1 571	2	1 571	2
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 847	7	0 262	6 983	7	6 983	7
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	5 710	6	0 375	5 456	6	5 456	6
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	413 808	414	2 692	414 908	415	414 908	415
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	189 416	189	4 880	194 278	194	194 278	194
	Totali	1,755 755	1,756	62 812	1,810 489	1,811	1,803 559	1,804
	b) **a scartamento ridotto.**							
35	Ferrovia Torino-Rivoli	11 803	12	"	11 756	12	11 756	12
36	Ferrovie economiche biellesi	41 385	41	1 047	41 629	42	42 305	42
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24 609	25	"	24 127	24	24 127	24
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	12 241	12	"	12 102	12	12 102	12
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	12 233	12	"	12 104	12	12 104	12
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23 350	23	"	23 190	23	23 190	23
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 492	69	0 390	69 295	69	69 295	69
41	Ferrovia Modena-Vignola	25 828	26	0 130	25 898	26	25 898	26
42	" Arezzo-Fossato	134 851	135	"	134 081	134	134 081	134
43	" Napoli-Nola-Baiano	37 950	38	"	37 886	38	37 886	38
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	21 918	22	"	21 862	22	21 862	22
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	592 027	592	2 689	593 869	594	593 869	594
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21 198	21	"	20 483	21	20 483	21
47	" Palermo-Corleone	67 510	68	"	67 399	67	67 399	67
48	" Circumetnea	110 302	110	"	110 302	110	63 024	63
	Totali	1,206 697	1,206	4 256	1,205 983	1,206	1,159 381	1,159
	Totali { Ferrovie diverse	2,962 452	2,962	67 068	3,016 472	3,017	2,962 940	2,963
	Totali { " ordinarie	15,095 786	15,095	409 939	15,467 846	15,468	15,205 861	15,206
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
49	Ferrovia Sassi-Superga	3 170	3	"	3 170	3	3 170	3
50	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8 000	8	"	7 927	8	7 927	8
	Totali	11 170	11	"	11 097	11	11 097	11
	Totali generali	15,106 956	15,106	409 939	15,478 943	15,479	15,216 958	15,217

Annotazioni al prospetto n. 1.

(1) Nelle colonne 3, 5 e 6 sono comprese le lunghezze delle ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e della diramazione al porto di Napoli comuni con la rete adriatica. La lunghezza della ferrovia Parma-Piacenza, comune con la rete adriatica e da essa amministrata, non è compresa nella colonna 3 e figura soltanto nelle colonne 4, 5 e 6. — Devesi avvertire, poi, che nella colonna 6 figurano in più, che nelle colonne 3 e 5, i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato (dal confine francese a Modane, chil. 11 243, e in meno i tratti di ferrovia esercitati sul territorio italiano da società straniere (chil. 22 142, cioè: chil. 7 286 da Ventimiglia al confine francese e chil. 14 856 da Luvino al confine svizzero); l'eccedenza di questi su quelli risulta di chil. 10 899.

(2) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e la diramazione al porto di Napoli, comuni con la rete mediterranea, essendo da questa amministrate, non figurano nella colonna 3 e sono comprese nelle colonne 4, 5 e 6. — Devesi avvertire, che nella colonna 6 figurano in più, che nelle colonne 3 e 5, i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato (chil. 12 712); cioè: chil. 10 108 dal confine austriaco ad Ala, chil. 1 758 dal confine a Cormons e chil. 0 846 da Pontebba a Pontafel.

(3) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Parma-Piacenza, Pisa-Livorno S. Marco-Livorno marittima, e la diramazione al porto di Napoli, essendo comuni alle reti adriatica e mediterranea, figurano una sola volta nelle colonne 3 e 4 e due volte nelle colonne 5 e 6. — Devesi avvertire, poi, che nella colonna 6 figurano in più, che nelle colonne 3 e 5, i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato (chil. 23 955) e in meno i tratti di ferrovia esercitati da società straniere sul territorio italiano (chil. 22 142); l'eccedenza dei primi sui secondi risulta di chil. 1 813 (*V.* annotazioni n. 1 e 2).

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1895.

Avvertenze generali.

(*a*) Ad evitare laboriose e difficili discriminazioni di spese, derivanti dal fatto che le contabilità dello Stato sono tenute ad esercizio finanziario, si è creduto opportuno di riferire, anzichè all'anno solare, all'esercizio finanziario 1895-96 le risultanze esposte nel presente quadro e comprendervi quindi le scritturazioni eseguite a tutto il 30 giugno 1896.

(*b*) Nel costo generale delle ferrovie italiane e del relativo materiale mobile e di esercizio si sono anche comprese le spese fatte per le ferrovie in corso di studio o di costruzione al 30 giugno 1896, ma si sono escluse le spese in conto capitale per le opere di completamento e miglioramento designate dagli allegati *B* ai capitolati per l'esercizio delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, annessi alla legge 27 aprile 1885, le quali spese si fa riserva di comprendere dopo che di esse ne sia stata fatta una generale e definitiva liquidazione.

Tale riserva si fa pure per le spese in conto capitale di competenza dei fondi di riserva e delle casse aumenti patrimoniali, istituiti in dipendenza della legge suddetta.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1895.

1	2		7	8	9	10	11
			3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1895**		**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1895**	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile o d'esercizio	COSTO totale	**MEDIA** per chilometro
			Chilometri	*Lire*			
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
I	**Rete delle ferrovie del Mediterraneo**						
	A. — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**						
	a) *Ferrovie costruite anteriormente alla rete complementare.*						
	Torino-Milano centrale	Torino-Ticino	114	32,440,787	»	32,440,787	284,568
		Ticino-Milano centrale	34	8,315,359	»	8,315,359	244,569
	Circonvallazione di Milano e stazione centrale		3	23,460,629	»	23,460,629	7,820,209
	Torino-Confine francese (Modane)	Torino-Susa	98	14,490,857	»	14,490,857	831,052
		Bussoleno-Bardonecchia		(a) 22,000,000	»	22,000,000	
		Galleria del Moncenisio		(b) 44,952,238	»	44,952,238	
	Novara-Gozzano		35	1,194,168	»	1,194,168	34,119
	Rho-Sesto Calende		43	9,217,880	»	9,217,880	214,369
	Sesto Calende-Arona		9	1,294,168	»	1,294,168	143,796
	Gallarate-Varese		18	3,181,110	»	3,181,110	176,728
	Milano-Como (S. Giovanni) - Chiasso (confine svizzero)	Milano-Camerlata	52	10,938,757	»	10,938,757	429,600
		Camerlata-Chiasso (con diramazione Como-S. Giovanni-Como-Lago)		11,400,455	»	11,400,455	
	Torino-Genova P. P.	Torino-Novi	177	53,244,121	»	53,244,121	759,889
		Novi-Genova P. P.		81,249,157	»	81,249,157	

(*a*) Comprese le spese eseguite dallo Stato anteriormente alla concessione fatta alla società dell'Alta Italia, con la convenzione 4 gennaio 1869, approvata con legge 28 agosto 1870, n. 5857.

(*b*) L'importo complessivo delle spese sostenute dal Governo italiano pel traforo del Moncenisio ascende a lire 70,052,238.

Per effetto della cessione della Savoia, la grande galleria del Moncenisio divenne per metà di proprietà francese, per cui con la convenzione 7 maggio 1862, approvata con R. D. 18 giugno 1862, n. 662, fu stabilito che lo Stato francese concorresse con la somma di lire 19,000,000 per la parte di essa galleria situata nel suo territorio, oltre ad un premio sull'eventuale anticipazione dei lavori, e che detta galleria fosse eseguita a cura e sotto la responsabilità del Governo italiano.

Aperta all'esercizio nel 1871 la galleria, il Governo francese, in dipendenza della convenzione suddetta, effettuò il pagamento della sua quota parte di lire 19,000,000, e di lire 7,100,000 a titolo di premio per anticipazione dei lavori sul termine prefisso, e così in complesso lire 26,100,000.

La cifra esposta nel presente prospetto non rappresenta che le sole spese rimaste a carico del Governo italiano pel tratto di galleria di sua proprietà.

Prospetto N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1895.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1895	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1895	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile o d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Savona-Bra e San Giuseppe di Cairo-Acqui	143	58,611,304	»	58,611,304	409,869
	Alessandria-Arona	100	31,189,949	»	31,189,949	311,899
	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	89	20,572,956	»	20,572,956	231,157
	Castagnole-Asti-Mortara	89	8,056,115	»	8,056,115	90,518
	Valenza-Casale-Vercelli	41	5,195,688	»	5,195,688	126,724
	Trofarello-Chieri	9	1,946,410	»	1,946,410	216,268
	Torino-Cuneo e Savigliano-Saluzzo	89	24,619,439	»	24,619,439	276,623
	Mondovì-Bastìa	9	2,136,045	»	2,136,045	237,338
	Milano centrale-Rogoredo-Pavia (Gravellone)	38	11,453,549	»	11,453,549	301,409
	Pisa-Massa	165	(a) 12,330,452	»	12,330,452	755,879
	Massa-Genova P. P.		112,389,563	»	112,389,563	
	Sampierdarena-Ventimiglia (Confine francese)	156	93,008,495	»	93,008,495	596,208
	Avenza-Carrara	4	1,064,923	»	1,064,923	266,201
	Firenze-Empoli-Pisa-Livorno San Marco (con diramazione alla stazione marittima)	95	36,257,408	»	36,257,408	381,657
	Livorno-Chiarone	379	35,643,942	»	35,643,942	264,159
	Cecina-Saline					
	Chiarone-Roma Termini		56,816,274	»	56,816,274	
	Roma San Paolo (Bivio)-Stazione di Trastevere		4,982,000	»	4,982,000	
	Diramazione Palo-Ladispoli		117,000	»	117,000	
	Colle Salvetti-Pisa		2,557,020	»	2,557,020	
	Empoli-Siena-Chiusi	154	(b) 22,882,688	»	22,882,688	148,589

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Pisa-Pistoia-Firenze facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo totale ascende a lire 41,292,382.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Pisa-Massa facente parte della rete Mediterranea.

(b) Il tratto suddetto insieme all'altro Chiusi-Orte facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo totale ascende a lire 35,227,393.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo, e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Empoli-Siena-Chiusi facente parte della rete Mediterranea.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1895.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1895	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1895	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
	Asciano-Montepescali	84	16,520,562	»	16,520,562	196,673
	Roma-Napoli e diramazione allo scalo marittimo (Porta di Massa) / Ciampino-Frascati (stazione vecchia) / Cancello-Avellino	342	93,163,076	»	93,163,076	272,407
	Eboli-Metaponto: Eboli-Potenza	192	40,987,158	»	40,987,158	231,510
	Eboli-Metaponto: Potenza-Metaponto		43,462,777	»	43,462,777	
	Taranto-Reggio di Calabria: Taranto-Cariati	474	36,171,766	»	36,171,766	211,262
	Taranto-Reggio di Calabria: Cariati-Fiume Assi		31,938,291	»	31,938,291	
	Taranto-Reggio di Calabria: Fiume Assi-Reggio di Calabria e diramazione al porto		32,027,977	»	32,027,977	
	Sibari-Cosenza	69	16,028,928	»	16,028,928	232,303
	Totale . . .	3,304	1,169,511,441	»	1,169,511,441	353,968
	b) *Ferrovie complementari autorizzate dalla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e da leggi successive.*					
	Linee di I categoria.					
	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	65	44,611,079	»	44,611,079	686,324
	Succursale dei Giovi (da Rivarolo a Ronco-Scrivia della linea Genova-Torino)	23	86,257,441	»	86,257,441	3,750,323
	Parma-Spezia	118	131,125,885	»	131,125,885	1,111,236
	Codola-Nocera dei Pagani	4	837,933	»	837,933	209,483
	Eboli-Reggio: a) Battipaglia-Castrocucco e Reggio di Calabria-Castrocucco	476	(a) 195,888,406	»	195,888,406	514,413
	Eboli-Reggio: b) Sicignano Castrocucco		(a) 48,972,091	»	48,972,091	
	Roma-Segni (art. 8 della legge 20 luglio 1888, n. 5550)	40	(b) 24,025,935	»	24,025,935	600,648

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (legge 24 luglio 1887, n. 4785 e 20 luglio 1888, n. 5550).

(b) La linea Roma-Segni è stata concessa a *forfait* a termini dell'art. 9 della convenzione approvata con D. R. 5 ottobre 1888, n. 5837 (serie 3ª), alla società esercente della rete Mediterranea per la somma complessiva di lire 22,000,000 da pagarsi in 5 annue rate di lire 4,400,000 ciascuna a partire dal 20 dicembre 1889.

La cifra suesposta rappresenta le rate di detto *forfait* pagate al 30 giugno 1896 più il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della suddetta convenzione.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1895.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1895	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1895	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Linee di II categoria.					
	Catanzaro Marina-Stretto Veraldi	33	(a) 16,797,730	»	16,797,730	509,022
	Gozzano-Domodossola	54	26,393,515	»	26,393,515	488,769
	Ivrea-Aosta	66	24,865,578	»	24,865,578	376,751
	Cuneo-Ventimiglia	32	23,120,228	»	23,120,228	722,507
	Roccasecca-Avezzano	42	22,035,946	»	22,035,946	524,665
	Avellino-Benevento	29	15,888,887	»	15,888,887	547,893
	Taranto (stazione nuova)-Brindisi	69	9,664,375	»	9,664,375	140,063
	Linee di III categoria.					
	Novara-Varallo	51	9,467,255	»	9,467,255	185,632
	Vercelli-Mortara-Broni	70	7,447,708	»	7,447,708	106,396
	Bra-Carmagnola	19	2,117,191	»	2,117,191	111,431
	Gallarate-Laveno	30	13,319,238	»	13,319,238	443,975
	Chivasso-Casale Popolo	45	4,332,118	»	4,332,118	96,269
	Airasca-Cavallermaggiore	34	5,259,028	»	5,259,028	154,677
	Cuneo-Mondovì	26	6,005,594	»	6,005,594	230,984
	Ceva-Ormea	35	13,981,225	»	13,981,225	399,463
	Aulla-Lucca	9	3,289,288	»	3,289,288	365,476
	Viareggio-Lucca	21	6,607,729	»	6,607,729	314,654
	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova)	4	716,303	»	716,303	179,076
	Caianello-Isernia	45	15,205,134	»	15,205,134	337,892
	Gaiano-Borgo San Donnino	»	196,817	»	196,817	...
	Salerno-San Severino	»	8,117,405	»	8,117,405	...

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (leggi 24 luglio 1887, n. 4785, e 20 luglio 1888, n. 5550).

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1895.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1895	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1895	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
	Linee di IV categoria.					
	Moretta-Saluzzo	14	965,772	»	965,772	68,984
	Bricherasio-Barge	12	2,010,526	»	2,010,526	167,544
	Cancello-Torre Annunziata; Castellammare di Stabia-Gragnano e diramazioni ai porti di Torre Annunziata e di Castellammare di Stabia (art. 4 della convenzione approvata con decreto reale 1° ottobre 1883, n. 1658, serie 3ª e art. 2 legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª)	39	9,031,232	»	9,031,232	231,570
	Totale	1,505	778,554,592	»	778,554,592	(a) 511,788
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO	4,809	1,948,066,033	»	1,948,066,033	(a) 403,359
	B. — Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.					
	Alessandria-Tortona e Novi-Tortona } Piacenza	111	24,697,906	»	24,697,906	222,504
	Milano (porta Sempione)-Vigevano	33	11,888,702	»	11,888,702	360,264
	Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia	5	1,827,907	»	1,827,907	365,581
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI CUI LO STATO È COMPROPRIETARIO	149	38,414,515	»	38,414,515	257,815
	C. — Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate del Mediterraneo in forza della convenzione approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª).					
	Linee di II categoria.					
	Genova-Ovada-Asti					
	Linee di III categoria.					
	Velletri-Terracina					
	Sparanise-Gaeta	396	(b) 134,257,774	»	134,257,774	339,035
	Avellino-Ponte Santa Venere					
	Campiglia Marittima-Piombino					
	Linee di IV categoria.					
	Cuneo-Saluzzo					
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DEL MEDITERRANEO	396	134,257,774	»	134,257,774	339,035

(a) La media chilometrica non comprende il costo delle ferrovie in costruzione.

(b) Non essendo dato di rilevare dal bilancio generale dell'esercizio finanziario 1895-96 della società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette concesse alla Società stessa a sensi della legge 20 luglio 1888, n. 5550, nel presente quadro si espone in blocco la somma complessiva di lire 125,232,717 come risulta dal bilancio in parola, la quale somma insieme all'importo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della convenzione approvata con la legge suddetta dà la cifra suindicata.

Prospetto N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1895.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1895	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1895	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
	D. — Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.					
	a) *Linee concesse alla società italiana per le strade ferrate Meridionali.*					
	Voghera-Pavia	22	(a) 6,706,066	»	6,706,066	304,821
	Napoli-Eboli	78	27,784,408	»	27,784,408	356,210
	Totale costo delle ferrovie concesse alla società delle Meridionali	100	34,490,474	»	34,490,474	344,905
	b) *Linee concesse ad altre società.*					
	Torino-Pinerolo	30	3,000,000	»	3,000,000	100,000
	Pinerolo-Torre Pellice	17	1,500,000	»	1,500,000	88,000
	Chivasso-Ivrea	32	4,000,000	»	4,000,000	125,000
	Mortara-Vigevano	13	1,775,750	»	1,775,750	136,000
	Acqui-Alessandria	34	4,000,000	»	4,000,000	117,647
	Torreberetti-Pavia	40	4,200,000	»	4,200,000	105,000
	Pontegalera-Fiumicino	11	1,833,335	»	1,833,335	166,667
	Totale costo delle ferrovie concesse ad altre società private	177	20,309,085	»	20,309,085	114,740
	Totale costo delle ferrovie concesse all'industria privata	277	54,799,559	»	54,799,559	197,832
	E. — Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie del Mediterraneo.					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 10 e 11 del contratto)	»	»	(b) 122,244,734	122,244,734	»
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	»	»	30,616,414	30,616,414	»
	Totale costo del materiale mobile e d'esercizio	»	»	152,861,148	152,861,148	»
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete del Mediterraneo e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	5,631	2,175,537,881	152,861,148	2,328,399,029	(c) 386,350

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Pavia-Brescia facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate Meridionali, il cui costo totale ascende a lire 33,281,992.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Voghera-Pavia facente parte della rete Mediterranea.

(b) Risultanze accertate dalla Commissione per la valutazione e la consegna del materiale ruotabile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885-1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

(c) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1895.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1895**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1895**	**COSTO** delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
2	**Rete delle ferrovie dell'Adriatico**					
	A — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**					
	a) *Ferrovie costruite anteriormente alla rete complementare.*					
	Milano centrale-Piacenza	61	21,110,517	»	21,110,517	346,074
	Milano-Venezia: Milano-Peschiera	264	29,630,088	»	29,630,088	260,667
	Milano-Venezia: Peschiera-Venezia		(a) 39,185,960	»	39,185,960	
	Treviglio-Bergamo-Rovato	53	12,262,846	»	12,262,846	231,374
	Bergamo-Lecco	32	8,745,392	»	8,745,392	273,293
	Treviglio-Cremona	64	10,399,434	»	10,399,434	162,491
	Piacenza-Bologna	147	55,120,606	»	55,120,606	374,978
	Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo)	38	9,479,625	»	9,479,625	249,464
	Verona (porta Nuova)-Sant'Antonio (Mantova)	32	7,838,569	»	7,838,569	244,953
	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro	70	16,992,467	»	16,992,467	242,749
	Pontelagoscuro-Bologna (compreso il ponte sul Po)	51	10,641,421	»	10,641,421	208,655
	Mestre-Confine illirico (Cormons): Mestre-Casarsa	145	21,406,913	»	21,406,913	402,739
	Mestre-Confine illirico (Cormons): Casarsa-Cormons		36,990,226	»	36,990,226	
	Udine-Pontebba (confine carnico)	68	38,569,536	»	38,569,536	567,199
	Dossobuono-Legnago	43	1,340,437	»	1,340,437	31,172
	Legnago-Rovigo-Adria	70	3,014,809	»	3,014,809	43,068
	Bologna-Pistoia	93	86,237,995	»	86,237,995	927,281

(a) Comprese le spese per la stazione marittima di Venezia.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1895.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1895**	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1895	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Firenze (S. M. Novella)-Pistoia-Lucca-Pisa centrale	98	(a) 28,961,930	»	28,961,930	295,530
	Firenze-Foligno		69,129,179	»	69,129,179	
	Terontola-Chiusi.	596	3,050,958	»	3,050,958	368,911
	Chiusi-Orte		(b) 12,344,705	»	12,344,705	
	Roma-Falconara		135,346,333	»	135,346,333	
	Totale . . .	1,925	657,799,946	»	657,799,946	341,714
	b) *Ferrovie complementari autorizzate dalla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª), e da leggi successive.*					
	Linee di I categoria.					
	Roma-Solmona	172	74,285,698	»	74,285,698	431,893
	Faenza-Firenze.	98	81,459,077	»	81,459,077	831,215
	Linee di II categoria.					
	Belluno-Feltre-Treviso	85	18,679,380	»	18,679,380	219,757
	Adria-Chioggia.	31	7,140,810	»	7,140,810	230,549
	Albacina-Macerata	59	15,270,393	»	15,270,393	258,820
	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli.	28	5,705,740	»	5,705,740	203,776
	Teramo-Giulianova.	24	2,692,972	»	2,692,972	112,207
	Colico-Sondrio-Chiavenna.	65	12,005,006	»	12,005,006	184,692

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Pisa-Massa facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo totale ascende a lire 41,292,382.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Firenze-Lucca-Pisa facente parte della rete Adriatica.

(b) Il tratto suddetto insieme all'altro Empoli-Siena-Chiusi facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo totale ascende a lire 35,227,393.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Chiusi-Orte facente parte della rete Adriatica.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1895.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1895**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1895**	**COSTO** delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Linee di III categoria.					
	Lecco-Albate Camerlata	36	13,278,423	»	13,278,423	368,845
	Ponte San Pietro-Usmate-Seregno	30	7,116,415	»	7,116,415	237,214
	Parma-Brescia-Iseo	108	21,355,202	»	21,355,202	197,733
	Mantova-Cerea	36	6,032,597	»	6,032,597	167,572
	Legnago-Monselice	36	8,390,405	»	8,390,405	233,067
	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	33	3,863,093	»	3,863,093	117,063
	Mestre-San Donà-Portogruaro	59	6,154,096	»	6,154,096	104,307
	Portogruaro-Casarsa-Gemona	39	4,751,601	»	4,751,601	121,836
	Bologna-Verona	38	8,531,470	»	8,531,470	224,512
	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini con diramazione Lavezzola-Lugo	141	22,359,870	»	22,359,870	158,581
	Attigliano-Viterbo	36	8,294,823	»	8,294,823	230,412
	Foggia-Lucera	19	1,776,868	»	1,776,868	93,519
	Foggia-Manfredonia	35	3,859,161	»	3,859,161	110,262
	Candela-Rocchetta Melfi	11	2,260,537	»	2,260,537	205,503
	Zollino-Gallipoli	34	3,580,420	»	3,580,420	105,306
	Sant'Arcangelo-Urbino-Fabriano	32	14,717,852	»	14,717,852	459,933
	Isernia-Campobasso	12	3,573,143	»	3,573,143	297,762
	Linee di IV categoria.					
	Macerata-Porto Civitanova	27	1,641,014	»	1,641,014	60,778
	Borgo San Donnino-Cremona	»	3,543,343	»	3,543,343	..
	Totale . . .	1,324	362,319,409	»	362,319,409	(a) 270,979
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO .	3,249	1,020,419,355	»	1,020,419,355	(a) 312,889

(a) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1895.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1895	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1895	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
	B. — **Ferrovie concesse all'industria privata.**					
	a) *Ferrovie concesse alla società per le strade ferrate meridionali anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª).*					
	Pavia-Brescia	105	(a) 26,575,926	»	26,575,926	253,084
	Bologna-Otranto e Bari-Taranto: Bologna-Ancona con diramazione Castelbolognese-Ravenna		58,657,192	»	58,657,192	
	Ancona-Foggia		101,911,447	»	101,911,447	
	Foggia-Monopoli	998	27,910,117	»	27,910,117	248,927
	Monopoli-Brindisi-Otranto-Bari-Taranto e diramazione al porto di Brindisi		59,950,983	»	59,950,983	
	Pescara-Solmona-Aquila-Terni	226	53,743,190	»	53,743,190	237,802
	Termoli-Campobasso	84	15,687,424	»	15,687,424	186,755
	Campobasso-Benevento	84	18,802,591	»	18,802,591	223,840
	Foggia-Napoli	195	78,586,206	»	78,586,206	403,006
	Cervaro-Candela	30	5,896,239	»	5,896,239	196,541
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª)	1,722	447,721,315	»	447,721,315	260,000
	b) *Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate meridionali esercente la rete Adriatica in forza della convenzione approvata con legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª).*					
	Linee di II categoria.					
	Lecco-Colico	39	(b) 20,797,031	»	20,797,031	533,257
	Linee di III categoria.					
	Rocchetta Melfi-Potenza	25	(b) 28,564,176	»	28,564,176	1,142,567
	Rocchetta Melfi-Gioia del Colle	139	(b) 32,588,274	»	32,588,274	234,448
	Solmona-Isernia	25	(b) 37,213,034	»	37,213,034	1,488,521

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Voghera-Pavia facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate meridionali, il cui costo totale ascende a lire 33,281,992.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Pavia-Brescia facente parte della rete Adriatica.

(b) Compreso il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a' termini dell'art. 7 della convenzione stipulata con la società esercente la rete Adriatica, approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1895.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1895**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1895**	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Linee di IV categoria.					
	Barletta-Spinazzola	61	(a) 9,539,787	»	9,539,787	156,390
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELL'ADRIATICO in forza della legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª)	289	128,702,302	»	128,702,302	445,337
	c) *Ferrovie concesse ad altre società.*					
	Monza-Calolzio	29	3,400,000	»	3,400,000	117,241
	Palazzolo-Paratico	10	500,000	»	500,000	50,000
	Cremona-Mantova	61	8,495,600	»	8,495,600	139,272
	Sant'Antonio (Mantova)-Modena	63	15,016,000	»	15,016,000	238,349
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE AD ALTRE SOCIETÀ	163	27,411,600	»	27,411,600	168,169
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA	2,174	603,835,217	»	603,835,217	277,753
	C. — **Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie dell'Adriatico.**					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 13 e 14 del contratto)	»	»	(b) 97,035,783	97,035,783	»
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885, per le linee di nuova concessione, sul bilancio proprio della società agli effetti dell'art. 11 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550	»	»	4,753,518	4,753,518	»
	c) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	»	»	22,739,082	22,739,082	»
	TOTALE COSTO DEL MATERIALE MOBILE E D'ESERCIZIO	»	»	124,528,383	124,528,383	»
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete dell'Adriatico e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	5,423	1,623,954,572	124,528,383	1,748,482,955	(c) 299,457

(*a*) Compreso il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a' termini dell'art. 7 della convenzione stipulata con la società esercente la rete Adriatica, approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550.

(*b*) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885-1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

(*c*) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

Prospetto N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1895.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1895**	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1895	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
3	**Rete delle ferrovie della Sicilia.**					
	A. — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**					
	a) *Ferrovie costruite anteriormente alla rete complementare.*					
	Messina-Siracusa . Messina-Catania con diramazione al porto di Messina	183	22,244,937	»	22,244,937	234,404
	Messina-Siracusa . Catania-Siracusa con diramazione al porto di Catania		20,651,004	»	20,651,004	
	Bicocca-Leonforte	422	12,692,730	»	12,692,730	476,904
	Leonforte-Licata e diramazione al porto		73,642,663	»	73,642,663	
	Santa Caterina Xirbi-Roccapalumba		34,809,677	»	34,809,677	
	Roccapalumba-Palermo e diramazione al porto		30,562,039	»	30,562,039	
	Roccapalumba-Porto Empedocle e diramazione al porto .		38,001,807	»	38,001,807	
	Caldare-Canicattì.		11,544,535	»	11,544,535	
	Totale . . .	605	244,149,392	»	244,149,392	403,553
	b) *Ferrovie complementari autorizzate dalla legge* 29 *luglio* 1879, *n.* 5002 (*serie* 2ª), *e da leggi successive.*					
	Linee di II categoria.					
	Messina-Patti-Cerda.	187	(a) 93,012,161	»	93,012,161	497,391
	Siracusa-Noto (linea Siracusa-Licata)	34	4,794,350	»	4,794,350	141,010
	Linee di III categoria.					
	Valsavoia-Scordia (Linea Valsavoia-Caltagirone).	14	1,958,318	»	1,958,318	139,880

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (leggi 24 luglio 1887, n. 4785, e 20 luglio 1888, n. 5550).

Prospetto N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1895.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1895**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1895**	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Linee di IV categoria.					
	Castelvetrano-Porto Empedocle con le diramazioni Girgenti-Favara e Naro-Canicattì	»	1,051,902	»	1,051,902	...
	Totale . . .	235	100,816,731	»	100,816,731	(a) 424,531
	Totale costo delle ferrovie di proprietà dello Stato .	840	344,966,123	»	344,966,123	(a) 409,422
	B. — Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate della Sicilia in forza della convenzione approvata colla legge 20 luglio 1888, n. 5550.					
	Linee di II categoria.					
	Noto-Licata (Linea Siracusa-Licata)	239	(b) 104,679,671	»	104,679,671	437,990
	Dalla stazione al porto di Siracusa					
	Linee di III categoria					
	Scordia-Caltagirone (Linea Valsavoia-Caltagirone)					
	Totale costo delle ferrovie concesse alla rete Sicula (in forza della legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3a).	239	104,679,671	»	104,679,671	437,990
	C. — Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie della Sicilia.					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 10 e 11 del contratto)	»	»	(c) 11,321,163	11,321,163	»
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	»	»	8,269,642	8,269,642	»
	Totale costo del materiale mobile e d'esercizio . . .	»	»	19,590,805	19,590,805	»
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete della Sicilia e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	1,079	449,645,794	19,590,805	469,236,599	(a) 415,750
	Totale costo delle ferrovie costituenti le tre grandi reti e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	12,133	4,249,138,247	296,980,336	4,546,118,583	(a) 349,092

(a) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

(b) Non essendo dato di rilevare, dal bilancio generale dell'esercizio finanziario 1895-96 della società italiana per le strade ferrate della Sicilia, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette concesse alla società stessa a sensi della legge 20 luglio 1888, n. 5550, nel presente quadro si espone in blocco la somma complessiva di lire 98,772,472 come risulta dal bilancio in parola, la quale insieme all'importo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della convenzione approvata con la legge suddetta, dà la cifra suindicata.

(c) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885, 1886 e 1887, vol. 1°, pag. LXXII).

Prospetto N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1895.

1	2	7	8	9	10	11
		8			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1895	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1895	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	2. - Ferrovie diverse					
	a) **a scartamento normale.**					
4	**Ferrovia Torino-Lanzo.**					
	Torino-Ciriè; Ciriè-Lanzo	31	3,536,679	385,118	3,921,797	114,086
5	**Ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del canavese*).					
	Settimo-Rivarolo	30	984,925	164.285	1,796,860	54,419
	Rivarolo-Castellamonte		647,650			
	Totali della ferrovia Settimo-Castellamonte		1,632,575	164,285	1,796,860	54,419
6	**Ferrovia Santhià-Biella**	30	4,263,522	522,683	4,786,205	142,117
7	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	8	700,000	70,000	770,000	87,500
8	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	9	407,782	82,939	490,721	45,309
9	**Id. Tortona-Castelnuovo Scrivia**	9	800,000	50,000	850,000	88,889
10	**Id. Varese-Porto Ceresio**	14	3,869,679	241,640	4,111,319	276,406
11	**Id. Novara-Saronno-Seregno**	55	10,294,995	866,114	11,161,109	187,182
12	**Ferrovie Nord Milano.**					
	Milano-Saronno					
	Milano-Incino Erba					
	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo: San Pietro Martire-Camnago; Bovisa-Librera	140	22,566,902	3,092,083	25,658,985	161,192
13	**Ferrovie del Ticino.**					
	Saronno-Malnate					
	Como-Malnate-Varese-Laveno					

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1895.

1	2	7	8	9	10	11
		8			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1895**	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1895	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
14	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*ferrovia della valle Seriana*)	29	3,897,079	511,175	4,408,254	134,382
15	**Id. Verona P. S. G.-Caprino**	35	4,236,721	415,141	4,651,862	121,049
16	**Ferrovie Schio-Vicenza-Treviso e Padova-Bassano** (*Proprietà dello Stato*).					
	Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso; Padova-Bassano	133	(a) 12,800,000	(b) 2,100,000	14.900,000	96,241
17	**Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna** (*)	27	2,700,000	300,000	3,000,000	100,000
18	**Id. Conegliano-Vittorio**	12	1,154,000	303,000	1,457,000	96,167
19	**Ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro.**					
	Cividale-Udine-Portogruaro: Cividale-Udine	76	1,812,500	187,500	2,000,000	114,638
	Cividale-Udine-Portogruaro: Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro; Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro		6,900,000	750,000	7,650,000	
	Totali della ferrovia Cividale-Portogruaro		8,712,500	937,500	9,650,000	114,638
20	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41	3,997,205	677,250	4,674,455	97,493
21	**Id. Suzzara-Ferrara**	81	7,587,313	1,000,000	8,587,313	93,670
22	**Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**					
	Guastalla-Bagnolo-Reggio; Reggio-Sassuolo; Bagnolo-Carpi	71	6,840,526	698,870	7,539,396	96,345

(a) Prezzo di riscatto corrisposto ai concessionari delle linee in base alla convenzione approvata con la legge 25 giugno 1882, n. 871.

(b) Sul valore del materiale mobile di proprietà sociale il governo paga l'interesse annuo del 6 per cento.

(*) Il tratto Padova-Camposampiero appartiene alla ferrovia Padova-Bassano (n. 16) di proprietà dello Stato. Il costo quindi si riferisce alla ferrovia Camposampiero-Montebelluna.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1895.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1895**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1895**	**COSTO** delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	**totale**	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
23	**Ferrovia Bologna** (stazione centrale)-**Budrio-Portomaggiore** e **Budrio-Massalombarda.**					
	Bologna (stazione centrale) (P. G.)-Bologna San Vitale . .					
	Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore	72	8,000,000	821,000	8,821,000	111,111
	Budrio-Massalombarda					
24	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	7	686,146	190,000	876,146	98,021
25	**Id. Arezzo-Pratovecchio Stia**	44	4,383,818	296,182	4,680,000	99,632
26	**Id. Giuncarico-Montemassi**	8	688,346	37,590	725,936	86,043
27	**Id. Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione**	94	24,521,399	1,102,328	25,623,727	260,866
28	**Ferrovia Roma** Termini-**Albano-Nemi** e **Albano-Nettuno** (*Ferrovie secondarie romane*).					
	Roma Termini-Albano-Nemi (tronco Roma Termini-Albano)	63	9,929,999	1,058,080	10,988,079	157,619
	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno					
29	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta**	20	6,277,779	542,891	6,820,670	313,889
30	**Id. Telese** stazione)-**Telese** (bagni)	1	(a) 30,349	(b)	30,349	30,349
31	**Id. Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città).	7	1,080,998	50,420	1,131,418	154,428
32	**Id. Ofantino-Margherita di Savoia** (saline).	6	(a) 163,636	(c)	163,636	27,272
33	**Rete delle ferrovie sarde.** (*Rete principale*).					
	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci e diramazioni . . .					
	Chilivani-Portotorres e diramazione	414	76,417,620	4,317,143	80,734,763	184,584
	Decimomannu-Iglesias					
34	**Ferrovia Palermo** centrale-**Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani** (*ferrovia sicula occidentale*)	189	42,144,868	3,652,854	45,797,722	222,989
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 4 al n. 34)	1,756	274,322,436	24,486,286	298,808,722	156,220

(a) Di proprietà della società italiana per le strade ferrate meridionali.

(b) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica.

(c) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica, meno l'unica locomotiva, che appartiene all'impresa Visioli esercente della ferrovia.

Prospetto N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1895.

1	2	7	8	9	10	11
		3			+ 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1895**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1895**	**COSTO**			**MEDIA** per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	
		Chilometri	*Lire*			
	b) **a scartamento ridotto.**					
35	**Ferrovia Torino-Rivoli**	12	557,652	266,979	824,631	46,471
36	**Ferrovie economiche biellesi**	41	4,364,546	420,006	4,784,552	106,452
37	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	25	1,537,056	246,883	1,783,939	61,482
38	**Ferrovie Menaggio-Porlezza** e **Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del lago di Lugano*).					
	Menaggio-Porlezza Ponte Tresa-Luino	24	1,147,100	303,945	1,451,045	47,796
39	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	23	1,490,000	252,300	1,742,300	64,783
40	**Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**					
	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola Modena-Modena transito Cavezzo-Finale	69	4,778,195	705,928	5,484,123	69,249
41	**Ferrovia Modena-Vignola**	26	1,026,920	300,000	1,326,920	39,497
42	**Id. Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*)	135	13,562,365	757,049	14,319,414	100,462
43	**Id. Napoli-Nola-Bajano**	38	2,843,351	895,975	3,739,326	74,825
44	**Id. Napoli** (P. M.) (Pascone)-**Ottaiano-San Giuseppe**	22	3,517,004	326,453	3,843,457	159,864
45	**Ferrovie secondarie della Sardegna.**					
	Monti-Tempio		5,038,870			
	Sassari-Alghero		3,015,820			
	Chilivani-Ozieri		1,870,000			
	Ozieri-Tirso		8,917,020			
	Cagliari-Isili	592	7,192,400	4,744,000	86,970,247	138,896
	Isili-Sorgono		18,871,300			
	Macomer-Nuoro Macomer-Bosa		13,104,000			
	Mandas-Arbatax e diramazione Gairo Taquisara-Ierzu		24,216,837			
	Totale delle ferrovie secondarie della Sardegna		82,226,247	4,744,000	86,970,247	138,896

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1895.

1	2	7	8	9	10	11
		3		•	8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1895	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1895	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	2,150,000	250,000	(a) 2,400,000	102,380
47	Id. Palermo (Sant'Erasmo)-Corleone	68	4,795,100	630,920	5,426,020	70,516
48	Id. Circumetnea	110	14,400,000	900,000	15,300,000	130,909
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento ridotto (dal n. 35 al n. 48)	1,206	138,395,536	11,000,438	149,395,974	114,756
	Totali . . . Ferrovie diverse. . . .	2,962	412,717,972	35,486,724	448,204,696	139,338
	Totali . . . Id. ordinarie. . .	15,095	4,661,856,219	332,467,060	4,994,323,279	(b) 308,834
	B) FERROVIE SPECIALI.					
49	Ferrovia Sassi-Superga.	3	1,200,000	210,000	1,410,000	400,000
50	Id. Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	647,489	134,864	782,353	80,936
	Totali delle ferrovie speciali (dal n. 49 al n. 50)	11	1,847,489	344,864	2,192,353	167,953
	Totali generali delle ferrovie italiane	15,106	4,663,703,708	332,811,924	4,996,515,632	(b) 308,732

(*a*) La cifra esposta rappresenta il costo approssimativo della linea, non avendo la società potuto darne il costo esatto.
(*b*) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

PROSPETTO N. 2.

RIAS

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Ferrovie di proprietà dello Stato		Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario
	Ferrovie costruite anteriormente alla rete complementare	Ferrovie complementari autorizzate dalla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª), e da leggi successive	
	Lire		
***A*) FERROVIE ORDINARIE.**			
1. - Grandi reti.			
Rete del Mediterraneo	1,169,511,441	778,554,592	38,414,515
Id. dell'Adriatico	657,799,946	362,319,409	»
Id. della Sicilia	244,149,392	100,816,731	»
Totale . . .	2,071,460,779	1,241,690,732	38,414,515
2. - Ferrovie diverse			
a) **a scartamento normale**	(*a*) 12,800,000	»	»
b) **a scartamento ridotto**	»	»	»
***B*) FERROVIE SPECIALI**	»	»	»
Totale generale . . .	2,084,260,779	1,241,690,732	38,414,515

PROSPETTO N. 2.

SUNTO.

e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1895.

Ferrovie concesse all'industria privata — Linee concesse alla società delle Meridionali anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550	Ferrovie concesse all'industria privata — Linee concesse a società diverse	Ferrovie concesse alle società in forza della legge 20 luglio 1888, n. 5550	Materiale mobile e d'esercizio	Totale	ANNOTAZIONI
Lire					
34,490,474	20,309,085	134,257,774	152,861,148	2,328,399,029	
447,721,315	27,411,600	128,702,302	124,528,383	1,748,482,955	
»	»	104,679,671	19,590,805	469,236,599	
482,211,789	47,720,685	367,639,747	296,980,336	4,546,118,583	
(b) 193,985	261,328,451	»	24,486,286	298,808,722	(a) Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso, Padova-Bassano. (b) Ferrovie Ofantino-Margherita di Savoia, Telese (stazione)-Telese (bagni).
»	138,395,536	»	11,000,438	149,395,974	
»	1,847,489	»	344,864	2,192,353	
482,405,774	449,292,161	367,639,747	332,811,924	4,996,515,632	

Prospetto N. 3.

Anno 1895

Quantità e natura del materiale mobile

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	5	6	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					12 : 5				14 + 15 — 16	17 : 6		
		LUNGHEZZA		QUANTITÀ assoluta		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1895						
				LOCOMOTIVE								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	reale in esercizio al 31 dicembre 1895	media esercitata nell'anno 1895	in dotazione al 31 dicembre 1895 — in totale	in dotazione al 31 dicembre 1895 — per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in effettivo servizio — in totale	in effettivo servizio — per chilometro di strada	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe
		Chilometri		*Numero*								
	A) FERROVIE ORDINARIE.											
	1 - **Grandi reti.**											
1	Rete del Mediterraneo	5,772	5,617	(1) 1,312	0 244	1,312 00	„	(2) 204 00	1,108 00	0 197	56	509
2	„ dell'Adriatico	5,596	5,566	(9) 1,103	0 197	1,103 00	„	148 67	954 33	0 171	51	347
3	„ della Sicilia	1,083	1,060	(14) 156	0 141	154 00	„	30 23	123 77	0 117	5	24
	Totali e medie	12,451	12,243	2,571	0 206	2,569 00	„	382 90	2,186 10	0 179	112	880
	2. - **Ferrovie diverse**											
	a) **a scartamento normale.**											
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	31	(17) 7	0 226	7 00	„	3 00	4 00	0 129	1	2
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	41	7	0 171	7 00	„	„	7 00	0 171	„	2
6	„ Santhià-Biella	30	30	5	0 167	5 00	„	1 00	4 00	0 133	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	8	2	0 250	2 00	„	„	2 00	0 250	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	9	3	0 333	3 00	„	„	3 00	0 333	„	1
9	„ Tortona-Castelnuovo-Scrivia	9	2	1	0 111	1 00	„	„	1 00	0 500	„	1
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	14	(21) „	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	55	55									
12	Ferrovie nord Milano	67	67	(22) 38	0 193	36 50	„	3 50	33 00	0 168	„	26
13	„ del Ticino	75	75									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	29	7	0 241	7 00	„	2 00	5 00	0 172	„	„
15	„ Verona-Caprino	34	34	6	0 176	6 00	„	„	6 00	0 176	„	„
16	Ferrovie Schio-Vicenza	31	31	17	0 123	17 00	„	3 18	13 82	0 102	6	6
	Ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107	107									
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	46	2	0 013	2 00	„	„	2 00	0 043	„	„
18	„ Conegliano-Vittorio	14	14	3	0 214	3 00	„	0 19	2 81	0 201	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	78	6	0 077	6 00	„	0 22	5 78	0 074	1	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	43	5	0 116	5 00	„	0 44	4 56	0 106	„	5
21	„ Suzzara-Ferrara	81	81	8	0 099	8 00	„	1 00	7 00	0 086	„	„
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	71	(32) 8	0 113	8 00	„	„	8 00	0 113	„	„
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	74	8	0 108	8 00	„	0 14	7 86	0 106	„	„
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	7	3	0 428	3 00	„	„	3 00	0 428	„	(35) 2
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	44	3	0 068	3 00	„	0 16	2 84	0 065	„	„
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	8	2	0 250	2 00	„	„	2 00	0 250	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	94	„	„	„	„	„	„	„	„	„

materiale mobile.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	I
					da 19 a 25	26 : 5		= (26)						da 31 a 34	
QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1895															Numero d'ordine
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	Assi	delle quali con freno	senza freno	posti di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	
Numero							*Numero*	*Numero*		*Numero*					
772	(3) 1,842	494	12	50	(4 e 5) 3,735	0 647	7,734	2,425	1,310	19,449	38,766	81,409	480	(6) 140,104	1
510	1,634	534	10	72	(10) 3,158	0 564	6,451	1,711	1,447	14,106	31,084	77,052	392	(11) 122,634	2
58	227	123	»	9	(15) 446	0 411	898	263	183	1,809	4,510	11,136	»	17,455	3
1,340	3,703	1,151	22	131	7,339	0 589	15,083	4,399	2,940	35,364	74,360	169,597	872	280,193	
7	20	11	»	»	(18) 41	1 323	82	38	3	166	372	1,002	»	1,540	4
10	»	7	»	»	(19) 19	0 463	38	19	»	76	562	»	»	638	5
»	8	5	»	»	13	0 433	26	13	»	60	150	480	»	690	6
»	»	2	»	»	(20) 2	0 250	4	2	»	30	90	»	»	120	7
3	»	1	»	»	5	0 556	10	5	»	24	80	»	»	104	8
4	»	1	»	»	6	0 667	12	6	»	30	180	»	»	210	9
»	»	»	»	»	(21) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
															11
28	67	38	»	»	(23) 159	0 807	318	159	»	908	1,824	4,185	»	6,917	12
															13
4	»	12	»	»	16	0 552	32	16	»	208	512	»	»	720	14
6	19	6	»	»	(24) 31	0 912	62	31	»	96	360	890	»	1,346	15
9	49	18	»	»	(25) 88	0 638	176	38	50	364	751	1,885	»	3,000	16
»	2	2	»	»	(26) 4	0 087	8	2	2	16	40	50	»	106	17
»	6	3	»	»	(27) 9	0 643	18	3	6	24	60	195	»	279	18
»	(28) 10	(28) 7	»	»	(29) 18	0 231	48	15	3	83	135	524	»	742	19
5	15	»	»	»	(30) 25	0 581	50	15	10	75	120	300	»	495	20
3	12	8	»	»	23	0 284	46	23	»	128	268	720	»	1,116	21
»	12	12	»	»	(33) 24	0 338	48	24	»	62	180	771	»	1,013	22
»	7	6	»	»	(34) 13	0 176	44	13	»	72	132	488	»	692	23
4	»	»	»	»	6	0 857	12	6	»	48	128	»	»	176	24
»	7	6	»	»	(36) 13	0 295	32	10	3	48	84	324	»	456	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

1	2	5	6	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					12 : 5				14 + 15 — 16	17 : 6		
		LUNGHEZZA		QUANTITÀ assoluta		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1895						
				LOCOMOTIVE								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	reale in esercizio al 31 dicembre 1895	media esercitata nell'anno 1895	in dotazione al 31 dicembre 1895 in totale	in dotazione al 31 dicembre 1895 per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in effettivo servizio in totale	in effettivo servizio per chilometro di strada	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe
		Chilometri		Numero								
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	67	14	0 208	14 00	»	(37) 3 00	11 00	0 164	»	5
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	20	6	0 300	6 00	»	1 00	5 00	0 249	»	3
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	2	(38) »	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	6	6	(39) 1	0 167	1 00	»	»	1 00	0 167	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	415	415	28	0 067	28 00	»	3 00	25 00	0 060	3	»
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	194	26	0 134	26 00	»	4 00	22 00	0 113	3	3
	Totali e medie	1,811	1,804	216	0 119	214 50	»	25 83	188 67	0 105	14	56
	b) **a scartamento ridotto.**											
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	12	4	0 333	4 00	»	»	4 00	0 333	»	7
36	Ferrovie economiche biellesi	42	42	8	0 190	8 00	»	1 50	6 50	0 155	»	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	24	5	0 208	5 00	»	»	5 00	0 208	»	2
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	12	12	6	0 250	6 00	»	»	6 00	0 250	»	13
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	12	12									
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	23	5	0 217	5 00	»	0 73	4 27	0 186	»	»
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	69	10	0 145	10 00	»	2 00	8 00	0 116	1	19
41	Ferrovia Modena-Vignola	26	26	4	0 154	4 00	»	»	4 00	0 154	»	2
42	» Arezzo-Fossato	134	134	14	0 104	14 00	»	4 30	9 70	0 072	»	»
43	» Napoli-Nola-Baiano	38	38	10	0 263	10 00	»	2 50	7 50	0 197	1	4
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	22	5	0 220	5 00	»	»	5 00	0 227	»	2
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	594	47	0 079	47 00	»	10 00	37 00	0 062	3	»
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	21	3	0 143	3 00	»	1 00	2 00	0 095	1	»
47	» Palermo-Corleone	67	67	10	0 149	10 00	»	2 60	7 40	0 110	»	2
48	» Circumetnea	110	63	12	0 109	12 00	»	»	12 00	0 190	1	»
	Totali e medie	1,206	1,159	143	0 118	143 00	»	24 63	118 37	0 102	7	51
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,017	2,963	359	0 119	357 50	»	50 46	307 04	0 104	21	107
	Totali e medie { » ordinarie	15,468	15,206	2,930	0 189	2,926 50	»	433 36	2,493 14	0 164	133	987
	B) FERROVIE SPECIALI.											
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	3	(48) 4	1 333	4 00	»	»	4 00	1 333	1	4
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	8	3	0 375	3 00	»	»	3 00	0 375	»	»
	Totali e medie	11	11	7	0 636	7 00	»	»	7 00	0 636	1	4
	Totali e medie generali	15,479	15,217	2,937	0 190	2,933 50	»	433 36	2,500 14	0 164	134	991

materiale mobile.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	I
					da 19 a 25	26 : 5		= (26)						da 31 a 34	
QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1895															
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	Assi	delle quali con freno	senza freno	posti di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	Numero d'ordine
Numero							*Numero*	*Numero*		*Numero*					
5	14	7	»	»	31	0 463	68	31	»	125	230	403	»	758	28
7	22	7	»	»	39	1 950	78	39	»	128	392	1,100	»	1,620	29
»	»	»	»	»	(38) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	(40) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
2	53	31	»	9	98	0 286	199	46	52	232	650	2,365	»	3,247	33
»	30	24	»	»	60	0 300	120	47	13	336	480	1,650	»	2,466	34
97	353	214	»	9	743	0 410	1,531	601	142	3,339	7,780	17,332	»	28,451	
21	»	6	»	»	34	2 833	68	10	24	210	550	»	»	760	35
22	»	»	4	»	26	0 619	52	26	»	48	796	»	»	844	36
9	»	4	»	»	15	0 625	30	13	2	132	432	»	»	564	37
9	»	4	»	»	26	1 083	104	26	»	426	406	»	»	832	38
5	»	4	»	»	(42) 9	0 391	22	9	»	96	392	»	»	488	39
36	»	»	»	»	56	0 811	112	16	40	324	928	»	»	1,252	40
6	»	2	»	»	10	0 385	20	10	»	80	304	»	»	384	41
12	»	8	»	»	(44) 20	0 149	40	20	»	72	472	»	»	544	42
6	36	2	4	»	53	1 395	106	53	»	136	232	1,440	208	2,016	43
4	15	6	»	»	(45) 27	1 227	54	27	»	120	229	656	»	1,005	44
»	67	39	»	»	109	0 183	278	109	»	322	372	2,803	»	3,497	45
»	»	2	»	»	3	0 143	6	»	3	20	16	32	»	68	46
4	14	4	»	1	25	0 373	50	25	»	14	128	474	»	646	47
»	20	15	»	»	36	0 337	72	36	»	90	240	736	»	1,066	48
134	152	96	8	1	449	0 372	1,014	380	69	2,120	5,497	6,141	208	13,966	
231	505	310	8	10	1,192	0 395	2,545	981	211	5,459	13,277	23,473	208	42,417	
1,571	4,208	1,461	30	141	8,531	0 551	17,628	5,380	3,151	40,823	87,637	193,070	1,080	322,610	
2	»	4	»	»	11	3 667	34	11	»	148	204	»	»	352	49
»	5	»	»	»	5	0 500	10	5	»	»	»	166	»	166	50
2	5	4	»	»	16	1 455	44	16	»	148	204	166	»	518	
1,573	4,213	1,465	30	141	8,547	0 552	17,672	5,396	3,151	40,971	87,841	193,236	1,080	323,128	

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	36	37	38	39	40	41	42	43	44
									da 36 a 42	
		In dotazione								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	salons, breaks e carrozze con letti
		Numero								
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**									
	1. - **Grandi reti.**									
1	Rete del Mediterraneo	56 00	512 00	780 00	1,862 00	504 00	12 00	50 00	3,776 00	»
2	„ dell'Adriatico	51 00	347 00	510 00	1,633 50	534 00	10 00	72 50	3,158 00	1 00
3	„ della Sicilia	5 00	24 00	58 00	219 37	121 55	»	9 00	436 92	»
	Totali e medie	112 00	883 00	1,348 00	3,714 87	1,159 55	22 00	131 50	7,370 92	1 00
	2. - **Ferrovie diverse**									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 00	2 00	7 00	20 00	11 00	»	»	41 00	»
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	»	2 00	10 00	»	7 00	»	»	19 00	»
6	„ Santhià-Biella	»	»	»	8 00	5 00	»	»	13 00	»
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	2 00	»	»	2 00	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	1 00	3 00	»	1 00	»	»	5 00	»
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	1 00	4 00	»	1 00	»	»	6 00	»
10	„ Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	»	26 00	28 00	67 00	38 50	»	»	159 50	»
13	„ del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	4 00	»	12 00	»	»	16 00	»
15	„ Verona-Caprino	»	»	6 00	19 00	6 00	»	»	31 00	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza. Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	6 00	6 00	9 00	49 00	18 00	»	»	88 00	»
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	2 00	2 00	»	»	4 00	»
18	„ Conegliano-Vittorio	»	»	»	6 00	3 00	»	»	9 00	»
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	1 00	»	»	10 00	7 00	»	»	18 00	»
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	»	5 00	5 00	15 00	»	»	»	25 00	»
21	„ Suzzara-Ferrara	»	»	3 00	12 00	8 00	»	»	23 00	»
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	12 00	12 00	»	»	24 00	»
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	7 00	6 00	»	»	13 00	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	2 00	4 00	»	»	»	»	6 00	»
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	7 00	6 00	»	»	13 00	»
26	„ Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	»

materiale mobile.

45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	I
						da 44 a 50								da 52 a 58	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1895															
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
a nolo permanente e di proprietà privata							in riparazione nelle officine								Numero d'ordine
di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con comparti-mento per la posta	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con comparti-mento per la posta	in totale	
Numero							*Numero*								
»	»	»	»	»	»	»	5 00	89 71	120 85	211 71	84 58	1 00	7 00	(2) 519 85	1
»	»	12 00	»	»	»	13 00	8 61	45 53	76 75	199 55	79 37	2 94	12 14	424 89	2
»	»	»	»	»	»	»	1 31	1 57	10 84	12 49	14 59	»	0 97	41 77	3
»	»	12 00	»	»	»	13 00	14 92	136 81	208 44	423 75	178 54	3 94	20 11	986 51	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 00	6 00	3 00	»	»	12 00	4
2 00	»	»	»	»	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	1 00	»	»	2 00	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
															11
»	»	»	»	»	»	»	»	3 00	3 00	5 00	2 50	»	»	13 50	12
															13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	»	2 00	»	»	3 00	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	1 08	0 19	0 78	3 14	2 71	»	»	7 90	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 59	0 49	»	»	1 08	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 07	»	»	»	0 07	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 13	0 04	»	»	0 17	19
»	»	»	»	»	»	»	»	0 22	0 19	0 09	»	»	»	0 50	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	0 50	»	»	1 50	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 15	0 11	»	»	0 26	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 02	0 07	»	»	0 09	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	36	37	38	39	40	41	42	43	44
									da 36 a 42	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	In dotazione								
		salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	misto di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	salons, breaks e carrozze con letti
		Numero								
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	5 00	5 00	14 00	7 00	»	»	31 00	»
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	3 00	7 00	22 00	7 00	»	»	39 00	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	3 00	»	2 00	53 00	31 00	»	9 00	98 00	»
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	3 00	3 00	»	30 00	24 00	»	»	60 00	»
	Totali e medie	14 00	56 00	97 00	353 00	214 50	»	9 00	743 50	»
	b) **a scartamento ridotto.**									
35	Ferrovia Torino-Rivoli	»	7 00	21 00	»	6 00	»	»	34 00	»
36	Ferrovie economiche biellesi	»	»	22 00	»	4 00	»	»	26 00	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	2 00	9 00	»	4 00	»	»	15 00	»
38	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	»	13 00	9 00	»	4 00	»	»	26 00	»
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	5 00	»	4 00	»	»	9 00	»
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 00	19 00	36 00	»	»	»	»	56 00	»
41	Ferrovia Modena-Vignola	»	2 00	6 00	»	2 00	»	»	10 00	»
42	» Arezzo-Fossato	»	»	12 00	»	8 00	»	»	20 00	»
43	» Napoli-Nola-Baiano	1 00	4 00	6 00	36 00	2 00	4 00	»	53 00	»
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	2 00	4 00	15 00	6 00	»	»	27 00	»
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	3 00	»	»	67 00	39 00	»	»	109 00	»
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	1 00	»	»	»	2 00	»	»	3 00	»
47	» Palermo-Corleone	»	2 00	4 00	14 00	4 00	»	1 00	25 00	»
48	» Circumetnea	1 00	»	»	20 00	15 00	»	»	36 00	»
	Totali e medie	7 00	51 00	134 00	152 00	100 00	4 00	1 00	449 00	»
	Totali e medie: Ferrovie diverse	21 00	107 00	231 00	505 00	314 50	4 00	10 00	1,192 50	»
	Totali e medie: » ordinarie	133 00	990 00	1,579 00	4,219 87	1,474 05	26 00	141 50	8,563 42	1 00
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
49	Ferrovia Sassi-Superga	1 00	4 00	2 00	»	4 00	»	»	11 00	»
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	5 00	»	»	»	5 00	»
	Totali e medie	1 00	4 00	2 00	5 00	4 00	»	»	16 00	»
	Totali e medie generali	134 00	994 00	1,581 00	4,224 87	1,478 05	26 00	141 50	8,579 42	1 00

Prospetto N. 3.

materiale mobile.

45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	I
						da 44 a 50								da 52 a 58	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1895															Numero d'ordine
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
a nolo permanente e di proprietà privata							in riparazione nelle officine								
di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	misto di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3 classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	
Numero							*Numero*								
»	»	»	»	»	»	»	»	0 29	0 15	0 29	0 42	»	»	(37) 1 15	28
»	»	»	»	»	»	»	»	0 50	1 00	4 00	0 50	»	»	6 00	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 00	4 00	»	1 00	9 00	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 00	4 00	»	»	9 00	34
»	»	»	»	»	»	»	1 08	4 20	9 12	30 48	21 34	»	1 00	67 22	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 00	»	»	»	»	5 00	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 33	»	0 08	»	»	0 41	39
»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	4 00	»	»	»	»	5 00	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 38	»	0 48	»	»	0 86	42
»	»	»	»	»	»	»	»	0 02	0 06	2 00	»	0 02	»	2 10	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 00	5 00	»	»	12 00	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	»	»	1 00	46
»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	0 50	2 00	»	»	»	3 50	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	2 02	10 27	11 00	6 56	0 02	»	29 87	
»	»	»	»	»	»	»	1 08	6 22	19 39	41 48	27 90	0 02	1 00	97 09	
»	»	12 00	»	»	»	13 00	16 00	143 03	227 83	465 23	206 44	3 96	21 11	1,083 60	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	12 00	»	»	»	13 00	16 00	143 03	227 83	465 23	206 44	3 96	21 11	1,083 60	

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
		36 + 44 — 52	37 + 45 — 53	38 + 46 — 54	39 + 47 — 55	40 + 48 — 56	41 + 49 — 57	42 + 50 — 58	da 60 a 66 43 + 51 — 59	67 : 6			
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1895											
		CARROZZE PER VIAGGIATORI											
		in effettivo servizio									POSTI		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	misto di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe
		Numero									Numero		
	A) FERROVIE ORDINARIE.												
	1. - **Grandi reti.**												
1	Rete del Mediterraneo	51 00	422 29	659 15	1,650 29	419 42	11 00	43 00	3,256 15	0 580	16,290 00	33,921 00	72,969 00
2	„ dell'Adriatico	43 39	301 47	433 25	1,445 95	454 63	7 06	60 36	2,746 11	0 498	12,197 61	26,579 46	67,519 75
3	„ della Sicilia	3 69	22 43	47 16	206 88	106 96	„	8 03	395 15	0 373	1,585 10	3,768 65	10,143 89
	Totali e medie	98 08	746 19	1,139 56	3,303 12	981 01	18 06	111 39	6,397 41	0 523	30,072 71	64,269 11	150,632 64
	2. - **Ferrovie diverse**												
	a) **a scartamento normale.**												
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 00	2 00	4 00	14 00	8 00	„	„	29 00	0 935	144 00	262 00	732 00
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	4 00	10 00	„	7 00	„	„	21 00	0 512	124 00	562 00	„
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	7 00	4 00	„	„	11 00	0 367	48 00	120 00	420 00
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	2 00	„	„	2 00	0 250	30 00	90 00	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	1 00	3 00	„	1 00	„	„	5 00	0 555	24 00	80 00	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	1 00	4 00	„	1 00	„	„	6 00	0 300	30 00	180 00	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno												
12	Ferrovie nord Milano	„	23 00	25 00	62 00	36 00	„	„	146 00	0 741	804 00	1,664 00	3,910 00
13	„ del Ticino												
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	3 00	„	10 00	„	„	13 00	0 418	176 00	464 00	„
15	„ Verona-Caprino	„	„	6 00	19 00	6 00	„	„	31 00	0 912	96 00	360 00	890 00
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	4 92	5 81	8 22	45 86	15 29	„	„	80 10	0 580	318 95	687 19	1,810 33
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	1 41	1 51	„	„	2 92	0 063	12 01	30 03	35 35
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	5 93	3 00	„	„	8 93	0 638	24 00	60 00	192 69
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	1 00	„	„	9 87	6 96	„	„	17 83	0 229	82 46	134 12	509 65
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	4 78	4 81	14 91	„	„	„	24 50	0 569	71 92	115 37	298 14
21	„ Suzzara-Ferrara	„	„	3 00	11 00	7 50	„	„	21 50	0 265	120 00	258 00	660 00
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo Carpi	„	„	„	12 00	12 00	„	„	24 00	0 338	62 00	180 00	771 00
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	6 85	5 89	„	„	12 74	0 172	70 62	129 19	478 06
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	2 00	4 00	„	„	„	„	6 00	0 857	48 00	128 00	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	6 98	5 93	„	„	12 91	0 293	47 45	83 05	321 61
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

PROSPETTO N. 3.

materiale mobile.

72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	I
	da 69 a 72	73 : 67			75 + 76	77 : 5				80 + 81			83 + 84			86 + 87	
			QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1895					QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1895									Numero d'ordine
			BAGAGLIAI					BAGAGLIAI									
								in dotazione			a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			
di 4ª classe	in totale	per carrozza	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	ASSI	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	
Numero		*Numero*	*Numero*				*Numero*	*Numero*			*Numero*			*Numero*			
430 00	123,610 00	37 962	940	"	(7) 940	0 163	2,039	940 00	"	940 00	"	"	"	111 70	"	(2) 111 70	1
276 75	106,573 57	38 808	611	54	(12) 665	0 119	1,356	611 00	54 00	665 00	"	"	"	112 30	7 47	119 77	2
"	15,497 64	39 219	51	32	(16) 83	0 077	166	51 00	27 26	78 26	"	"	"	5 34	2 09	7 43	3
706 75	245,681 21	38 403	1,602	86	1,688	0 136	3,561	1,602 00	81 26	1,683 26	"	"	"	229 34	9 56	238 90	
"	1,138 00	39 941	5	"	5	0 161	10	5 00	"	5 00	"	"	"	1 00	"	1 00	4
"	686 00	32 666	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	588 00	53 454	"	3	3	0 100	6	"	3 00	3 00	"	"	"	"	1 00	1 00	6
"	120 00	60 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	104 00	20 800	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	210 00	35 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	(21) "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
																	11
"	6,378 00	43 684	16	"	16	0 081	32	13 00	"	13 00	"	"	"	1 00	"	1 00	12
																	13
"	640 00	49 231	4	2	6	0 207	12	4 00	2 00	6 00	"	"	"	1 00	"	1 00	14
"	1,346 00	43 419	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
"	2,816 47	35 162	10	"	10	0 072	20	10 00	"	10 00	"	"	"	0 78	"	0 78	16
"	77 39	26 503	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	276 69	30 984	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	726 23	40 731	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	485 43	19 813	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	1,038 00	48 279	"	5	5	0 062	10	"	5 00	5 00	"	"	"	"	0 50	0 50	21
"	1,013 00	42 208	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	677 87	53 208	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	176 00	29 333	1	"	1	0 143	2	1 00	"	1 00	"	"	"	"	"	"	24
"	452 11	33 020	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
		36 + 44 — 52	37 + 45 — 53	38 + 46 — 54	39 + 47 — 55	40 + 48 — 56	41 + 49 — 57	42 + 50 — 58	da 60 a 66 43 + 51 — 59	67 : 6			
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1895											
		CARROZZE PER VIAGGIATORI											
		in effettivo servizio									POSTI		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 1ª classe	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe
		Numero									Numero		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	„	4 71	4 85	13 71	6 58	„	„	29 85	0 445	119 00	222 00	389 00
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	„	2 50	6 00	18 00	6 50	„	„	33 00	1 650	98 00	342 00	940 00
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (staz.) - Cerignola (città)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	3 00	„	2 00	49 00	27 00	„	8 00	89 00	0 214	208 00	570 00	2,147 00
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	3 00	3 00	„	25 00	20 00	„	„	51 00	0 263	310 00	400 00	1,375 00
	Totali e medie . . .	12 92	53 80	87 88	322 52	193 16	„	8 00	678 28	0 376	3,068 41	7,120 95	15,879 83
	b) **a scartamento ridotto.**												
35	Ferrovia Torino-Rivoli	„	7 00	21 00	„	6 00	„	„	34 00	2 884	210 00	550 00	„
36	Ferrovie economiche biellesi	„	„	17 00	„	4 00	„	„	21 00	0 500	48 00	596 00	„
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	2 00	9 00	„	4 00	„	„	15 00	0 625	132 00	432 00	„
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino . }	„	13 00	9 00	„	4 00	„	„	26 00	1 083	426 00	406 00	„
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	„	„	4 67	„	3 92	„	„	8 59	0 375	94 06	358 18	„
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 00	18 00	32 00	„	„	„	„	51 00	0 739	301 64	860 92	„
41	Ferrovia Modena-Vignola	„	2 00	6 00	„	2 00	„	„	10 00	0 385	80 00	304 00	„
42	„ Arezzo-Fossato	„	„	11 62	„	7 52	„	„	19 14	0 143	66 85	456 91	„
43	„ Napoli-Nola-Baiano	1 00	3 98	5 94	34 00	2 00	3 98	„	50 90	1 339	135 92	231 77	1,364 00
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	„	2 00	4 00	15 00	6 00	„	„	27 00	1 227	120 00	229 00	656 00
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	3 00	„	„	60 00	34 00	„	„	97 00	0 163	262 00	312 00	2,516 00
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	1 00	„	„	„	1 00	„	„	2 00	0 095	20 00	8 00	16 00
47	„ Palermo-Corleone	„	1 00	3 50	12 00	4 00	„	1 00	21 50	0 321	26 00	115 00	410 00
48	„ Circumetnea	1 00	„	„	20 00	15 00	„	„	36 00	0 571	90 00	240 00	736 00
	Totali e medie . . .	7 00	48 98	123 73	141 00	93 44	3 98	1 00	419 13	0 362	2,012 47	5,099 81	5,698 00
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	19 92	102 78	211 61	463 52	286 60	3 98	9 00	1,097 41	0 370	5,080 88	12,220 76	21,577 83
	Totali e medie { „ ordinarie . .	118 00	848 97	1,351 17	3,766 64	1,267 61	22 04	120 39	7,494 82	0 493	35,153 59	76,489 87	172,210 47
	B) **FERROVIE SPECIALI.**												
49	Ferrovia Sassi-Superga	1 00	4 00	2 00	„	4 00	„	„	11 00	3 667	148 00	204 00	„
50	„ Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	5 00	„	„	„	5 00	0 625	„	„	166 00
	Totali e medie . . .	1 00	4 00	2 00	5 00	4 00	„	„	16 00	1 454	148 00	204 00	166 00
	Totali e medie generali . . .	119 00	852 97	1,353 17	3,771 64	1,271 61	22 04	120 39	7,510 82	0 494	35,301 59	76,693 87	172,376 47

materiale mobile.

72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	1
	da 69 a 72	73 : 67			75 + 76	77 : 5				80 + 81			83 + 81			86 + 87	
			QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1895					QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1895									
			BAGAGLIAI					BAGAGLIAI									
								in dotazione			a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			
di 4ª classe	in totale	per carrozza	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	Assi	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	Numero d'ordine
Numero		*Numero*	*Numero*				*Numero*	*Numero*			*Numero*			*Numero*			
»	730 00	24 456	2	»	2	0 030	4	2 00	»	2 00	»	»	»	0 30	»	(37) 0 30	28
»	1,380 00	41 819	»	4	4	0 200	8	»	4 00	4 00	»	»	»	»	1 00	1 00	29
»	»	»	»	»	(38) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	(40) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	2,925 00	33 865	23	1	24	0 058	48	23 00	1 00	24 00	»	»	»	2 00	»	2 00	33
»	2,085 00	40 882	8	2	10	0 051	20	8 00	2 00	10 00	»	»	»	1 00	»	1 00	34
»	26,069 19	28 431	69	17	86	0 047	172	66 00	17 00	83 00	»	»	»	7 08	2 50	9 58	
»	760 00	22 352	3	»	3	0 250	6	3 00	»	3 00	»	»	»	»	»	»	35
»	644 00	30 667	»	4	4	0 095	8	»	4 00	4 00	»	»	»	»	»	»	36
»	564 00	37 600	2	»	2	0 083	4	2 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	37
»	832 00	32 000	3	»	3	0 125	6	3 00	»	3 00	»	»	»	»	»	»	38
»	452 24	52 647	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	1,162 56	22 575	»	7	7	0 101	14	»	7 00	7 00	»	»	»	»	1 00	1 00	40
»	384 00	38 400	2	»	2	0 077	4	2 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	41
»	523 79	27 366	6	»	(44) 6	0 015	12	6 00	»	6 00	»	»	»	0 26	»	0 26	42
207 92	1,939 61	38 106	6	»	6	0 157	12	6 00	»	6 00	»	»	»	0 08	»	0 08	43
»	1,005 00	37 222	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	3,090 00	31 856	»	24	24	0 010	48	»	24 00	24 00	»	»	»	»	5 00	5 00	45
»	44 00	22 000	»	»	(46) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	551 00	25 627	»	3	3	0 045	6	»	3 00	3 00	»	»	»	»	»	»	47
»	1,066 00	29 611	»	8	8	0 073	16	»	8 00	8 00	»	»	»	»	»	»	48
207 92	13,018 20	31 060	22	46	68	0 056	136	22 00	46 00	68 00	»	»	»	0 34	6 00	6 34	
207 92	39,087 39	35 618	91	63	154	0 051	308	88 00	63 00	151 00	»	»	»	7 42	8 50	15 92	
914 67	284,768 60	37 995	1,693	149	1,842	0 119	3,869	1,690 00	144 26	1,834 26	»	»	»	236 76	18 06	254 82	
»	352 00	32 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	166 00	33 200	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	518 00	31 375	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
914 67	285,286 60	37 983	1,693	149	1,842	0 119	3,869	1,690 00	144 26	1,834 26	»	»	»	236 76	18 06	254 82	

1	2	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
		80 + 83 − 86	81 + 84 − 87	89 + 90 (80 + 85 − 88)	91 : 6					da 93 a 96	97 : 5		= 97	
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1895				QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1895								
		BAGAGLIAI												
		in effettivo servizio				chiusi							dei quali	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilom. di strada	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI	con freno	senza freno
		Numero				Numero						Numero	Numero	
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo	828 30	„	828 30	0 147	282	12,552	9,170	30	(8) 2.,034	3 817	44,114	11,760	10,274
2	„ dell'Adriatico	498 70	46 53	545 23	0 098	213	11,480	7,781	200	(13) 19,674	3 516	39,425	9,283	10,391
3	„ della Sicilia	45 66	25 17	70 83	0 037	9	1,144	809	20	1,982	1 830	4,004	1,281	701
	Totali e medie	1,372 66	71 70	1,444 36	0 118	504	25,176	17,760	250	43,690	3 508	87,543	22,324	21,366
	2 - Ferrovie diverse													
	a) **a scartamento normale.**													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	4 00	„	4 00	0 129	„	14	53	„	67	2 161	136	22	45
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	2	4	10	„	16	0 390	32	16	„
6	„ Santhià-Biella	„	2 00	2 00	0 067	„	33	23	„	56	1 867	112	56	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	2	„	2	0 250	4	„	2
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	2	„	6	„	8	0 889	16	8	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	3	3	„	6	0 667	12	6	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„	„	„	„	(21) „	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	12 00	„	12 00	0 061	„	109	196	„	305	1 548	610	207	98
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	3 00	2 00	5 00	0 172	„	66	47	„	113	3 896	226	93	20
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	4	12	„	16	0 470	32	16	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	9 22	„	9 22	0 067	„	74	36	„	110	0 797	220	20	90
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	4	„	„	4	0 087	8	2	2
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	6	6	„	12	0 857	24	2	10
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	„	„	„	8	14	„	22	0 282	44	6	16
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	24	20	„	44	1 023	88	17	27
21	„ Suzzara-Ferrara	„	4 50	4 50	0 056	„	77	35	„	(31) 112	1 383	224	28	84
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	46	24	„	70	0 986	140	34	36
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	„	32	38	14	84	1 135	168	30	54
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 00	„	1 00	0 143	„	8	10	„	18	2 571	36	13	5
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	4	10	4	18	0 409	36	4	14
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	2	„	2	0 250	4	2	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

materiale mobile.

102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	I
	102 : 97					da 104 a 107					da 109 a 112					da 114 a 117	Numero d'ordine
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1895															
CARRI PER MERCI E PER BESTIAME																	
portata		in dotazione					a nolo permanente e di proprietà privata					in riparazione nelle officine					
		CARRI CHIUSI					CARRI CHIUSI					CARRI CHIUSI					
totale	media per carro	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiamo	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	
Tonnellate		*Numero*					*Numero*					*Numero*					
237,223	10 766	281 00	12,559 00	9,161 00	30 00	22,031 00	"	"	"	"	"	15 00	711 65	271 75	2 00	(2) 1,000 40	1
205,394	10 439	213 00	11,499 50	7,782 00	200 00	19,694 50	26 00	48 00	"	97 00	171 00	29 55	775 06	548 00	37 80	1,390 41	2
21,422	10 808	9 00	1,135 37	737 66	20 00	1,902 03	"	"	"	"	"	0 25	53 30	47 70	2 11	103 36	3
464,039	10 621	503 00	25,193 87	17,680 66	250 00	43,627 53	26 00	48 00	"	97 00	171 00	44 80	1,540 01	867 45	41 91	2,494 17	
556	8 299	"	14 00	53 00	"	67 00	"	"	"	"	"	"	3 00	8 00	"	11 00	4
160	10 000	2 00	4 00	10 00	"	16 00	"	"	"	10 00	10 00	"	"	"	"	"	5
560	10 000	"	33 00	23 00	"	56 00	"	"	"	"	"	"	2 00	3 00	"	5 00	6
16	8 000	"	"	2 00	"	2 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
48	6 000	2 00	"	6 00	"	8 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
78	12 997	"	3 00	3 00	"	6 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
																	11
3,148	10 321	"	109 00	196 00	"	305 00	"	30 00	"	"	30 00	"	4 00	6 00	"	10 00	12
																	13
720	6 372	"	66 00	47 00	"	113 00	"	"	"	"	"	"	6 00	6 00	"	12 00	14
128	8 000	"	4 00	12 00	"	16 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
1,100	10 000	"	74 00	36 00	"	110 00	"	"	"	"	"	"	2 82	1 69	"	4 51	16
40	10 000	"	4 00	"	"	4 00	"	"	"	"	"	"	0 07	"	"	0 07	17
120	10 000	"	6 00	6 00	"	12 00	"	"	"	"	"	"	0 05	0 04	"	0 09	18
220	10 000	"	8 00	14 00	"	22 00	"	"	"	"	"	"	0 03	0 05	"	0 08	19
352	8 000	"	24 00	20 00	"	44 00	"	"	"	"	"	"	1 10	0 21	"	1 31	20
1,280	11 428	"	77 00	35 00	"	112 00	"	"	20 00	"	20 00	"	2 00	2 00	"	4 00	21
916	13 085	"	46 00	24 00	"	70 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
804	9 571	"	32 00	38 00	14 00	84 00	"	"	"	"	"	"	0 05	0 06	0 06	0 17	23
180	10 000	"	8 00	10 00	"	18 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
180	10 000	"	4 00	10 00	4 00	18 00	"	"	"	"	"	"	0 02	0 04	"	0 06	25
20	10 000	"	"	2 00	"	2 00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
		80 + 83 — 86	81 + 84 — 87	89+90 (80+85—88)	91 : 6					da 93 a 96	97 : 5		= 97	
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1895				QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1895								
		BAGAGLIAI												
		in effettivo servizio				chiusi							dei quali	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilom. di strada	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI	con freno	senza freno
		Numero				Numero						Numero	Numero	
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno . . .	1 70	"	1 70	0 025	"	9	88	"	97	1 448	194	50	47
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta. .	"	3 00	3 00	0 150	"	3	3	"	6	0 300	12	6	"
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni). .	"	"	"	"	"	"	"	"	(38) "	"	"	"	"
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	(40) "	"	"	"	"
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	21 00	1 00	22 00	0 053	3	130	251	2	386	0 930	772	101	285
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	7 00	2 00	9 00	0 046	"	132	116	"	248	1 278	496	156	92
	Totali e medie . . .	58 92	14 50	73 42	0 041	7	790	1,005	20	1,822	1 005	3,646	895	927
	b) **a scartamento ridotto.**													
35	Ferrovia Torino-Rivoli	3 00	"	3 00	0 250	"	4	(41) 3	"	7	0 583	14	3	4
36	Ferrovie economiche biellesi	"	4 00	4 00	0 095	"	16	38	2	56	1 333	114	55	1
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	2 00	"	2 00	0 083	"	4	8	"	12	0 500	24	12	"
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino . }	3 00	"	3 00	0 083	"	"	9	"	9	0 375	36	9	"
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"	25	44	"	(43) 69	3 000	138	69	"
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	6 00	6 00	0 087	"	45	87	"	132	1 913	264	22	110
41	Ferrovia Modena-Vignola	2 00	"	2 00	0 077	"	6	30	"	36	1 385	72	11	25
42	" Arezzo-Fossato.	5 74	"	5 74	0 043	"	50	40	"	90	0 672	180	90	"
43	" Napoli-Nola-Baiano.	5 92	"	5 92	0 156	"	53	106	"	159	4 184	318	113	46
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe.	"	"	"	"	"	8	7	"	15	0 682	30	15	"
45	Ferrovie secondarie della Sardegna. .	"	19 00	19 00	0 032	"	85	239	"	324	0 545	648	184	140
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme. . .	"	"	"	"	"	"	3	"	3	0 143	6	2	1
47	" Palermo-Corleone	"	3 00	3 00	0 045	"	9	30	8	47	0 701	110	47	"
48	" Circumetnea.	"	8 00	8 00	0 127	"	83	54	1	138	1 255	276	138	"
	Totali e medie . . .	21 66	40 00	61 66	0 053	"	388	698	11	1,097	0 910	2,230	770	327
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	80 58	54 50	135 08	0 046	7	1,178	1,703	31	2,919	0 968	5,876	1,665	1,254
	Totali e medie { " ordinarie . .	1,453 24	126 20	1,579 44	0 104	511	26,354	19,463	281	46,609	3 013	93,419	23,989	22,620
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
49	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	2	2	0 667	4	2	"
50	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	2	5	"	7	0 875	14	7	"
	Totali e medie . . .	"	"	"	"	"	2	5	2	9	0 818	18	9	"
	Totali e medie generali . . .	1,453 24	126 20	1,579 44	0 104	511	26,356	19,468	283	46,618	3 012	93,437	23,998	22,620

Prospetto N. 3.

materiale mobile.

102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	1
	102 : 97					da 104 a 107					da 109 a 112					da 114 a 117	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1895																	
CARRI PER MERCI E PER BESTIAME																	
portata		in dotazione					a nolo permanente e di proprietà privata					in riparazione nelle officine					Numero d'ordine
totale	media per carro	CARRI CHIUSI a scuderia e per bestiame minuto	CARRI CHIUSI per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	CARRI CHIUSI a scuderia e per bestiame minuto	CARRI CHIUSI per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	CARRI CHIUSI a scuderia e per bestiame minuto	CARRI CHIUSI per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	
Tonnellate		*Numero*					*Numero*					*Numero*					
822	8 474	»	9 00	88 00	»	97 00	»	»	»	»	»	»	1 35	5 25	»	(37) 6 60	28
60	10 000	»	3 00	3 00	»	6 00	»	»	»	»	»	»	0 50	0 50	»	1 00	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
3,434	8 896	3 00	130 00	251 00	2 00	386 00	»	»	»	»	»	»	10 00	20 00	»	30 00	33
2,480	10 000	»	132 00	116 00	»	248 00	»	»	»	»	»	»	14 00	9 00	»	23 00	34
17,422	9 562	7 00	790 00	1,005 00	20 00	1,822 00	»	30 00	20 00	10 00	60 00	»	46 99	61 84	0 06	108 89	
42	6 000	»	4 00	3 00	»	7 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
570	10 178	»	16 00	38 00	2 00	56 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
72	6 000	»	4 00	8 00	»	12 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
90	10 000	»	»	9 00	»	9 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
436	6 319	»	25 00	44 00	»	69 00	»	»	»	»	»	»	0 82	2 35	»	3 17	39
867	6 568	»	45 00	87 00	»	132 00	»	»	»	»	»	»	2 00	»	»	2 00	40
288	8 000	»	6 00	30 00	»	36 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
720	8 000	»	50 00	40 00	»	90 00	»	»	»	»	»	»	1 10	0 83	»	1 93	42
1,246	7 836	»	53 00	106 00	»	159 00	»	»	»	»	»	»	3 10	6 00	»	9 10	43
120	8 000	»	8 00	7 00	»	15 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
1,944	6 000	»	85 00	214 00	»	299 00	»	»	»	»	»	»	12 00	25 00	»	37 00	45
19	6 333	»	»	3 00	»	3 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
330	7 021	»	9 00	30 00	8 00	47 00	»	»	»	»	»	»	0 50	1 00	»	1 50	47
1,104	8 000	»	83 00	54 00	1 00	138 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
7,848	7 154	»	388 00	673 00	11 00	1,072 00	»	»	»	»	»	»	19 52	35 18	»	54 70	
25,270	8 657	7 00	1,178 00	1,678 00	31 00	2,894 00	»	30 00	20 00	10 00	60 00	»	66 51	97 02	0 06	163 59	
489,309	10 498	510 00	26,371 87	19,308 66	281 00	46,527 53	26 00	78 00	20 00	107 00	231 00	44 80	1,606 52	969 47	41 97	2,657 76	
10	5 000	»	»	»	2 00	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
21	3 000	»	2 00	5 00	»	7 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
31	3 444	»	2 00	5 00	2 00	9 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
489,340	10 497	510 00	26,373 87	19,363 66	283 00	46,530 53	26 00	78 00	20 00	107 00	231 00	44 80	1,606 52	969 47	41 97	2,657 76	

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Quantità medie nell'anno 1895 – Carri per merci e per bestiame – In effettivo servizio – Carri chiusi: a scuderia e per bestiame minuto	Carri chiusi: per merci e bestiame	Carri aperti	Carri diversi	In totale	Per chilometro di strada	Portata: totale	Portata: per carro	Quantità assolute in dotazione: per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	Assi
1	2	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
		104 + 109 − 114	105 + 110 − 115	106 + 111 − 116	107+112 −117	da 119 a 122 (108+113−118)	123 : 6		125 : 123			127 + 128	129 : 5	
		Numero						*Tonnellate*		*Numero*				*Numero*
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo	266 00	11,847 35	8,889 25	28 00	21,030 60	3 744	226,280 92	10 760	493	197	690	0 118	1,412
2	» dell'Adriatico.	209 45	10,772 44	7,234 00	259 20	18,475 09	3 319	193,132 22	10 452	503	368	871	0 157	1,749
3	» della Sicilia	8 75	1,082 07	689 96	17 89	1,798 67	1 697	19,366 48	10 797	6	36	42	0 0[illegible]9	84
	Totali e medie . . .	484 20	23,701 86	16,813 21	305 09	41,304 36	3 373	438,779 62	10 624	1,002	601	1,603	0 129	3,245
	2 - Ferrovie diverse													
	***a*) a scartamento normale.**													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	11 00	45 00	»	56 00	1 806	478 00	8 536	»	»	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte .	2 00	4 00	10 00	10 00	26 00	0 631	260 00	10 000	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	»	31 00	20 00	»	51 00	1 700	510 00	10 000	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo.	»	»	2 00	»	2 00	0 250	16 00	8 000	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	2 00	»	6 00	»	8 00	0 889	48 00	6 000	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia .	»	3 00	3 00	»	6 00	3 000	78 00	13 000	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(21) »	»	»
11	» Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano.	»	135 00	190 00	»	325 00	1 650	3,345 00	10 292	4	»	4	0 020	8
13	» del Ticino.													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	»	60 00	41 00	»	101 00	3 483	643 57	6 372	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	4 00	12 00	»	16 00	0 471	128 00	8 000	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	71 18	34 31	»	105 49	0 764	1,054 79	9 999	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Padova - Camposampiero - Montebelluna.	»	3 93	»	»	3 93	0 085	39 29	9 997	»	»	»	»	»
18	» Conegliano-Vittorio	»	5 95	5 96	»	11 91	0 851	118 99	9 991	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro . .	»	7 97	13 95	»	21 92	0 281	219 23	10 000	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara . . .	»	22 90	19 79	»	42 69	0 993	341 73	8 004	»	»	»	»	»
21	» Suzzara-Ferrara	»	75 00	53 00	»	128 00	1 580	1,476 00	11 531	»	»	»	»	»
22	Ferrovie Guastalla - Reggio - Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	46 00	24 00	»	70 00	0 996	916 00	13 085	»	2	2	0 057	4
23	» Bologna - Portomaggiore e Budrio-Massalombarda. . . .	»	31 95	37 94	13 94	83 83	1 133	802 44	9 572	»	»	»	»	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	»	8 00	10 00	»	18 00	2 571	180 00	10 000	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	»	3 98	9 96	4 00	17 94	0 408	179 18	9 988	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi. . . .	»	»	2 00	»	2 00	0 250	20 00	10 000	»	»	»	»	»
27	» Roma - Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

materiale mobile.

132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	1
= 129			134 : 129			136 + 137			139 + 140			142 + 143	136 + 139 — 142	137 + 140 — 143	145 + 146 (138 + 141 — 144)	147 : 6		149 : 147	
AL 31 DICEMBRE 1895				QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1895															
CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE																			
dei quali		portata		in dotazione			a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			in effettivo servizio						Numero d'ordine
con freno	senza freno	totale	media per carro	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	PORTATA totale	PORTATA per carro	
Numero		*Tonnellate*		*Numero*			*Numero*			*Numero*			*Numero*				*Tonnellate*		
319	371	4,801	6 958	496 00	196 00	692 00	»	»	»	18 00	6 00	(2) 24 00	478 00	190 00	668 00	0 119	4,642 00	6 949	1
308	563	5,809	6 699	503 00	368 00	871 00	»	»	»	54 44	25 11	79 55	448 56	342 89	791 45	0 142	5,081 21	6 420	2
37	5	432	10 285	6 00	34 27	40 27	»	»	»	»	0 27	0 27	6 00	34 00	40 00	0 038	408 57	10 214	3
664	939	11,042	6 888	1,005 00	598 27	1,603 27	»	»	»	72 44	31 38	103 82	932 56	566 89	1,499 45	0 122	10,131 78	6 757	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
																			11
2	2	28	7 000	4 00	»	4 00	»	»	»	0 10	»	0 10	3 90	»	3 90	0 020	27 30	6 974	12
																			13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	2	16	8 000	»	2 00	2 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	2 00	0 028	16 00	8 000	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

PROSPETTO N. 3. **Quantità e natura del**

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Carri chiusi: a scuderia e per bestiame minuto	Carri chiusi: per merci e bestiame	Carri aperti	Carri diversi	In totale	Per chilometro di strada	Portata totale	Portata per carro	Per ghiaia e merci	Diversi	In totale	Per chilometro di strada	Assi
1	2	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
		104 + 109 — 114	105 + 110 — 115	106 + 111 — 116	107+112 — 117	da 119 a 122 (108+113—118)	123 : 6		125 : 123			127 + 128	129 : 5	
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1895 — CARRI PER MERCI E PER BESTIAME in effettivo servizio								QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE				
		Numero						*Tonnellate*		*Numero*				*Numero*
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	7 65	82 75	»	90 40	1 349	766 08	8 474	»	»	»	»	»
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	»	2 50	2 50	»	5 00	0 250	50 00	10 000	»	»	»	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(38) »	»	»
31	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(40) »	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	3 00	120 00	231 00	2 00	356 00	0 860	3,166 00	8 893	33	6	39	0 094	78
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	»	118 00	107 00	»	225 00	1 160	2,250 00	10 000	10	3	13	0 067	26
	Totali e medie . . .	7 00	773 01	963 16	29 94	1,773 11	0 983	17,086 30	9 636	47	11	58	0 032	116
	b) **a scartamento ridotto.**													
35	Ferrovia Torino-Rivoli.	»	4 00	3 00	»	7 00	0 583	42 00	6 000	»	»	»	»	»
36	Ferrovie economiche biellesi	»	16 00	38 00	2 00	56 00	1 333	570 00	10 178	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	4 00	8 00	»	12 00	0 500	72 00	6 000	»	»	»	»	»
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino. . }	»	»	9 00	»	9 00	0 375	90 00	10 000	10	»	10	0 417	20
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	»	24 18	41 65	»	65 83	2 863	412 96	6 273	3	4	7	0 301	22
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	»	43 00	87 00	»	130 00	1 8[illegible]4	851 00	6 541	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Modena-Vignola	»	6 00	30 00	»	36 00	1 385	288 00	8 000	»	»	»	»	»
42	» Arezzo-Fossato	»	48 90	39 17	»	88 07	0 657	704 56	8 000	»	»	»	»	»
43	» Napoli-Nola-Baiano	»	49 90	100 00	»	149 90	3 945	1,174 68	7 836	»	1	1	0 026	2
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	»	8 00	7 00	»	15 00	0 682	120 00	8 000	»	»	»	»	»
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	»	73 00	189 00	»	262 00	0 441	1,572 00	6 000	»	9	9	0 015	18
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	3 00	»	3 00	0 143	19 00	6 333	(47) 55	1	56	0 267	112
47	» Palermo-Corleone	»	8 50	29 00	8 00	45 50	0 679	321 00	7 055	»	1	1	0 015	2
48	» Circumetnea	»	83 00	54 00	1 00	138 00	2 190	1,104 00	8 000	»	3	3	0 017	6
	Totali e medie . . .	»	368 48	637 82	11 00	1,017 30	0 878	7,341 20	7 216	68	19	87	0 072	182
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	7 00	1,141 49	1,600 98	40 94	2,790 41	0 942	24,427 50	8 754	115	30	145	0 048	298
	Totali e medie { » ordinarie . .	491 20	24,843 35	18,414 19	346 03	44,094 77	2 900	463,207 12	10 505	1,117	631	1,748	0 113	3,543
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
49	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	2 00	2 00	0 667	10 00	5 000	»	»	»	»	»
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	»	2 00	5 00	»	7 00	0 875	21 00	3 000	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	2 00	5 00	2 00	9 00	0 818	31 00	3 444	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	491 20	24,845 35	18,419 19	348 03	44,103 77	2 898	463,238 12	10 503	1,117	631	1,748	0 113	3,543

materiale mobile.

132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	I
= 129			134 : 129			136 + 137			139+140			142 + 143	136 + 139 − 142	137+140 − 143	145+146 (138+141−144)	147 : 6		149 : 147	
AL 31 DICEMBRE 1895				QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1895															
CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE																			Numero d'ordine
dei quali		portata		in dotazione			a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			in effettivo servizio						
																	PORTATA		
con freno	senza freno	totale	media per carro	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	totale	per carro	
Numero		*Tonnellate*		*Numero*			*Numero*			*Numero*			*Numero*				*Tonnellate*		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
3	36	272	6 974	33 00	6 00	39 00	»	»	»	3 00	1 00	4 00	30 00	5 00	35 00	0 084	242 00	6 914	33
13	»	130	10 000	10 00	3 00	13 00	»	»	»	2 00	»	2 00	8 00	3 00	11 00	0 057	110 00	10 000	34
18	40	446	7 690	47 00	11 00	58 00	»	»	»	5 10	1 00	6 10	41 90	10 00	51 90	0 029	395 30	7 616	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	10	50	5 000	10 00	»	10 00	»	»	»	»	»	»	10 00	»	10 00	0 417	50 00	5 000	38
7	»	52	7 428	3 00	4 00	7 00	»	»	»	»	»	»	3 00	4 00	7 00	0 304	52 00	7 429	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
1	»	6	6 000	»	1 00	1 00	»	»	»	»	»	»	»	1 00	1 00	0 026	6 00	6 000	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
7	2	54	6 000	»	9 00	9 00	»	»	»	»	1 00	1 00	»	8 00	8 00	0 013	48 00	6 000	45
29	27	364	6 500	55 00	1 00	56 00	»	»	»	7 00	»	7 00	48 00	1 00	49 00	2 333	318 50	6 500	46
1	»	6	6 000	»	1 00	1 00	»	»	»	»	»	»	»	1 00	1 00	0 015	6 00	6 000	47
3	»	24	8 000	»	3 00	3 00	»	»	»	»	»	»	»	3 00	3 00	0 048	24 00	8 090	48
48	39	556	6 391	68 00	19 00	87 00	»	»	»	7 00	1 00	8 00	61 00	18 00	79 00	0 068	504 50	6 386	
66	79	1,002	6 910	115 00	30 00	145 00	»	»	»	12 10	2 00	14 10	102 90	28 00	130 90	0 044	899 80	6 874	
730	1,018	12,044	6 890	1,120 00	628 27	1,748 27	»	»	»	84 54	33 38	117 92	1,035 46	594 89	1,630 35	0 107	11,031 58	6 766	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
730	1,018	12,044	6 890	1,120 00	628 27	1,748 27	»	»	»	84 54	33 38	117 92	1,035 46	594 89	1,630 35	0 107	11,031 58	6 766	

PROSPETTO N. 3. • **Quantità e natura del**

1	2	151	152	153	154	155
			151 : 5	28 + 79 + 99		
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1895			QUANTITÀ MEDIE	
		VEICOLI PER IL				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	assi	In dotazione — Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	A nolo permanente e di proprietà privata — Carrozze, bagagliai, ecc.
					Numero	
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo	26,709	4 627	53,887	26,747 00	»
2	» dell'Adriatico	23,497	4 199	47,232	23,517 50	184 00
3	» della Sicilia	2,511	2 319	5,068	2,417 21	»
	Totali e medie	52,717	4 241	106,187	52,681 71	184 00
	2. - Ferrovie diverse					
	a) **a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	113	3 645	228	113 00	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	35	0 854	70	35 00	12 00
6	» Santhià-Biella	72	2 400	144	72 00	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	4	0 500	8	4 00	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	13	1 444	26	13 00	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	12	1 333	24	12 00	»
10	» Varese-Porto Ceresio	(21) »	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	480	2 436	960	477 50	30 00
13	» del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	135	4 655	270	135 00	»
15	» Verona-Caprino	47	1 382	94	47 00	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	208	1 507	416	208 00	»
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	8	0 174	16	8 00	»
18	» Conegliano-Vittorio	21	1 500	42	21 00	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	40	0 513	92	40 00	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	69	1 605	138	69 00	»
21	» Suzzara-Ferrara	140	1 728	280	140 00	20 00
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	94	1 323	188	94 00	»
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	97	1 311	212	97 00	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	25	3 571	50	25 00	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	31	0 705	68	31 00	»
26	» Giuncarico-Montemassi	2	0 250	4	2 00	»
27	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»

materiale mobile.

156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	I
		157 : 6	129 + 151	159 : 5	138 + 154	141 + 155	144 + 156	147 + 157	164 : 6	
NELL'ANNO 1895			QUANTITÀ ASSOLUTA		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1895					
TRAFFICO			VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
In riparazione nelle officine — Carrozze bagagliai, ecc.	In effettivo servizio — carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	In effettivo servizio — per chilometro di strada	In dotazione al 31 dicembre 1895 — in totale	In dotazione al 31 dicembre 1895 — per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	In effettivo servizio — in totale	In effettivo servizio — per chilometro di strada	Numero d'ordine
			Numero							
(2) 1,631 95	25,115 05	4 470	27,399	4 730	27,439 00	»	(2) 1,655 95	25,783 05	4 590	1
1,935 07	21,766 43	3 911	24,368	4 355	24,388 50	184 00	2,014 62	22,557 88	4 053	2
152 56	2,264 65	2 136	2,553	2 357	2,457 48	»	152 83	2,304 65	2 174	3
3,719 58	49,146 13	4 014	54,320	4 363	54,284 98	184 00	3,823 40	50,645 58	4 137	
24 00	89 00	2 871	113	3 645	113 00	»	24 00	89 00	2 871	4
»	47 00	1 146	35	0 854	35 00	12 00	»	47 00	1 146	5
8 00	64 00	2 133	72	2 400	72 00	»	8 00	64 00	2 133	6
»	4 00	0 500	4	0 500	4 00	»	»	4 00	0 500	7
»	13 00	1 444	13	1 444	13 00	»	»	13 00	1 444	8
»	12 00	6 000	12	1 333	12 00	»	»	12 00	6 000	9
»	»	»	(21) »	»	»	»	»	»	»	10
										11
24 50	483 00	2 451	484	2 456	481 50	30 00	24 60	486 90	2 472	12
										13
16 00	119 00	4 103	135	4 655	135 00	»	16 00	119 00	4 103	14
»	47 00	1 382	47	1 382	47 00	»	»	47 00	1 382	15
13 19	194 81	1 412	208	1 507	208 00	»	13 19	194 81	1 412	16
1 15	6 85	0 149	8	1 739	8 00	»	1 15	6 85	0 149	17
0 16	20 84	1 488	21	1 500	21 00	»	0 16	20 84	1 488	18
0 25	39 75	0 510	40	0 513	40 00	»	0 25	39 75	0 510	19
1 81	67 19	1 563	69	1 605	69 00	»	1 81	67 19	1 565	20
6 00	154 00	1 901	140	1 728	140 00	20 00	6 00	154 00	1 901	21
»	94 00	1 324	96	1 352	96 00	»	»	96 00	1 352	22
0 43	96 57	2 629	97	1 311	97 00	»	0 43	96 57	2 629	23
»	25 00	3 591	25	3 571	25 00	»	»	25 00	3 591	24
0 15	30 85	0 701	31	0 704	31 00	»	0 15	30 85	0 701	25
»	2 00	0 250	2	0 250	2 00	»	»	2 00	0 250	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	151	152	153	154	155
			151 : 5	28 + 79 + 99		
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1895			QUANTITÀ MEDIE	
		VEICOLI PER IL				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	assi	In dotazione — Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	A nolo permanente e di proprietà privata — Carrozze, bagagliai, ecc.
						Numero
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	130	1 940	266	130 00	"
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	49	2 450	98	49 00	"
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	(38) "	"	"	"	"
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	(40) "	"	"	"	"
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	508	1 224	1,019	508 00	"
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	318	1 639	636	318 00	"
	Totali e medie	2,651	1 464	5,349	2,648 50	62 90
	b) **a scartamento ridotto.**					
35	Ferrovia Torino-Rivoli	44	3 667	88	44 00	"
36	Ferrovie economiche biellesi	86	2 048	174	86 00	"
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	29	1 208	58	29 00	"
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	38	1 583	146	38 00	"
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	78	3 391	160	78 00	"
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	195	2 826	390	195 00	"
41	Ferrovia Modena-Vignola	48	1 846	96	48 00	"
42	" Arezzo-Fossato	116	0 866	232	116 00	"
43	" Napoli-Nola-Baiano	218	5 737	436	218 00	"
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	42	2 000	84	42 00	"
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	457	0 769	974	432 00	"
46	" Monteponi-Porto Vesme	6	0 285	12	6 00	"
47	" Palermo-Corleone	75	1 119	166	75 00	"
48	" Circumetnea	182	1 655	364	182 00	"
	Totali e medie	1,614	1 338	3,380	1,589 00	"
	Totali e medie { Ferrovie diverse	4,265	1 411	8,729	4,237 50	62 00
	Totali e medie { " ordinarie	56,982	3 684	114,916	56,919 21	246 00
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
49	Ferrovia Sassi-Superga	13	4 333	38	13 00	"
50	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	12	1 500	24	12 00	"
	Totali e medie	25	2 272	62	25 00	"
	Totali e medie generali	57,007	3 683	114,978	56,944 21	246 00

materiale mobile.

156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	1
		157 : 6	129 + 151	159 : 5	138 + 154	141 + 155	144 + 156	147 + 157	164 : 6	
NELL'ANNO 1895			QUANTITÀ ASSOLUTA		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1895					Numero d'ordine
TRAFFICO			VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
In riparazione nelle officine — Carrozze bagagliai, ecc.	In effettivo servizio: carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	In effettivo servizio: per chilometro di strada	In dotazione al 31 dicembre 1895: in totale	In dotazione al 31 dicembre 1895: per chilometro di strada	In dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	In riparazione nelle officine	In effettivo servizio: in totale	In effettivo servizio: per chilometro di strada	
			Numero							
(37) 8 05	121 95	1 820	130	1 940	130 00	»	(37) 8 05	121 95	1 830	28
8 00	41 00	2 060	49	2 410	49 00	»	8 00	41 00	2 050	29
»	»	»	(38) »	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	(40) »	»	»	»	»	»	»	32
41 00	467 00	1 125	547	1 318	547 00	»	45 00	502 00	1 210	33
33 00	285 00	1 469	331	1 706	331 00	»	35 00	296 00	1 526	34
185 69	2,524 81	1 400	2,709	1 496	2,706 50	62 00	191 79	2,576 71	1 428	
»	44 00	3 667	44	3 667	44 00	»	»	44 00	3 667	35
5 00	81 00	1 929	86	2 048	86 00	»	5 00	81 00	1 929	36
»	29 00	1 208	29	1 208	29 00	»	»	29 00	1 208	37
»	38 00	1 583	48	2 000	48 00	»	»	48 00	2 000	38
3 58	74 42	3 276	85	3 696	85 00	»	3 58	81 42	3 540	39
8 00	187 00	2 210	195	2 826	195 00	»	8 00	187 00	2 210	40
»	48 00	1 846	48	1 846	48 00	»	»	48 00	1 846	41
3 05	112 95	0 843	116	0 866	116 00	»	3 05	112 95	0 843	42
11 28	206 72	5 440	219	5 763	219 00	»	11 28	207 72	5 466	43
»	42 00	1 909	42	1 909	42 00	»	»	42 00	1 909	44
21 00	378 00	0 636	416	0 785	441 00	»	55 00	386 00	0 650	45
1 00	5 00	0 238	62	2 952	62 00	»	8 00	54 00	2 571	46
5 00	70 00	1 045	76	1 134	76 00	»	5 00	71 00	1 040	47
»	182 00	2 889	185	1 612	185 00	»	»	185 00	2 937	48
90 91	1,498 09	1 293	1,701	1 410	1,676 00	»	98 91	1,577 09	1 361	
276 60	4,022 90	1 358	4,410	1 462	4,382 50	62 00	290 70	4,153 80	1 402	
3,996 18	53,169 03	3 497	58,730	3 797	58,667 48	246 00	4,114 10	54,799 38	3 604	
»	13 00	4 333	13	4 333	13 00	»	»	13 00	4 333	49
»	12 00	1 500	12	1 500	12 00	»	»	12 00	1 500	50
»	25 00	2 272	25	2 272	25 00	»	»	25 00	2 272	
3,996 18	53,194 03	3 496	58,755	3 796	58,692 48	246 00	4,114 10	54,824 38	3 603	

Osservazioni al prospetto n. 3.

(1) [**1** - 12]. Delle quali locomotive hanno il freno continuo: n. 47 Smith-Hardy e n. 289 Westinghouse.
(2) [**1** - 16, 59, 88, 118, 144, 156, 163]. Si è tenuto calcolo del solo materiale ritirato nelle officine per le riparazioni; non si è tenuto calcolo invece delle giacenze nelle stazioni per l'introduzione in officina e delle riparazioni eseguite presso le squadre di rialzo.
(3) [**1** - 22]. Comprese n. 48 carrozze U destinate al trasporto dei pacchi postali.
(4) [**1** - 26]. Delle quali carrozze hanno il freno continuo: n. 3?7 Smith-Hardy e n. 778 Westinghouse.
(5) [**1** - 26]. Nel quantitativo delle carrozze vennero comprese rispettivamente per categoria 2 carrozze di 1ª classe, 6 di 2ª e 12 di 3ª destinate alla demolizione.
(6) [**1** - 35]. Esclusi i posti speciali dei compartimenti salons e compresi i 32 posti ordinari di 1ª classe nelle carrozze salons n. 12 e 13.
(7) [**1** - 77]. Dei quali bagagliai hanno il freno continuo: n. 26 Smith-Hardy e n. 152 Westinghouse.
(8) [**1** - 97]. Dei quali carri hanno il freno continuo: n. 21 Smith-Hardy e n. 289 Westinghouse.
(9) [**2** - 12]. Delle quali locomotive n. 430 sono munite di freno continuo.
(10) [**2** - 26]. Delle quali carrozze n. 960 sono munite di freno continuo.
(11) [**2** - 35]. Aumento di posti per trasformazione di n. 4 carrozze.
(12) [**2** - 77]. Dei quali bagagliai n. 218 sono muniti di freno continuo.
(13) [**2** - 97]. Dei quali carri n. 427 sono muniti di freno continuo.
(14) [**3** - 12]. Delle quali locomotive n. 39 hanno il freno continuo Kœrting.
(15) [**3** - 26]. Delle quali carrozze n. 60 hanno il freno continuo Kœrting e n. 6 la sola condotta a vuoto.
(16) [**3** - 77]. Dei quali bagagliai n. 13 hanno il freno continuo Kœrting.
(17) [**4** - 12]. Delle quali locomotive n. 5 hanno il freno Westinghouse.
(18) [**4** - 26]. Delle quali carrozze n. 21 hanno il freno Westinghouse.
(19) [**5** - 26]. Delle quali n. 2 carrozze di 1ª e n. 2 di 2ª classe sono con coupè e n. 4 sono miste con bagagliaio.
(20) [**7** - 26]. Le carrozze sono munite di bagagliaio.
(21) [**10** - 12, 26, 77, 97, 129, 151, 159]. La ferrovia Varese-Porto Ceresio non ha materiale di propria dotazione, ma la società delle strade ferrate del Mediterraneo ne fa l'esercizio con quello di sua dotazione.
(22) [**11, 12, 13** - 12]. Delle quali locomotive n. 16 sono munite del freno continuo Schleifer.
(23) [**11, 12, 13** - 26]. Comprese n. 6 carrozze di 2ª classe e n. 12 di 3ª, miste, con bagagliaio; n. 41 carrozze hanno il freno continuo Schleifer.
(24) [**15** - 26]. Comprese n. 3 carrozze di 3ª classe, miste, con bagagliaio.
(25) [**16** - 26]. Comprese n. 2 carrozze (1 salon ed 1 break) con due freni ciascuna, uno a vuoto, l'altro ad aria compressa, e n. 5 carrozze con bagagliaio.
(26) [**17** - 26]. Comprese n. 2 carrozze di 3ª classe con bagagliaio.
(27) [**18** - 26]. Comprese n. 3 carrozze di 3ª classe con bagagliaio.
(28) [**19** - 22, 23]. Comprese n. 2 carrozze di 3ª classe e n. 3 miste da m. 15 a 4 assi riducibili a treno ospedale.
(29) [**19** - 26]. Comprese n. 6 carrozze con bagagliaio.
(30) [**20** - 26]. Comprese n. 5 carrozze di 3ª classe con bagagliaio.
(31) [**21** - 97]. N. 10 carri a sponde basse, senza bilico, servono anche per la manutenzione della linea.
(32) [**22** - 12]. Delle quali locomotive n. 6 sono del tipo Euschel e n. 2 più forti del tipo Breda.
(33) [**22** - 26]. Comprese n. 5 carrozze con bagagliaio.
(34) [**23** - 26]. Comprese n. 9 carrozze da 15 metri a 4 assi, riducibili a treno ospedale. N. 6 delle anzidette carrozze e n. 3 di 3ª classe sono con bagagliaio.
(35) [**24** - 20]. Con piccolo compartimento per la posta.
(36) [**25** - 26]. Comprese n. 4 carrozze con bagagliaio e n. 3 da 15 metri a 4 assi, riducibili a treno ospedale.
(37) [**28** - 16, 59, 88, 118, 156, 163]. Tenuto conto del solo materiale ritirato nelle officine per la riparazione; non si è tenuto calcolo invece delle giacenze nelle stazioni per la introduzione nell'officina e delle riparazioni eseguite presso le squadre di rialzo.

(38) [**30** - 12, 26, 77, 97, 129, 151, 159]. La ferrovia Telese (stazione)-Telese (bagni) non ha materiale di propria dotazione, ma la società delle strade ferrate dell'Adriatico ne fa l'esercizio con quello di sua dotazione.

(39) [**32** - 12]. Il servizio di trazione sulla ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia è fatto normalmente con una locomotiva di proprietà dell'impresa Visioli, esercente, e, in caso di riparazione, essa viene sostituita con altra locomotiva di proprietà della società delle ferrovie dell'Adriatico, mediante pagamento di un nolo giornaliero.

(40) [**32** - 26, 77, 97, 129, 151, 159]. Per il servizio del traffico la ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia non ha materiale (carrozze e carri) di propria dotazione, e l'impresa Visioli ne prende a nolo dalla società per le strade ferrate dell'Adriatico.

(41) [**35** - 95]. Questi carri si adoperano anche per il trasporto della ghiaia.

(42) [**39** - 26]. Comprese 2 carrozze, miste, con bagagliaio.

(43) [**39** - 97]. Compreso un carro merci unito ad un bagagliaio.

(44) [**42** - 26, 77]. Hanno il freno continuo Heberleim.

(45) [**44** - 26]. Comprese n. 4 carrozze con bagagliaio.

(46) [**46** - 77]. I bagagli sono caricati su carri che servono al trasporto dei minerali.

(47) [**46** - 127]. Servono per il trasporto di minerali e di materiali per conto dell'amministrazione.

(48) [**49** - 12]. Locomotori funicolari del sistema Agudio.

Capo II.

MOVIMENTO.

PROSPETTO N. 4.

Anno 1895

Movimento del materiale mobile

AVVERTENZE.

— Sono stati considerati come percorsi *in effettivo servizio* quelli delle locomotive in servizio di treni anche per doppia trazione e percorsi *a vuoto* quelli di locomotive sciolte in servizi di riserva o di manovra.

— Le ore effettive di lavoro delle locomotive, per i percorsi *a vuoto*, sono state trasformate in percorrenze, adottando come coefficenti di riduzione chilometri 6 all'ora per le manovre e chilometri 2 all'ora per il servizio di riserva.

— La percorrenza del materiale di ciascuna società sulle ferrovie di altre amministrazioni è stata ottenuta moltiplicando le giornate di nolo per la percorrenza media giornaliera di ciascun veicolo sulle proprie ferrovie.

NB. [col. 173, ecc.] — Nel calcolo delle percorrenze medie per giorno si è tenuto conto della durata dell'esercizio per le ferrovie aperte durante l'anno.

1	2	6	166	167	168	169	170	171	172	173	174
							166 + 168	167 + 169	170 + 171	172 : g. 365	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	MOVI								
			sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
			PERCORRENZA DELLE LOCOMOTIVE								
			proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
			in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri	*Chilometri*								*Chilometri*
	A) FERROVIE ORDINARIE.										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,617	31,506,853	7,557,367	»	»	31,506,853	7,557,367	39,064,220	107,025	140,121
2	» dell'Adriatico (**)	5,566	25,449,017	9,306,242	48,449	»	25,497,466	9,306,242	34,803,708	95,353	49,986
3	» della Sicilia	1,060	3,664,506	1,055,684	»	»	3,664,506	1,055,684	4,720,190	12,932	»
	Totali e medie	12,243	60,620.376	17,919,293	48,449	»	60,668,825	17,919,293	78,588,118	215,310	190,107
	2. - Ferrovie diverse										
	a) a scartamento normale.										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	182,135	32,700	»	»	182,135	32,700	214,835	589	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	151,400	3,703	»	»	151,400	3,703	155,103	425	»
6	» Santhià-Biella	30	129,646	516	»	»	129,646	516	130,162	357	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	16,932	»	»	»	16,932	»	16,932	46	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	9	19,744	»	»	»	19,744	»	19,744	54	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	2	7,406	»	»	»	7,406	»	7,406	20	»
10	» Varese-Porto Ceresio (***)	14	56,995	13,343	»	»	56,995	13,343	70,338	193	»
11	» Novara-Seregno										
12	Ferrovie nord Milano	197	1,288,738	277,963	»	»	1,288,738	277,963	1,566,701	4,292	»
13	» del Ticino										
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	166,987	18,000	»	»	166,987	18,000	184,987	507	»
15	» Verona-Caprino	34	114,741	18,915	»	»	114,741	18,915	133,656	366	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	138	442,468	122,318	»	»	442,648	122,318	564,786	1,547	»
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	113,153	16,600	»	»	113,153	16,600	129,753	355	»
18	» Conegliano-Vittorio	14	43,008	21,620	»	»	43,008	21,620	64,628	177	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	78	195,731	46,165	»	»	195,731	46,165	241,896	663	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	43	106,964	176	»	»	106,964	176	107,140	293	»
21	» Suzzara-Ferrara	81	210,620	29,280	»	»	210,620	29,280	239,900	657	»
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	158,343	2,846	»	»	158,343	2,846	161,189	442	»
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	228,986	55,930	»	»	228.986	55,930	284,916	781	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	21,584	8,610	»	»	21.584	8,610	30,194	83	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	44	108,106	31,200	»	»	108,106	31,200	139,306	382	»
26	» Giuncarico-Montemassi	8	20,511	1,825	»	»	20,511	1,825	22,336	61	»
27	» Roma-Viterbo e Capranica Ronciglione (***)	94	229,299	51,949	»	»	220,299	51,949	272,248	746	»

materiale mobile.

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	I
166+167+174	175 : 17					177 + 179	178 + 180	181 + 182	183 : g. 365		177+178+185	186 / 67 — 66	
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		Percorrenza delle carrozze per viaggiatori											
proprie		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie	proprie		
in totale	per ogni locomotiva	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni carrozza	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
39,204,341	35,383	121,227,701	6,568,069	6,065,415	272,178	127,293,116	6,840,247	134,133,363	367,489	2,572,927	130,368,697	40,573	1
34,805,245	36,471	93,165,996	4,816,710	4,159,261	61,583	97,325,257	4,878,293	102,203,550	280,010	1,716,948	99,699,654	37,122	2
4,720,190	38,137	10,844,635	459,178	»	»	10,844,635	459,178	11,303,813	30,969	»	11,303,813	29,200	3
78,729,776	36,014	225,238,332	11,843,957	10,224,676	333,761	235,463,008	12,177,718	247,640,726	678,468	4,289,875	241,372,164	38,398	
214,835	53,709	764,873	2,233	»	»	764,873	2,233	767,106	2,102	»	767,106	26,452	4
155,103	22,157	710,305	»	156,927	»	867,232	»	867,232	2,376	»	(3) 710,305	33,824	5
130,162	32,540	313,216	»	1,080	»	314,296	»	314,296	861	326	313,452	28,496	6
16,932	8,466	16,864	»	»	»	16,864	»	16,864	46	»	(3) 16,864	8,432	7
19,744	6,581	23,587	»	»	»	23,587	»	23,587	65	»	23,587	4,717	8
7,406	7,406	17,750	»	»	»	17,750	»	17,750	49	»	17,750	2,958	9
70,338	»	204,501	3,760	75	30	204,576	3,790	208,366	571	»	208,261	»	10
													11
1,566,701	47,476	5,549,375	29,558	»	»	5,549,375	29,558	5,578,933	15,285	»	5,578,933	38,212	12
													13
184,987	36,997	403,288	»	»	»	403,288	»	403,288	1,105	»	403,288	31,022	14
133,656	22,276	319,221	»	»	»	319,221	»	319,221	874	9,724	(3) 328,945	10,611	15
564,786	40,867	1,919,250	28,356	8,498	2,333	1,927,748	30,689	1,958,437	5,365	201	1,947,807	24,317	16
129,753	64,876	537,150	1,533	5,100	»	542,250	1,533	543,783	1,490	»	(3) 538,683	184,480	17
64,628	22,999	148,414	420	1,820	644	150,234	1,064	151,298	414	»	(3) 148,834	16,667	18
241,896	41,850	983,638	5,898	656	462	984,294	6,360	990,654	2,714	551	(3) 990,087	55,529	19
107,140	23,496	552,842	»	2,200	150	555,042	150	555,192	1,521	»	(3) 552,842	22,565	20
239,900	34,271	443,592	3,586	»	»	443,592	3,586	447,178	1,225	1,729	448,907	20,879	21
161,189	20,149	517,826	3,927	1,370	612	519,196	4,539	523,735	1,435	»	(3) 521,753	21,740	22
284,916	36,249	723,500	2,490	3,470	1,230	726,970	3,270	730,690	2,002	»	(3) 725,990	56,985	23
30,194	10,064	48,334	»	880	»	49,214	»	49,214	135	»	48,334	8,056	24
139,306	49,051	562,570	100	1,263	1,135	563,833	1,235	565,068	1,548	»	(3) 562,670	43,584	25
22,336	11,168	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
272,248	»	826,114	28,157	»	»	826,114	28,157	854,271	2,340	»	854,271	»	27

1	2	6	166	167	168	169	170	171	172	173	174
							166 + 168	167 + 169	170 + 171	172 : g. 365	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	MOVI								
			sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
			PERCORRENZA DELLE LOCOMOTIVE								
			proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
			in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri	Chilometri								Chilometri
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	257,266	65,772	"	"	257,266	65,772	323,038	885	"
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	178,132	18,748	"	"	178,132	18,748	196,880	539	"
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni) (****)	2	280	"	"	"	280	"	280	1	"
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città) (****).	7	30,677	"	"	"	30,677	"	30,677	84	"
32	" Ofantino-Margherita di Savoia (****).	6	4,380	"	"	"	4,380	"	4,380	12	"
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	415	681,301	125,658	"	"	681,301	125,658	806,959	2,211	"
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	573,740	132,184	"	"	573,740	132,184	705,924	1,934	"
	Totali e medie	1,804	5,730,273	1,096,021	"	"	5,730,273	1,096,021	6,826,294	18,702	"
	b) **a scartamento ridotto.**										
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	80,422	4,386	"	"	80,422	4,386	84,808	232	"
36	Ferrovie economiche biellesi	42	141,102	"	"	"	141,102	"	141,102	386	"
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	61,478	191	"	"	61,478	191	61,669	169	"
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	65,261	960	"	"	65,261	960	66,221	182	"
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	159,342	54,159	"	"	159,342	54,159	213,501	585	"
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	200,018	18,460	"	"	200,018	18,460	218,478	598	"
41	Ferrovia Modena-Vignola	26	69,302	2,060	"	"	69,302	2,060	71,362	195	"
42	" Arezzo-Fossato	134	291,353	23,204	"	"	291,353	23,204	314,557	862	"
43	" Napoli-Nola-Baiano	38	192,938	"	"	"	192,938	"	192,938	529	"
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	129,778	"	"	"	129,778	"	129,778	356	"
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	975,326	52,560	"	"	975,326	52,560	1,027,886	2,816	"
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	29,274	2,190	"	"	29,274	2,190	31,464	86	"
47	" Palermo-Corleone	67	104,045	51,323	"	"	104,045	51,323	155,368	426	"
48	" Circumetnea	63	190,112	"	"	"	190,112	"	190,112	521	"
	Totali e medie	1,159	2,689,751	209,493	"	"	2,689,751	209,493	2,899,244	7,943	"
	Totali e medie { Ferrovie diverse	2,963	8,420,024	1,305,514	"	"	8,420,024	1,305,514	9,725,538	26,645	"
	Totali e medie { " ordinarie	15,206	69,040,400	19,224,807	48,449	"	69,088,849	19,224,807	88,313,656	241,955	190,107
	B) FERROVIE SPECIALI.										
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	9,168	"	"	"	9,168	"	9,168	25	"
50	" Sant'Ellero Saltino (Vallombrosa)	8	7,958	1,252	"	"	7,958	1,252	9,210	25	"
	Totali e medie	11	17,126	1,252	"	"	17,126	1,252	18,378	50	"
	Totali e medie generali	15,217	69,057,526	19,226,059	48,449	"	69,105,975	19,226,059	88,332,034	242,005	190,107

materiale mobile.

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	1
166+167+174	175 : 17					177 + 179	178 + 180	181 + 182	183 : g. 365		177+178+185	186 / (67 — 66)	
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE PER VIAGGIATORI											
proprie		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie	proprie		
in totale	per ogni locomotiva	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni carrozza	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
323,038	29,367	752,747	20,018	264	»	753,011	20,018	773,029	2,118	»	772,765	25,888	28
196,880	39,376	942,172	»	»	»	942,172	»	942,172	2,581	»	942,172	28,551	29
280	»	1,908	»	»	»	1,908	»	1,908	5	»	1,908	»	30
30,677	»	122,510	»	»	»	122,510	»	122,510	336	»	122,510	»	31
4,380	4,380	8,760	»	»	»	8,760	»	8,760	24	»	8,760	»	32
806,959	32,278	1,887,178	122,729	»	»	1,887,178	122,729	2,009,907	5,507	»	2,009,907	24,814	33
705,924	32,087	1,624,522	38,734	»	»	1,624,522	38,734	1,663,256	4,557	»	1,663,256	32,625	34
6,826,294	36,181	20,926,007	291,499	183,603	6,596	21,109,610	298,095	21,407,705	58,651	12,441	21,229,947	31,673	
84,808	21,202	320,643	411	»	»	320,643	411	321,054	880	»	321,054	9,443	35
141,102	21,708	413,335	»	»	»	413,335	»	413,335	1,132	»	413,335	19,683	36
61,669	12,334	160,374	639	»	»	160,374	639	161,013	441	»	161,013	10,734	37
66,221	11,037	169,855	695	»	»	169,855	695	170,550	467	»	170,550	6,560	38
213,501	50,000	180,063	»	»	»	180,063	»	180,063	493	»	(3) 180,063	20,962	39
218,478	27,310	746,501	7,540	»	»	746,501	7,540	754,041	2,066	»	754,041	14,785	40
71,362	17,840	182,530	1,102	»	»	182,530	1,102	183,632	503	»	183,632	18,363	41
314,557	32,428	588,645	»	»	»	588,645	»	588,645	1,613	»	588,645	30,755	42
192,938	25,725	949,819	»	»	»	949,819	»	949,819	2,602	»	949,819	18,660	43
129,778	25,956	781,086	»	»	»	781,086	»	781,086	2,140	»	(3) 781,086	28,929	44
1,027,886	27,781	1,430,232	158,032	»	»	1,430,232	158,032	1,588,264	4,352	»	1,588,264	16,374	45
31,464	15,732	14,953	»	»	»	14,953	»	14,953	41	»	14,953	7,476	46
155,368	20,996	340,620	»	»	»	340,620	»	340,620	933	»	340,620	16,616	47
190,112	15,843	237,153	»	»	»	237,153	»	237,153	650	»	237,153	6,587	48
2,899,244	24,493	6,515,809	168,419	»	»	6,515,809	168,419	6,684,228	18,313	»	6,684,228	15,986	
9,725,538	31,675	27,441,816	459,918	183,603	6,596	27,625,419	466,514	28,091,933	76,964	12,441	27,914,175	25,647	
88,455,314	35,479	252,680,148	12,303,875	10,408,279	340,357	263,088,427	12,644,232	275,732,659	755,432	4,302,316	269,286,339	36,516	
9,168	2,292	11,424	»	»	»	11,424	»	11,424	31	»	11,424	1,038	49
9,210	3,070	9,592	1,214	»	»	9,592	1,214	10,806	30	»	(3) 10,806	2,161	50
18,378	2,625	21,016	1,214	»	»	21,016	1,214	22,230	61	»	22,230	1,389	
88,473,692	35,387	252,701,164	12,305,089	10,408,279	340,357	263,109,443	12,645,446	275,754,889	755,493	4,302,316	269,308,569	36,440	

Prospetto N. 4.

Movimento del

1	2	188	189	190	191	192	193	194	195	196
						188 + 190	189 + 191	192 + 193	194 : g. 365	
		MOVI								
		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
		Percorrenza delle carrozze postali (ambulanti) e delle carrozze cellulari								
Numero d'ordine	Indicazione delle ferrovie	proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri								Chilometri
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**									
	1. - **Grandi reti.**									
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,398,886	30,069	292,747	124,879	5,691,633	154,948	5,846,581	16,018	34,157
2	" dell'Adriatico (**)	"	"	4,628,471	33,821	4,628,471	33,821	4,662,292	12,773	"
3	" della Sicilia	338,286	"	"	"	338,286	"	338,286	927	"
	Totali e medie	5,737,172	30,069	4,921,218	158,700	10,658,390	188,769	10,847,159	29,718	34,157
	2. - **Ferrovie diverse**									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	" Santhià-Biella	6,800	"	"	"	6,800	"	6,800	19	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	" Varese-Porto Ceresio (***)	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13	" del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	" Verona-Caprino	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	" Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Prospetto N. 4.

materiale mobile.

197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	1
188+189+196	197 : 66					199 + 201	200 + 202	203 + 204	205 : g. 365		199+200+207	208 : 91	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE													
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DEI CARRI-BAGAGLI											
proprie		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri	propri		
in totale	per ogni carrozza	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni bagagliaio	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
5,463,112	127,049	32,373,626	1,027,428	301,685	3,521	32,675,311	1,030,949	33,706,260	92,346	152,944	33,553,998	40,509	1
"	"	25,220,659	541,097	471,736	726	25,692,395	541,823	26,234,218	71,875	574,982	26,336,738	48,304	2
338,286	42,128	3,174,766	67,691	"	"	3,174,766	67,691	3,242,457	8,883	"	3,242,457	45,778	3
5,801,398	113,686	60,769,051	1,636,216	773,421	4,247	61,542,472	1,640,463	63,182,935	173,104	727,926	63,133,193	43,710	
"	"	174,506	360	"	"	174,506	360	174,866	479	"	174,866	43,716	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
6,800	"	127,464	"	"	"	127,464	"	127,464	349	"	127,464	63,732	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	59,767	157	"	15	59,767	172	59,939	164	"	59,924	"	10
													11
"	"	355,843	73	"	"	355,843	73	355,916	975	"	355,916	29,660	12
													13
"	"	138,396	"	"	"	138,396	"	138,396	379	"	138,396	27,679	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
"	"	417,271	98	"	"	417,271	98	417,369	1,143	"	417,369	45,268	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	209,526	"	"	"	209,526	"	209,526	574	"	209,526	46,561	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	20,618	"	"	"	20,618	"	20,618	57	"	20,618	20,618	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	"	248,384	2,286	"	"	248,384	2,286	250,670	687	"	250,670	"	27

PROSPETTO N. 4.

Movimento del

1	2	188	189	190	191	192	193	194	195	196
						188 + 190	189 + 191	192 + 193	194 : g. 365	
		MOVI								
		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PERCORRENZA DELLE CARROZZE POSTALI (AMBULANTI) E DELLE CARROZZE CELLULARI								
		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri								Chilometri
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni) (****)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città) (****)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia. (****)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	321,340	»	»	»	321,340	»	321,340	880	»
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	»	»	17,307	36	17,307	36	17,343	48	»
	Totali e medie . . .	328,140	»	17,307	36	345,447	36	345,483	947	»
	b) **a scartamento ridotto.**									
35	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . / Ponte Tresa-Luino. . }	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Modena-Vignola.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	» Palermo-Corleone	8,160	»	»	»	8,160	»	8,160	22	»
48	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	8,160	»	»	»	8,160	»	8,160	22	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	336,300	»	17,307	36	353,607	36	353,643	969	»
	Totali e medie { » ordinarie . .	6,073,472	30,069	4,938,525	158,736	11,011,997	188,805	11,200,802	30,687	34,157
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
49	Ferrovia Sassi-Superga.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	» Sant' Ellero - Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	6,073,472	30,069	4,938,525	158,736	11,011,997	188,805	11,200,802	30,687	34,157

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	I
188+189+196	197 : 66					199 + 201	200 + 202	203 + 204	205 : g. 365		199+200+207	208 : 91	
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DEI CARRI-BAGAGLI											
proprie		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri	propri		
in totale	per ogni carrozza	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni bagagliaio	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
»	»	213,644	5,713	66	»	213,710	5,713	219,423	601	»	219,357	129,033	28
»	»	177,600	»	»	»	177,600	»	177,600	487	»	177,600	59,200	29
»	»	280	»	»	»	280	»	280	1	»	280	»	30
»	»	30,660	»	»	»	30,660	»	30,660	84	»	30,660	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
321,340	40,153	641,193	60,332	»	»	641,193	60,332	701,525	1,922	»	701,525	31,887	33
»	»	552,179	747	»	»	552,179	747	552,926	1,515	»	552,926	61,436	34
328,140	41,002	3,367,331	69,766	66	15	3,367,397	69,781	3,437,178	9,417	»	3,437,097	46,814	
»	»	76,367	»	»	»	76,367	»	76,367	209	»	76,367	25,456	35
»	»	131,709	»	»	»	131,709	»	131,709	361	»	131,709	32,927	36
»	»	54,624	»	»	»	54,624	»	54,624	150	»	54,624	27,312	37
»	»	62,950	»	»	»	62,950	»	62,950	173	»	62,950	20,983	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	210,969	»	»	»	210,969	»	210,969	578	»	210,969	35,161	40
»	»	62,947	»	»	»	62,947	»	62,947	172	»	62,947	31,473	41
»	»	285,834	»	»	»	285,834	»	285,834	783	»	285,834	49,797	42
»	»	187,890	»	»	»	187,890	»	187,890	515	»	187,890	31,738	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	975,326	16,418	»	»	975,326	16,418	991,744	2,717	»	991,744	52,197	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
8,160	8,160	98,466	»	»	»	98,466	»	98,466	270	»	98,466	32,822	47
»	»	105,270	»	»	»	105,270	»	105,270	288	»	105,270	13,159	48
8,160	8,160	2,252,352	16,418	»	»	2,252,352	16,418	2,268,770	6,216	»	2,268,770	35,088	
336,300	37,354	5,619,683	86,184	66	15	5,619,749	86,199	5,705,948	15,633	»	5,705,867	42,241	
6,137,698	102,244	66,388,734	1,722,400	773,487	4,262	67,162,221	1,726,662	68,888,883	188,737	727,926	68,839,060	43,584	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
6,137,698	102,244	66,388,734	1,722,400	773,487	4,262	67,162,221	1,726,662	68,888,883	188,737	727,926	68,839,060	43,584	

PROSPETTO N. 4.

Movimento del

1	2	210	211	212	213	214	215	216	217
						210 + 212	211 + 213	214 + 215	216 : g. 365
		MOVI							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER MERCI E PER BESTIAME							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	171,338,520	60,998,315	21,488,303	8,183,564	192,826,823	69,181,879	262,008,702	717,832
2	„ dell'Adriatico (**)	156,134,979	43,626,806	24,320,543	14,519,170	180,455,522	58,145,976	238,601,498	653,703
3	„ della Sicilia	13,373,114	3,793,274	150,002	51,685	13,523,116	3,844,959	17,368,075	47,584
	Totali e medie	340,846,613	108,418,395	45,958,848	22,754,419	386,805,461	131,172,814	517,978,275	1,419,119
	2. - Ferrovie diverse								
	***a*) a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	171,581	53,079	79,302	45,721	250,883	98,800	349,683	958
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	63,162	„	205,536	„	268,698	„	268,698	736
6	„ Santhià-Biella	103,771	25,790	403,325	284,646	507,096	310,436	817,532	2,240
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	1,900	1,689	70,180	51,018	72,080	52,707	124,787	342
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	6,630	2,025	„	„	6,630	2,025	8,655	24
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9,940	4,790	„	„	9,940	4,970	14,910	41
10	„ Varese-Porto Ceresio (***)	33,223	19,096	4,057	2,046	37,280	21,142	58,422	160
11	„ Novara-Seregno								
12	Ferrovie nord Milano	1,221,979	307,860	906,774	395,749	2,128,753	703,609	2,832,362	7,760
13	„ del Ticino								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	177,731	„	341,805	„	519,536	„	519,536	1,423
15	„ Verona-Caprino	38,622	32,112	5,638	4,570	44,260	36,682	80,942	222
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	380,990	237,197	1,011,579	421,110	1,392,569	658,307	2,050,876	5,619
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	48,550	37,789	174,278	15,860	222,828	53,649	276,477	757
18	„ Conegliano-Vittorio	8,960	7,406	50,036	23,954	58,996	31,360	90,356	248
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	72,010	59,194	134,358	50,631	206,368	109,825	316,193	866
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	162,392	43,120	166,814	40,898	329,206	84,018	413,224	1,132
21	„ Suzzara-Ferrara	284,664	98,390	252,622	68,100	537,286	166,490	703,776	1,928
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	135,127	82,635	84,744	48,849	219,871	131,484	351,355	963
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	182,500	31,800	237,600	16,420	420,100	48,220	468,320	1,283
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle-Val d'Elsa	11,112	„	22,224	11,112	33,336	11,112	44,448	122
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	57,549	45,484	67,001	32,825	124,550	78,309	202,859	556
26	„ Giuncarico-Montemassi	20,511	20,511	„	„	20,511	20,511	41,022	112
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	383,053	279,123	19,241	11,741	402,294	290,864	693,158	1,899

materiale mobile.

218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	I
.	210 + 211 + 218	219 : 123	177 + 188 + 199 + 210	178 + 189 + 200 + 211	179 + 190 + 201 + 212	180 + 191 + 202 + 21.	183 + 194 + 205 + 216	225 : g. 365	185 + 196 + 207 + 218	221 + 222 + 227	228 : 157	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE												Numero d'ordine
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie						sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO									
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*						*Chilometri*	*Chilometri*		
48,957,403	281,294,238	13,375	330,338,733	68,623,881	28,148,150	8,584,142	435,694,906	1,193,685	51,717,431	450,680,045	17,945	1
50,487,553	250,249,338	13,545	274,521,634	48,984,613	33,580,011	14,615,300	371,701,558	1,018,360	52,779,483	376,285,730	17,287	2
262,235	17,428,623	9,690	27,730,801	4,320,143	150,002	51,685	32,252,631	88,363	262,235	32,313,179	14,268	3
99,707,191	548,972,199	13,291	632,591,168	121,928,637	61,878,163	23,251,127	839,649,095	2,300,408	104,759,149	859,278,954	17,484	
»	224,660	4,012	1,110,960	55,672	79,302	45,721	1,291,655	3,539	»	1,166,632	13,108	4
»	63,162	2,429	773,467	»	362,463	»	1,135,930	3,112	»	773,467	16,457	5
111,336	240,897	4,723	551,251	25,790	404,405	284,646	1,266,092	3,469	111,572	688,613	10,760	6
»	3,589	1,794	18,764	1,689	70,180	51,018	141,651	388	»	20,453	5,113	7
»	8,655	1,082	30,217	2,025	»	»	32,242	88	»	32,242	2,480	8
»	14,910	2,485	27,690	4,970	»	»	32,660	90	»	32,660	2,722	9
»	52,319	»	297,491	23,013	4,132	2,091	326,727	895	»	320,504	»	10
												11
411,280	1,941,119	5,973	7,127,197	337,491	906,774	395,749	8,767,211	24,020	411,280	7,875,968	16,306	12
												13
»	177,731	1,760	719,415	»	341,805	»	1,061,220	2,908	»	719,415	6,046	14
76,146	146,880	9,180	357,843	32,112	5,638	4,570	400,163	1,096	85,870	475,825	10,124	15
664,904	1,283,091	12,163	2,717,511	265,651	1,020,077	423,443	4,426,682	12,128	665,105	3,648,267	18,727	16
6,164	92,503	23,538	585,700	39,322	179,378	15,860	820,260	2,247	6,164	631,186	92,144	17
44,477	60,843	5,108	157,374	7,826	51,856	24,598	241,654	662	44,477	209,677	10,061	18
102,126	233,330	10,645	1,055,648	65,092	135,014	51,093	1,306,847	3,581	102,677	1,223,417	30,778	19
85,808	291,320	6,824	715,234	43,120	169,014	41,048	968,416	2,653	85,808	844,162	12,564	20
169,604	552,658	4,318	937,782	101,976	252,622	68,100	1,360,480	3,727	171,333	1,211,091	7,864	21
95,320	313,082	4,473	652,953	86,562	86,114	49,461	875,090	2,398	95,320	834,835	8,881	22
85,293	299,593	3,574	906,000	34,290	241,070	17,650	1,199,010	3,285	85,293	1,025,583	10,620	23
18,874	29,986	1,666	80,064	»	23,104	11,112	114,280	313	18,874	98,938	3,958	24
86,945	189,978	8,590	620,119	45,584	68,264	33,960	767,927	2,104	86,945	752,648	24,397	25
»	41,022	20,511	20,511	20,511	»	»	41,022	112	»	(5) 41,022	20,511	26
»	662,176	»	1,457,551	309,566	19,241	11,741	1,798,099	4,926	»	1,767,117	»	27

PROSPETTO N. 4.

Movimento del

1	2	210	211	212	213	214	215	216	217
						210 + 212	211 + 213	214 + 215	216 : g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER MERCI E PER BESTIAME							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	155,037	85,912	13,481	9,534	168,518	95,446	263,964	723
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	2,433	"	"	"	2,433	"	2,433	7
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni) (****)	"	"	"	"	"	"	"	"
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città) (****)	24,244	11,709	"	"	24,244	11,709	35,953	99
32	" Ofantino-Margherita di Savoia (****)	26,622	19,104	"	"	26,622	19,104	45,726	125
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde. .	1,595,663	1,127,725	"	"	1,595,663	1,127,725	2,723,388	7,461
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	2,577,079	307,522	243,202	46,761	2,820,281	354,283	3,174,564	8,697
	Totali e medie . . .	7,957,035	2,941,242	4,493,797	1,581,545	12,450,832	4,522,787	16,973,619	46,503
	b) **a scartamento ridotto.**								
35	Ferrovia Torino-Rivoli	6,960	3,997	"	"	6,960	3,997	10,957	30
36	Ferrovie economiche biellesi	159,392	35,275	"	"	159,392	35,275	194,667	533
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	39,152	19,327	"	"	39,152	19,327	58,479	160
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	152,640	1,750	"	"	152,640	1,750	154,390	423
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	430,770	166,278	"	"	430,770	166,278	597,048	1,636
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	417,460	251,578	8,946	6,970	426,406	258,548	684,954	1,877
41	Ferrovia Modena-Vignola.	109,010	10,111	657	127	109,667	10,238	119,905	329
42	" Arezzo-Fossato	409,472	161,050	"	"	409,472	161,050	570,522	1,563
43	" Napoli-Nola-Baiano	255,719	136,469	"	"	255,719	136,469	392,188	1,074
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	8,040	7,560	"	"	8,040	7,560	15,600	43
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	1,204,174	215,378	"	"	1,204,174	215,378	1,419,552	3,889
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	96,468	53,058	"	"	96,468	53,058	149,526	410
47	" Palermo-Corleone	216,752	62,838	"	"	216,752	62,838	279,590	766
48	" Circumetnea	293,650	39,047	"	"	293,650	39,047	332,697	911
	Totali e medie . . .	3,799,659	1,163,716	9,603	7,097	3,809,262	1,170,813	4,980,075	13,644
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	11,756,694	4,104,958	4,503,400	1,588,642	16,260,094	5,693,600	21,953,694	60,147
	Totali e medie { " ordinarie . .	352,603,307	112,523,353	50,462,248	24,343,061	403,065,555	136,866,414	539,931,969	1,479,266
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
49	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	"
50	" Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	507	"	"	"	507	"	507	1
	Totali e medie . . .	507	"	"	"	507	"	507	1
	Totali e medie generali . . .	352,603,814	112,523,353	50,462,248	24,343,061	403,066,062	136,866,414	539,932,476	1,479,267

materiale mobile.

218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	1
	210 + 211 + 218	219 : 123	177 + 188 + 199 + 210	178 + 189 + 200 + 211	179 + 190 + 201 + 212	180 + 191 + 202 + 213	183 + 194 + 205 + 216	225 : g. 365	185 + 196 + 207 + 218	221 + 222 + 227	228 : 157	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE												Numero d'ordine
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie						sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO									
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*						*Chilometri*	*Chilometri*		
»	240,949	2,665	1,121,428	111,643	13,811	9,534	1,256,416	3,442	»	1,233,071	10,111	28
»	2,433	487	1,122,205	»	»	»	1,122,205	3,075	»	1,122,205	27,371	29
»	»	»	2,188	»	»	»	2,188	6	»	2,188	»	30
»	35,953	»	177,414	11,709	»	»	189,123	518	»	189,123	»	31
»	45,726	»	35,382	19,104	»	»	54,486	149	»	54,486	»	32
»	2,723,388	7,650	4,445,374	1,310,786	»	»	5,756,160	15,770	»	5,756,160	12,326	33
163,741	3,048,342	13,548	4,753,780	347,003	260,509	46,797	5,408,089	14,817	163,741	5,264,524	18,472	34
2,122,018	13,020,295	7,343	32,578,513	3,302,507	4,694,773	1,588,192	42,163,985	115,518	2,134,459	38,015,479	15,057	
»	10,957	1,565	403,970	4,408	»	»	408,378	1,119	»	408,378	9,281	35
»	194,667	3,476	704,436	35,275	»	»	739,711	2,027	»	739,711	9,132	36
»	58,479	4,873	254,150	19,966	»	»	274,116	751	»	274,116	9,452	37
»	154,390	17,154	385,445	2,445	»	»	387,890	1,063	»	387,890	10,208	38
»	597,048	9,070	610,833	166,278	»	»	777,111	2,129	»	777,111	10,442	39
1,764	670,802	5,160	1,374,930	259,118	8,946	6,970	1,649,964	4,520	1,764	1,635,812	8,748	40
533	119,654	3,324	354,487	11,213	657	127	366,484	1,004	533	366,233	7,630	41
»	570,522	6,478	1,283,951	161,050	»	»	1,445,001	3,959	»	1,445,001	12,793	42
»	392,188	2,616	1,393,428	136,469	»	»	1,529,897	4,191	»	1,529,897	7,401	43
»	15,600	1,040	789,126	7,560	»	»	796,686	2,183	»	796,686	18,969	44
»	1,419,552	5,418	3,609,732	389,828	»	»	3,999,560	10,958	»	3,999,560	10,581	45
»	149,526	(6) 2,875	111,421	53,058	»	»	164,479	450	»	164,479	(7) 3,046	46
»	279,590	6,145	663,998	62,838	»	»	726,836	1,991	»	726,836	10,383	47
»	332,697	2,411	636,073	39,047	»	»	675,120	1,850	»	675,120	3,709	48
2,297	4,965,672	4,881	12,575,980	1,348,553	9,603	7,097	13,941,233	38,195	2,297	13,926,830	9,296	
2,124,315	17,985,967	6,446	45,154,493	4,651,060	4,704,376	1,595,289	56,105,218	153,713	2,136,756	51,942,309	12,912	
101,831,506	566,958,166	12,857	677,745,661	126,579,697	66,582,539	24,846,416	895,754,313	2,454,121	106,895,905	911,221,263	17,138	
»	»	»	11,424	»	»	»	11,424	31	»	11,424	879	49
»	507	72	10,099	1,214	»	»	11,313	31	»	11,313	943	50
»	507	72	21,523	1,214	»	»	22,737	62	»	22,737	909	
101,831,506	566,958,673	12,855	677,767,184	126,580,911	66,582,539	24,846,416	895,777,050	2,454,183	106,895,905	911,244,000	17,131	

PROSPETTO N. 4.

Movimento del

1	2	230	231	232	233	234	235	236	237
						230 + 232	231 + 233	234 + 235	236 : g. 365
		MOVI							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,929,989	1,380,260	»	»	1,929,989	1,380,260	3,310,249	9,069
2	„ dell'Adriatico (**)	1,501,142	1,436,105	»	»	1,501,142	1,436,105	2,937,247	8,047
3	„ della Sicilia	618,938	625,953	»	»	618,938	625,953	1,244,891	3,411
	Totali e medie	4,050,069	3,442,318	»	»	4,050,069	3,442,318	7,492,387	20,527
	2. - Ferrovie diverse								
	a) a scartamento normale.								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	345	64	»	»	345	64	409	1
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»
6	„ Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	68	68	»	»	68	68	136	1
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»
10	„ Varese-Porto Ceresio (***)	702	»	»	»	702	»	702	2
11	„ Novara-Seregno								
12	Ferrovie nord Milano	27,488	21,211	6,066	838	33,554	22,049	55,603	152
13	„ del Ticino								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»
15	„ Verona-Caprino	3,119	2,571	»	»	3,119	2,571	5,690	16
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	6,389	12,303	»	»	6,389	12,303	18,692	51
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»
18	„ Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	»	2,867	»	»	»	2,867	2,867	8
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»
21	„ Suzzara-Ferrara	2,250	2,700	»	»	2,250	2,700	4,950	14
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	161	119	»	»	161	119	280	1
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	13,750	13,750	»	»	13,750	13,750	27,500	75
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1,440	480	»	»	1,440	480	1,920	5
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	981	981	»	»	981	981	1,962	5
26	„ Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	4,304	824	»	»	4,304	824	5,128	14

materiale mobile.

238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	I
	230 + 231 + 238	239 : 147	221 + 230	222 + 231	223 + 232	224 + 233	227 + 238	241 + 242 + 245	246 : 164	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE										Numero d'ordine
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie				sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER I TRENI DI SERVIZIO							
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in totale	in media per giorno	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*				*Chilometri*	*Chilometri*		
»	(1) 3,310,249	4,955	332,268,722	70,004,141	28,148,150	8,584,142	51,717,431	453,990,294	17,608	1
33,661	(1) 2,970,908	3,754	276,022,776	50,420,718	33,580,011	14,615,300	52,813,144	379,256,638	16,813	2
»	1,244,891	31,122	28,349,739	4,946,096	150,002	51,685	262,235	33,558,070	14,561	3
33,661	7,526,048	5,019	636,641,237	125,370,955	61,878,163	23,251,127	104,792,810	866,805,002	17,115	
»	(2) 409	»	1,111,305	55,736	79,302	45,721	»	1,167,041	13,113	4
»	»	»	773,467	»	362,463	»	»	773,467	16,457	5
»	»	»	551,251	25,790	104,405	284,646	111,572	688,613	10,759	6
»	(2) 136	»	18,832	1,757	70,180	51,018	»	20,589	5,147	7
»	»	»	30,217	2,025	»	»	»	32,242	2,480	8
»	»	»	27,690	4,970	»	»	»	32,660	2,722	9
»	702	»	298,193	23,013	4,132	2,091	»	321,206	»	10
										11
»	48,699	12,487	7,154,685	358,702	912,840	396,587	411,280	7,924,667	16,276	12
										13
»	»	»	719,415	»	341,805	»	»	719,415	6,045	14
»	(2) 5,690	»	360,962	34,683	5,638	4,570	85,870	481,515	10,245	15
»	(2) 18,692	»	2,723,900	277,954	1,020,077	423,443	665,105	3,666,959	18,823	16
»	»	»	585,700	39,322	179,378	15,860	6,164	631,186	92,144	17
»	»	»	157,374	7,826	51,856	24,598	44,477	209,677	10,061	18
»	(2) 2,867	»	1,055,648	67,959	135,014	51,093	102,677	1,226,284	30,850	19
»	»	»	715,234	43,120	169,014	41,048	85,808	844,162	12,564	20
»	(2) 4,950	»	940,032	104,676	252,622	68,100	171,333	1,216,041	7,896	21
»	280	140	653,114	86,681	86,114	49,461	95,320	835,115	8,699	22
»	(2) 27,500	»	919,750	48,040	241,070	17,650	85,293	1,053,083	10,905	23
»	(2) 1,920	»	81,504	480	23,104	11,112	18,874	100,858	4,034	24
»	(2) 1,962	»	621,100	46,565	68,264	33,960	86,945	754,610	24,461	25
»	»	»	20,511	20,511	»	»	»	41,022	20,511	26
»	5,128	»	1,461,855	310,390	19,241	11,741	»	1,772,245	»	27

PROSPETTO N. 4.

Movimento del

1	2	230	231	232	233	234	235	236	237
						230 + 232	231 + 233	234 + 235	236 : g. 365
		MOVI							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	20,174	11,128	»	»	20,174	11,128	31,302	86
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	1,324	»	»	»	1,324	»	1,324	4
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni) (****)	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città) (****).	28	14	»	»	28	14	42	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia (****).	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	101,265	103,326	»	»	101,265	103,326	204,591	560
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	42,636	87,424	»	»	42,636	87,424	130,060	356
	Totali e medie . . .	226,424	259,830	6,066	838	232,490	260,668	493,158	1,351
	b) **a scartamento ridotto.**								
35	Ferrovia Torino-Rivoli	306	»	»	»	306	»	306	1
36	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	1,080	1,040	»	»	1,080	1,040	2,120	6
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . .	2,925	735	»	»	2,925	735	3,660	10
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	3,236	3,236	»	»	3,236	3,236	6,472	18
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	17,887	15,406	»	»	17,887	15,406	33,293	91
41	Ferrovia Modena-Vignola	2,177	2,177	»	»	2,177	2,177	4,354	12
42	» Arezzo-Fossato	9,497	9,497	»	»	9,497	9,497	18,994	52
43	» Napoli-Nola-Baiano	1,397	1,397	»	»	1,397	1,397	2,794	8
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	1,040	»	»	»	1,040	»	1,040	3
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	65,672	32,836	»	»	65,672	32,836	98,508	270
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	2,527	2,550	»	»	2,527	2,550	5,077	14
47	» Palermo-Corleone	16,456	»	»	»	16,456	»	16,456	45
48	» Circumetnea	4,735	2,367	»	»	4,735	2,367	7,102	19
	Totali e medie . . .	128,935	71,241	»	»	128,935	71,241	200,176	549
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	355,359	331,071	6,066	838	361,425	331,909	693,334	1,900
	Totali e medie { » ordinarie . .	4,405,428	3,773,389	6,066	838	4,411,494	3,774,227	8,185,721	22,427
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
49	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»
50	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	87	»	»	»	87	»	87	»
	Totali e medie . . .	87	»	»	»	87	»	87	»
	Totali e medie generali . . .	4,405,515	3,773,389	6,066	838	4,411,581	3,774,227	8,185,808	22,427

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	I
	230 + 231 + 238	239 : 147	221 + 230	222 + 231	223 + 232	224 + 233	227 + 238	241 + 242 + 245	246 : 164	Numero d'ordine
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie				sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER I TRENI DI SERVIZIO							
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in totale	in media per giorno	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*				*Chilometri*	*Chilometri*		
»	(2) 31,302	»	1,141,602	122,771	13,811	9,534	»	1,264,373	10,368	28
»	1,324	»	1,123,529	»	»	»	»	1,123,529	27,403	29
»	»	»	2,188	»	»	»	»	2,188	»	30
»	42	»	177,442	11,723	»	»	»	189,165	»	31
»	»	»	35,382	19,104	»	»	»	54,486	»	32
»	(4) 204,591	5,845	4,546,639	1,414,112	»	»	»	5,960,751	11,874	33
»	130,060	11,824	4,796,416	434,427	260,509	46,797	163,741	5,394,584	18,225	34
»	486,254	9,369	32,804,937	3,562,337	4,700,839	1,589,030	2,134,459	38,501,733	14,942	
»	(2) 306	»	404,276	4.408	»	»	»	408,684	9,288	35
»	»	»	704,436	35,275	»	»	»	739,711	9,132	36
»	(2) 2,120	»	255,230	21,006	»	»	»	276,236	9,525	37
»	3,660	366	388,370	3,180	»	»	»	391,550	8,157	38
»	6,472	924	614,069	169,514	»	»	»	783,583	9,624	39
»	(2) 33,293	»	1,392,817	274,524	8,946	6,970	1,764	1,669,105	8,926	40
»	(2) 4,354	»	356,664	13,390	657	127	533	370,587	7,720	41
»	(2) 18,994	»	1,293,448	170,547	»	»	»	1,463,995	12,961	42
»	(4) 2,794	2,794	1,394,825	137,866	»	»	»	1,532,691	7,379	43
»	(2) 1,040	»	790,166	7,560	»	»	»	797,726	18,993	44
»	98,508	12,313	3,675,404	422,664	»	»	»	4,098,068	10,617	45
»	5,077	104	113,948	55,608	»	»	»	169,556	3,140	46
»	(4) 16,456	16,456	680,454	62,838	»	»	»	743,292	10,469	47
»	7,102	2,367	640,808	41,414	»	»	»	682,222	3,688	48
»	200,176	2,534	12,704,915	1,419,794	9,603	7,097	2,297	14,127,006	8,958	
»	686,430	5,244	45,509,852	4,982,131	4,710,442	1,596,127	2,136,756	52,628,739	12,670	
33,661	8,212,478	5,037	682,151,089	130,353,086	66,588,605	24,847,254	106,929,566	919,433,741	16,778	
»	»	»	11,424	»	»	»	»	11,424	879	49
»	(2) 87	»	10,186	1,214	»	»	»	11,400	950	50
»	87	»	21,610	1,214	»	»	»	22,824	913	
33,661	8,212,565	5,037	682,172,699	130,354,300	66,588,605	24,847,254	106,929,566	919,456,565	16,771	

Osservazioni al prospetto n. 4.

(*) [**1**] Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società del Mediterraneo sulle linee Milano-Chiasso e Pisa-Livorno

— escluse le percorrenze sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia-confine effettuate da locomotive delle società del Gottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modane-confine esercitata per conto di quest'ultima società

— escluse le percorrenze dei veicoli sulle tratte Luino-Pino-confine, Ventimiglia-confine e sulla tratta Modane-confine, esercitata, quest'ultima, per conto della società Parigi-Lione-Mediterraneo.

(1) [**1**, **2** - 239] Comprese le percorrenze dei carri per treni di materiale e di servizio trasportati con treni ordinari, e quelle dei carri da merci adibiti temporaneamente a trasporti di materiali per servizio.

(**) [**2**] Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società dell'Adriatico sulle linee Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

(2) [**4**, **7**, **15**, **16**, **19**, **21**, **23**, **24**, **25**, **28**, **35**, **37**, **40**, **41**, **42**, **44** e **50** - 239] Questa percorrenza è riferibile a carri per merci in servizio di treni di materiali.

(3) [**5**, **7**, **15**, **17**, **18**, **19**, **20**, **22**, **23**, **25**, **39**, **44** e **50** - 186] In questa percorrenza sono comprese le carrozze miste con bagagliaio.

(***) [**10**, **27**] Queste ferrovie non hanno materiale proprio: l'esercizio è fatto con materiale noleggiato appartenente alla rete Mediterranea.

(4) [**33**, **43** e **47** - 239] Questa percorrenza è riferibile, in parte, anche a carri per merci in servizio di treni di materiali.

(5) [**26** - 228]. Comprese le percorrenze per i trasporti di minerale eseguiti per conto delle miniere carbonifere di Tatti e Montemassi esercitate dalla società.

(****) [**30**, **31** e **32**] Queste ferrovie non hanno materiale proprio: l'esercizio è fatto con materiale noleggiato appartenente alla rete Adriatica.

(6) [**46** - 220]. Questa media è stata ottenuta dividendo la percorrenza dei carri per merci anche per il quantitativo di quelli che servono al trasporto di minerali (colonne 123 + 147).

(7) [**46** - 229] Questa media è stata ottenuta dividendo la percorrenza dei veicoli (colonna 228) anche per quelli che servono al trasporto dei minerali (colonna 164).

Prospetto N. 5.

Anno 1895

Quantità, percorrenza e composizione dei treni

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza

1	2	6	248	249	250
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895		passeggieri e misti	
			diretti	omnibus e accelerati	misti
		Chilometri			
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**				
	1. - **Grandi reti.**				
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,617	23,755	165,198	63,055
2	" dell'Adriatico (**)	5,566	18,076	106,696	68,318
3	" della Sicilia	1,060	1,128	4,627	20,721
	Totali . . .	12,243	42,959	276,521	152,094
	2. - **Ferrovie diverse**				
	a) **a scartamento normale.**				
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	122	3,984	1,460
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	41	"	"	3,649
6	" Santhià-Biella	30	"	4,264	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	"	"	2,178
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	"	"	2,179
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	2	"	"	852
10	" Varese-Porto Ceresio	14	"	2,987	"
11	" Novara-Seregno				
12	Ferrovie nord Milano	197	971	19,027	3,496
13	" del Ticino				
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	"	"	5,100
15	" Verona-Caprino	34	"	"	3,312
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	"	"	8,760
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	"	"	2,190
18	" Conegliano-Vittorio	14	"	"	3,046
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	78	"	"	3,650
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	43	"	"	2,398
21	" Suzzara-Ferrara	81	"	1,825	1,460
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	"	"	4,380
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	"	"	5,110
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	"	"	2,616
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia	44	"	"	2,414
26	" Giuncarico-Montemassi	8	"	"	"
27	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	"	1,470	3,638

Prospetto N. 5.

e composizione dei treni.

251	252	253	254	255	256	257	258	259	1
	da 248 a 251				da 253 a 255	252 + 256		257 + 258	
TRENI EFFETTUATI									Numero d'ordine
NELL'ANNO									
		merci				per il traffico	per servizio e materiali	in totale	
bis, speciali e facoltativi	in complesso	ORDINARI con passeggieri	ORDINARI senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	(passeggieri, misti e merci)			
Numero									
2,135	254,143	14,647	87,305	53,976	155,928	410,071	14,074	424,145	1
3,253	196,343	12,251	39,337	31,007	82,595	278,938	6,460	285,398	2
312	26,788	305	6,950	8,279	15,534	42,322	2,508	44,830	3
5,700	477,274	27,203	133,592	93,262	254,057	731,331	23,042	754,373	
19	5,585	»	581	666	1,247	6,832	33	6,865	4
»	3,649	»	»	37	37	3,686	»	3,686	5
»	4,264	»	»	74	74	4,338	»	4,338	6
2	2,180	»	»	»	»	2,180	34	2,214	7
30	2,209	»	»	»	»	2,209	»	2,209	8
»	852	»	»	»	»	852	»	852	9
22	3,009	83	642	53	778	3,787	2	3,789	10
									11
211	23,705	»	4,388	1,703	6,091	29,796	1,185	30,981	12
									13
»	5,100	»	»	2,000	2,000	7,100	»	7,100	14
»	3,312	»	»	»	»	3,312	208	3,520	15
44	8,804	»	»	571	571	9,375	127	9,502	16
23	2,213	»	»	88	88	2,301	»	2,301	17
19	3,065	»	»	»	»	3,065	7	3,072	18
19	3,669	»	»	26	26	3,695	35	3,730	19
8	2,406	»	»	»	»	2,406	»	2,406	20
»	3,285	»	»	137	137	3,422	32	3,454	21
69	4,449	»	»	2	2	4,451	33	4,484	22
15	5,125	»	»	»	»	5,125	32	5,157	23
162	2,778	»	40	30	70	2,848	60	2,908	24
5	2,419	»	»	»	»	2,419	186	2,605	25
»	»	»	(1) 1,460	(1) 1,095	2,555	2,555	»	2,555	26
20	5,128	»	»	105	105	5,233	42	5,275	27

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza

1	2	6	248	249	250
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895		passeggieri e misti	
			diretti	omnibus e accelerati	misti
		Chilometri			
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	»	3,135	5,369
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	»	»	11,871
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	»	»	4,379
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	6	»	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	415	»	»	8,030
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	306	577	2,343
	Totali	1,804	1,399	37,269	93,880
	b) **a scartamento ridotto.**				
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	»	7,022
36	Ferrovie economiche biellesi	42	»	»	9,156
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	»	»	2,264
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	»	»	5,192
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	»	»	4,590
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	»	7,107	2,251
41	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	3	2,597
42	» Arezzo-Fossato	134	»	»	2,920
43	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	3,691	1,456
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	»	2,966	2,920
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	»	»	14,600
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	»	»
47	» Palermo-Corleone	67	»	»	1,460
48	» Circumetnea	63	»	»	2,820
	Totali	1,159	»	13,767	59,248
	Totali { Ferrovie diverse	2,963	1,399	51,036	153,128
	Totali { » ordinarie	15,206	44,358	327,557	305,222
	B) **FERROVIE SPECIALI.**				
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	2,920	»	»
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	»	860	»
	Totali	11	2,920	860	»
	Totali generali	15,217	47,278	328,417	305,222

Prospetto N. 5.

e composizione dei treni.

251	252	253	254	255	256	257	258	259	1
	da 248 a 251				da 253 a 255	252 + 256		257 + 258	
TRENI EFFETTUATI									Numero d'ordine
NELL'ANNO									
		merci				per il traffico	per servizio e materiali	in totale	
		ORDINARI							
bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	(passeggieri, misti e merci)			
Numero									
110	8,614	»	»	1,388	1,388	10,002	566	10,568	28
»	11,871	»	»	»	»	11,871	32	11,903	29
140	140	»	»	»	»	140	»	140	30
»	4,379	»	»	»	»	4,379	4	4,383	31
»	»	730	»	»	730	730	»	730	32
334	8,364	»	»	679	679	9,043	490	9,533	33
62	3,288	730	»	1,150	1,880	5,168	191	5,359	34
1,314	133,862	1,543	7,111	9,804	18,458	152,320	3,299	155,619	
11	7,033	»	»	»	»	7,033	29	7,062	35
»	9,156	»	»	»	»	9,156	»	9,156	36
»	2,264	»	»	»	»	2,264	151	2,415	37
9	5,201	»	389	»	389	5,590	»	5,590	38
18	4,608	»	»	2,425	2,425	7,033	112	7,145	39
80	9,438	»	»	91	91	9,529	216	9,745	40
50	2,650	»	2	»	2	2,652	24	2,676	41
45	2,965	»	»	98	98	3,063	38	3,101	42
190	5,337	»	»	635	635	5,972	123	6,095	43
35	5,921	»	»	12	12	5,933	20	5,953	44
108	14,708	(2) »	(2) »	(2) 2,503	2,503	17,211	226	17,437	45
»	»	730	650	102	1,482	1,482	»	1,482	46
20	1,480	»	»	39	39	1,519	56	1,575	47
»	2,820	»	»	630	630	3,450	»	3,450	48
566	73,581	730	1,041	6,535	8,306	81,887	995	82,882	
1,880	207,443	2,273	8,152	16,339	26,764	234,207	4,294	238,501	
7,580	684,717	29,476	141,744	109,601	280,821	965,538	27,336	992,874	
9	2,929	»	»	»	»	2,929	»	2,929	49
80	940	»	64	»	64	1,004	»	1,004	50
89	3,869	»	64	»	64	3,933	»	3,933	
7,669	688,586	29,476	141,808	109,601	280,885	969,471	27,336	996,807	

1	2	260	261	262	263	264	265	266	267	268
						da 260 a 263				da 265 a 267
		TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI								
		passeggieri e misti					merci			
							ORDINARI			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri								
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,772,855	11,320,968	3,062,578	178,170	19,334,571	1,213,476	6,014,222	1,640,463	8,868,161
2	„ dell'Adriatico (**)	4,430,512	9,444,186	4,108,610	131,308	18,114,616	751,830	4,072,715	1,377,796	6,202,341
3	„ della Sicilia	339,076	672,403	1,633,978	13,524	2,658,981	35,121	429,428	124,858	589,407
	Totali e medie	9,542,443	21,437,557	8,805,166	323,002	40,108,168	2,000,427	10,516,365	3,143,117	15,659,909
	2. - Ferrovie diverse									
	a) a scartamento normale.									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3,795	123,938	28,470	229	156,432	»	18,074	1,332	19,406
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	151,400	»	151,400	»	»	827	827
6	„ Santhià-Biella	»	127,464	»	»	127,464	»	»	2,182	2,182
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	16,849	15	16,864	»	»	»	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	»	19,476	268	19,744	»	»	»	»
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	7,406	»	7,406	»	»	»	»
10	„ Varese-Porto Ceresio	»	44,797	»	330	45,127	1,245	9,550	613	11,408
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	41,435	918,174	80,878	7,088	1,047,575	»	147,340	18,074	165,414
13	„ del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	118,987	»	118,987	»	»	48,000	48,000
15	„ Verona-Caprino	»	»	110,846	»	110,846	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	408,800	1,627	410,427	»	»	18,460	18,460
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	101,178	756	101,934	»	»	3,066	3,066
18	„ Conegliano-Vittorio	»	»	41,218	257	41,475	»	»	»	»
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	191,990	758	192,748	»	»	212	212
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	104,176	348	104,524	»	»	»	»
21	„ Suzzara-Ferrara	»	116,720	86,950	»	203,670	»	»	5,406	5,406
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	155,459	1,777	157,236	»	»	16	16
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	224,310	280	224,590	»	»	»	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	19,416	1,202	20,618	»	297	223	520
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	105,952	192	106,144	»	»	»	»
26	„ Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	11,720	8,791	20,511
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	125,560	86,124	724	212,408	»	»	1,819	1,819

e composizione dei treni.

269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	I
264 + 268		269 + 270	260 : 248	261 : 249	262 : 250	263 : 251	264 : 252	265 : 253	266 : 254	267 : 255	268 : 256	269 : 257	270 : 258	271 : 259	
PERCORRENZA															
			MEDIA DI OGNI TRENO												
			passeggieri e misti					merci							
								ORDINARI							
per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	Numero d'ordine
			Chilometri												
28,202,732	182,359	28,385,091	200 920	68 530	48 570	83 452	76 077	82 848	68 887	30 392	56 873	68 775	12 957	66 923	1
24,316,957	145,281	24,462,238	245 104	88 515	60 189	40 365	92 260	61 869	103 534	44 435	75 093	87 177	22 489	85 713	2
3,248,388	123,068	3,371,456	300 599	145 321	78 856	43 346	99 260	115 075	61 788	15 081	37 943	76 754	49 070	75 205	3
55,768,077	450,708	56,218,785	222 129	77 526	57 893	56 067	84 036	73 537	78 720	33 691	61 639	76 255	19 560	74 524	
175,838	204	176,042	31 109	31 109	19 500	12 058	28 009	"	31 109	2 000	15 562	25 737	6 182	25 643	4
152,227	"	152,227	"	"	41 491	"	41 491	"	"	22 331	22 331	41 298	"	41 298	5
129,646	"	129,646	"	29 893	"	"	29 893	"	"	29 893	29 893	29 893	"	29 893	6
16,864	68	16,932	"	"	7 736	7 736	7 736	"	"	"	"	7 736	2 200	7 648	7
19,744	"	19,744	"	"	8 938	8 938	8 938	"	"	"	"	8 938	"	8 938	8
7,406	"	7,406	"	"	8 692	"	8 692	"	"	"	"	8 692	"	8 692	9
56,535	30	56,565	"	14 997	"	15 000	14 997	15 000	14 875	11 566	14 663	14 929	15 000	14 929	10
															11
1,212,989	22,340	1,235,329	42 672	48 256	23 134	33 592	44 192	"	33 578	10 613	27 157	40 710	18 852	39 874	12
															13
166,987	"	166,987	"	"	23 331	"	23 331	"	"	24 000	24 000	23 519	"	23 519	14
110,846	1,190	112,036	"	"	33 468	"	33 468	"	"	"	"	33 468	5 721	31 828	15
428,887	690	429,577	"	"	46 667	36 977	46 618	"	"	32 329	32 329	45 748	5 433	45 209	16
105,000	"	105,000	"	"	46 200	32 869	46 061	"	"	34 841	34 841	45 632	"	45 632	17
41,475	95	41,570	"	"	13 532	13 532	13 532	"	"	"	"	13 532	13 532	13 532	18
192,960	545	193,505	"	"	52 600	39 895	52 534	"	"	8 154	8 154	51 951	15 571	51 877	19
104,524	"	104,524	"	"	43 443	43 443	43 443	"	"	"	"	43 443	"	43 443	20
209,076	450	209,526	"	63 956	59 555	"	62 000	"	"	39 460	39 460	61 098	14 062	60 662	21
157,252	280	157,532	"	"	35 493	25 754	35 342	"	"	8 000	8 000	35 329	8 485	35 132	22
224,590	1,080	225,670	"	"	43 896	18 667	43 822	"	"	"	"	43 822	33 750	43 760	23
21,138	446	21,584	"	"	7 422	7 422	7 422	"	7 422	7 422	7 422	7 422	7 422	7 422	24
106,144	1,962	108,106	"	"	43 891	38 400	43 879	"	"	"	"	43 879	10 548	41 499	25
20,511	"	20,511	"	"	"	"	"	"	8 028	8 028	8 028	8 028	"	8 028	26
214,227	325	214,552	"	85 415	23 673	36 200	41 421	"	"	17 324	17 324	40 938	7 738	40 673	27

1	2	260	261	262	263	264	265	266	267	268
						da 260 a 263				da 265 a 267
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI								
		passeggieri e misti					merci			
							ORDINARI			
		diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri								
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	„	98,325	85,851	3,370	187,546	„	„	33,722	33,722
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	„	„	177,636	„	177,636	„	„	„	„
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni).	„	„	„	280	280	„	„	„	„
31	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	„	„	30,653	„	30,653	„	„	„	„
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	„	„	„	„	„	4,380	„	„	4,380
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	„	„	614,660	8,566	623,226	„	„	24,879	24,879
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	59,949	112,098	263,059	3,840	438,446	83,950	„	32,304	116,254
	Totali e medie . . .	104,679	1,667,076	3,231,744	31,907	5,035,406	89,575	186,981	199,926	476,482
	b) **a scartamento ridotto.**									
35	Ferrovia Torino-Rivoli	„	„	79,957	129	80,086	„	„	„	„
36	Ferrovie economiche biellesi	„	„	141,102	„	141,102	„	„	„	„
37	„ Fossano-Mondovì	„	„	54,624	„	54,624	„	„	„	„
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	„	„	62,839	109	62,948	„	2,313	„	2,313
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	„	„	66,770	342	67,112	„	„	32,738	32,738
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	144,998	46,691	1,416	193,105	„	„	1,820	1,820
41	Ferrovia Modena-Vignola.	„	77	67,257	1,295	68,629	„	51	„	51
42	„ Arezzo-Fossato	„	„	274,864	2,284	277,148	„	„	9,153	9,153
43	„ Napoli-Nola-Baiano	„	133,941	47,320	3,207	184,468	„	„	7,787	7,787
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	„	64,843	63,837	598	129,278	„	„	240	240
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	„	„	870,339	2,419	872,758	„	„	78,739	78,739
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	„	„	„	„	„	14,953	13,314	1,007	29,274
47	„ Palermo-Corleone	„	„	98,402	382	98,784	„	„	1,916	1,916
48	„ Circumetnea	„	„	186,000	„	186,000	„	„	4,112	4,112
	Totali e medie . . .	„	343,859	2,060,002	12,181	2,416,042	14,953	15,678	137,512	168,143
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	104,679	2,010,935	5,291,746	44,088	7,451,448	104,528	202,659	337,438	644,625
	Totali e medie { „ ordinarie . .	9,647,122	23,448,492	14,096,912	367,090	47,559,616	2,104,955	10,719,024	3,480,555	16,304,534
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
49	Ferrovia Sassi-Superga	9,140	„	.	28	9,168	„	„	„	„
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	6,817	„	634	7,451	„	507	„	507
	Totali e medie . . .	9,140	6,817	„	662	16,619	„	507	„	507
	Totali e medie generali . . .	9,656,262	23,455,309	14,096,912	367,752	47,576,235	2,104,955	10,719,531	3,480,555	16,305,041

PROSPETTO N. 5.

e composizione dei treni.

269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	1
264 + 268		269 + 270	260 : 248	261 : 249	262 : 250	263 : 251	264 : 252	265 : 253	266 : 254	267 : 255	268 : 256	269 : 257	270 : 258	271 : 259	
PERCORRENZA															Numero d'ordine
			MEDIA DI OGNI TRENO												
per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	passeggieri e misti					merci				per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	
			diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	ORDINARI con passeggieri	ORDINARI senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso				
			Chilometri												
221,268	6,963	228,231	»	31 364	15 990	30 636	21 772	»	»	24 295	24 295	22 122	12 302	21 596	28
177,636	420	178,056	»	»	14 964	»	14 964	»	»	»	»	14 964	13 125	14 959	29
280	»	280	»	»	»	2 000	2 000	»	»	»	»	2 000	»	2 000	30
30,653	24	30,677	»	»	7 000	»	7 000	»	»	»	»	7 000	6 000	6 999	31
4,380	»	4,380	»	»	»	»	»	6 000	»	»	6 000	6 000	»	6 000	32
648,105	26,517	674,622	»	»	76 545	25 647	74 513	»	»	36 641	36 641	71 669	54 116	70 767	33
554,700	14,227	568,927	194 278	194 278	112 274	61 935	133 347	115 000	»	28 090	61 837	107 333	74 487	106 162	34
5,511,888	77,856	5,589,744	74 824	44 731	34 424	24 282	37 616	58 052	26 295	20 392	25 814	36 186	23 600	35 919	
80,086	87	80,173	»	»	11 387	11 756	11 387	»	»	»	»	11 387	3 000	11 353	35
141,102	»	141,102	»	»	15 411	»	15 411	»	»	»	»	15 411	»	15 411	36
54,624	2,120	56,744	»	»	24 127	»	24 127	»	»	»	»	24 127	14 040	23 496	37
65,261	»	65,261	»	»	12 103	12 103	12 103	»	5 946	»	5 946	11 674	»	11 674	38
99,850	1,904	101,754	»	»	14 547	19 000	14 564	»	»	13 500	13 500	14 197	17 000	14 241	39
194,925	4,352	199,277	»	20 402	20 742	17 700	20 460	»	»	20 000	20 000	20 456	20 148	20 449	40
68,680	622	69,302	»	25 898	25 898	25 898	25 898	»	25 500	»	25 500	25 897	25 898	25 898	41
286,301	3,799	290,100	»	»	94 131	50 755	93 473	»	»	93 398	93 398	93 470	99 973	93 550	42
192,255	683	192,938	»	36 288	32 500	16 870	34 564	»	»	12 263	12 263	32 193	5 553	31 650	43
129,518	260	129,778	»	21 862	21 862	17 086	21 834	»	»	20 000	20 000	21 830	13 000	21 800	44
951,497	16,418	967,915	»	»	59 612	22 398	59 339	»	»	31 458	31 458	55 284	72 646	55 509	45
29,274	»	29,274	»	»	»	»	»	20 483	20 483	9 873	19 753	19 753	»	19 753	46
100,700	3,345	104,045	»	»	67 899	19 100	66 746	»	»	49 128	49 128	66 293	59 732	66 060	47
190,112	»	190,112	»	»	65 957	»	65 957	»	»	6 527	6 527	55 105	»	55 105	48
2,584,185	33,590	2,617,775	»	24 977	34 769	21 521	32 835	20 483	15 060	21 042	20 243	31 538	35 769	31 584	
8,096,073	111,446	8,207,519	74 824	39 402	34 558	22 451	35 920	45 987	24 860	20 652	24 085	34 568	25 954	34 413	
63,864,150	562,154	64,426,304	217 483	71 586	46 186	48 945	69 459	71 412	75 622	31 756	58 060	66 143	20 565	64 889	
9,168	»	9,168	3 130	»	»	3 130	3 130	»	»	»	»	3 130	»	3 130	49
7,958	»	7,958	»	7 927	»	7 925	7 927	»	7 922	»	7 922	7 926	»	7 926	50
17,126	»	17,126	3 130	7 927	»	7 438	4 295	»	7 922	»	7 922	4 354	»	4 534	
63,881,276	562,154	64,443,430	204 244	71 419	46 186	47 953	69 093	71 412	75 592	31 756	58 049	65 893	20 565	64 650	

1	2	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295
		260 / 6×g. 365	261 / 6×g. 365	262 / 6×g. 365	263 / 6×g. 365	264 / 6×g. 365	265 / 6×g. 365	266 / 6×g. 365	267 / 6×g. 365	268 / 6×g. 365	269 / 6×g. 365	270 / 6×g. 365	271 / 6×g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
		treni passeggieri e misti					treni merci				treni effettuati		
							ORDINARI						
		diretti	omnibus ed accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio o materiale	in totale
		Numero					*Numero*				*Numero*		
	A) FERROVIE ORDINARIE.												
	1. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo (*)	2 328	5 522	1 494	0 087	9 431	0 592	2 934	0 800	4 326	13 757	0 089	13 846
2	„ dell'Adriatico (**)	2 181	4 649	2 022	0 065	8 917	0 370	2 005	0 678	3 053	11 970	0 071	12 041
3	„ della Sicilia	0 876	1 737	4 222	0 036	6 871	0 091	1 110	0 322	1 523	8 394	0 318	8 712
	2. - Ferrovie diverse												
	a) a scartamento normale.												
4	Ferrovia Torino-Lanzo	0 334	10 915	2 507	0 020	13 776	„	1 592	0 117	1 709	15 485	0 018	15 503
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	10 000	„	10 000	„	„	0 076	0 076	10 076	„	10 076
6	„ Santhià-Biella	„	11 682	„	„	11 682	„	„	0 200	0 200	11 882	„	11 882
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	5 966	0 005	5 971	„	„	„	„	5 971	0 024	5 995
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	5 970	0 082	6 052	„	„	„	„	6 052	„	6 052
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	2 334	„	2 334	„	„	„	„	2 334	„	2 334
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	8 182	„	0 060	8 242	0 228	1 744	0 112	2 084	10 326	0 005	10 331
11	„ Novara-Seregno												
12	Ferrovie nord Milano	0 575	12 746	1 123	0 098	14 542	„	2 045	0 251	2 296	16 838	0 310	17 148
13	„ del Ticino												
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	11 345	„	11 345	„	„	4 571	4 577	15 922	„	15 922
15	„ Verona-Caprino	„	„	8 880	„	8 880	„	„	„	„	8 880	0 096	8 976
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	8 033	0 032	8 115	„	„	0 365	0 365	8 480	0 014	8 494
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	6 000	0 045	6 045	„	„	0 182	0 182	6 227	„	6 227
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	8 345	0 052	8 397	„	„	„	„	8 397	0 019	8 416
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	6 739	0 027	6 766	„	„	0 007	0 007	6 773	0 019	6 792
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	6 570	0 022	6 592	„	„	„	„	6 592	„	6 592
21	„ Suzzara-Ferrara	„	3 939	2 935	„	6 874	„	„	0 183	0 183	7 057	0 015	7 072
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	6 032	0 069	6 101	„	„	0 001	0 001	6 102	0 011	6 113
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	8 342	0 010	8 352	„	„	„	„	8 352	0 040	8 392
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	7 167	0 444	7 611	„	0 110	0 082	0 192	7 803	0 165	7 968
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	6 561	0 012	6 573	„	„	„	„	6 573	0 122	6 695
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	4 000	3 000	7 000	7 000	„	7 000

composizione dei treni.

296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	1
						300 + 301								303 + 309		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI																Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI																
diretti								omnibus e accelerati								
locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiale	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiale	
				carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero								*Numero*								
1 100	7 400	0 720	1 250	0 250	„	0 250	„	1 079	6 686	0 150	1 212	2 458	0 486	2 944	0 015	1
1 020	5 980	0 620	1 340	0 500	„	0 500	„	1 034	5 497	0 178	1 063	3 348	0 746	4 094	0 010	2
1 007	4 710	0 918	1 000	0 003	„	0 003	„	1 130	5 920	0 016	1 220	2 830	0 520	3 350	„	3
1 000	4 176	„	1 000	„	„	„	„	1 041	5 041	„	1 000	0 623	0 287	0 910	„	4
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	5
„	„	„	„	„	„	„	„	1 000	2 466	0 053	1 000	3 833	3 058	6 886	„	6
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	8
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	9
„	„	„	„	„	„	„	„	1 009	4 430	„	1 034	0 138	0 059	0 197	„	10
1 063	6 853	„	0 245	0 227	0 037	0 264	„	1 041	5 246	„	0 229	0 498	0 171	0 669	„	11 12 13
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	16
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	17
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	18
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	19
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	20
„	„	„	„	„	„	„	„	1 009	1 596	„	1 000	2 127	0 635	2 762	„	21
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	22
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	23
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	24
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	25
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	26

1	2	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295
		260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271
		6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365	6 × g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
		treni passeggieri e misti					treni merci				treni effettuati		
		diretti	omnibus ed acceleratí	misti	bis. speciali o facoltativi	in complesso	ORDINARI con passeggieri	ORDINARI senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiale	in totale
		Numero					Numero				Numero		
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	3 546	2 433	0 020	5 999	„	„	0 051	0 051	6 050	0 009	6 059
28	„ Roma-Albano-Nettuno	„	4 021	3 510	0 138	7 669	„	„	1 379	1 379	9 048	0 285	9 333
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	„	24 716	„	24 716	„	„	„	„	24 716	0 058	24 774
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	0 380	0 380	„	„	„	„	0 380	„	0 380
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	„	„	12 000	„	12 000	„	„	„	„	12 000	0 010	12 010
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	2 000	„	„	2 000	2 000	„	2 000
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	„	„	4 059	0 056	4 115	„	„	0 164	0 164	4 279	0 175	4 454
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	0 838	1 581	3 710	0 054	6 183	1 184	„	0 455	1 639	7 822	0 201	8 023
	***b*) a scartamento ridotto.**												
35	Ferrovia Torino-Rivoli	„	„	18 634	0 030	18 664	„	„	„	„	18 664	0 020	18 684
36	Ferrovie economiche biellesi	„	„	9 138	„	9 138	„	„	„	„	9 188	„	9 138
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	„	6 203	„	6 203	„	„	„	„	6 203	0 241	6 444
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino.	„	„	14 223	0 025	14 248	„	0 523	„	0 523	14 771	„	14 771
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	7 889	0 040	7 929	„	„	3 868	3 868	11 797	0 225	12 022
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	5 733	1 846	0 056	7 635	„	„	0 072	0 072	7 707	0 172	7 879
41	Ferrovia Modena-Vignola	„	0 008	7 115	0 137	7 260	„	0 005	„	0 005	7 265	0 066	7 331
42	„ Arezzo-Fossato	„	„	5 617	0 046	5 663	„	„	0 187	0 187	5 850	0 078	5 928
43	„ Napoli-Nola-Baiano	„	9 686	3 422	0 232	13 340	„	„	0 563	0 563	13 903	0 050	13 953
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	8 125	8 000	0 075	16 200	„	„	0 030	0 030	16 230	0 033	16 263
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	„	4 015	0 011	4 026	„	„	0 363	0 363	4 389	0 076	4 465
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	„	„	2 000	1 781	0 135	3 916	3 916	„	3 916
47	„ Palermo-Corleone	„	„	4 000	0 015	4 015	„	„	0 078	0 078	4 093	0 136	4 229
48	„ Circumetnea	„	„	4 620	„	4 620	„	„	0 102	0 102	4 722	„	4 722
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**												
49	Ferrovia Sassi-Superga	7 899	„	„	0 024	7 923	„	„	„	„	7 923	„	7 923
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	2 356	„	0 219	2 575	„	0 175	„	0 175	2 750	„	2 750

composizione dei treni.

296	297	298	289	300	301	302	303	304	305	306	307	303	309	310	311	1
						300 + 301								303 + 309		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI																Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI																
diretti								omnibus e accelerati								
locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	
Numero								*Numero*								
»	»	»	»	»	»	»	»	1 026	4 126	»	1 056	0 180	0 210	0 390	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	1 156	4 371	»	1 010	0 247	0 100	0 347	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
1 000	2 006	»	1 000	»	»	»	»	1 000	4 493	0 013	1 010	3 650	0 735	4 385	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	1 005	3 971	»	1 080	2 089	1 330	3 419	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	3 000	»	1 000	2 000	1 000	3 000	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	5 485	»	1 000	1 193	0 300	1 493	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	6 074	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
1 000	1 247	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	1 446	»	»	»	»	»	»	50

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza e

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	misti: locomotive	misti: carrozze per viaggiatori	misti: carrozze postali e cellulari	misti: bagagliai	misti: carri per merci e per bestiame: carichi	misti: carri per merci e per bestiame: vuoti	misti: carri per merci e per bestiame: in complesso	misti: carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
1	2	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
								316 + 317			
		Numero									
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 090	4 390	0 080	1 220	3 900	1 100	5 000	0 050	1 080	9 660
2	„ dell'Adriatico (**)	1 040	4 240	0 020	1 030	5 180	1 550	6 730	0 140	1 110	13 300
3	„ della Sicilia	1 102	3 194	0 010	0 789	3 681	1 102	4 783	„	1 130	6 150
	2. - Ferrovie diverse										
	***a*) a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 000	4 285	„	1 000	2 153	1 521	3 674	„	1 000	9 680
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	1 000	5 728	„	„	2 449	„	2 449	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	1 000	1 000	„	„	4 278	3 128	7 406	„	1 000	1 000
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	1 000	1 195	„	„	0 336	0 103	0 439	„	1 000	1 190
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	1 000	2 397	„	„	1 342	0 671	2 013	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„	„	„	„	1 020	6 110
11	„ Novara-Seregno										
12	Ferrovie nord Milano	1 018	3 930	„	0 217	1 789	0 632	2 421	„	1 105	11 107
13	„ del Ticino										
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1 000	3 189	„	0 840	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	1 024	2 880	„	„	0 399	0 331	0 730	„	„	„
16	Ferrovie Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1 029	4 736	„	1 000	3 092	1 398	4 490	„	1 000	8 140
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	1 077	5 232	„	„	1 893	0 223	2 116	„	1 300	13 006
18	„ Conegliano-Vittorio	1 030	3 591	„	„	1 431	0 761	2 192	„	1 660	8 690
19	„ Cividale Udine-Portogruaro	1 011	5 118	„	„	1 064	0 572	1 636	„	1 170	8 900
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	1 023	5 302	„	„	3 160	0 806	3 966	„	1 000	8 000
21	„ Suzzara-Ferrara	1 000	3 200	„	1 000	3 000	1 000	4 000	„	„	„
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1 005	3 276	„	„	1 414	0 846	2 260	„	1 030	8 160
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1 015	3 281	„	„	1 873	0 215	2 088	„	1 000	4 960
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 000	2 225	„	1 000	1 598	0 572	2 170	„	1 000	5 000
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	1 001	5 315	„	„	1 175	0 739	1 914	„	1 000	1 000
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

composizione dei treni.

322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	1
				324 + 325								332 + 333		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI														
bis, speciali e facoltativi						in totale								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						*Numero*								
1 510	1 360	3 090	0 060	3 150	0 020	1 086	6 526	0 292	1 231	2 147	0 459	2 606	0 017	1
»	0 960	4 550	1 100	5 650	0 020	1 033	5 387	0 249	1 122	3 075	0 749	3 824	0 037	2
»	1 520	0 160	0 150	0 310	»	1 097	4 092	0 127	0 929	2 979	0 810	3 789	»	3
»	1 000	0 642	»	0 642	»	1 032	4 889	»	1 000	0 886	0 504	1 390	»	4
»	»	»	»	»	»	1 000	5 728	»	»	2 449	»	2 449	»	5
»	»	»	»	»	»	1 000	2 466	0 053	1 000	3 833	3 053	6 886	»	6
»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	»	4 278	3 128	7 406	»	7
»	»	0 330	0 100	0 430	»	1 000	1 195	»	»	0 336	0 103	0 439	»	8
»	»	»	»	»	»	1 000	2 397	»	»	1 342	0 671	2 013	»	9
»	1 140	0 430	0 070	0 500	»	1 010	4 442	»	1 035	0 141	0 059	0 200	»	10
														11
»	0 038	0 117	0 040	0 157	»	1 040	5 248	»	0 227	0 585	0 201	0 786	»	12
														13
»	»	»	»	»	»	1 000	3 389	»	0 840	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	1 024	2 880	»	»	0 399	0 331	0 730	»	15
»	0 750	3 470	»	3 470	»	1 029	4 749	»	0 999	3 093	1 393	4 486	»	16
»	»	»	»	»	»	1 080	5 289	»	»	1 879	0 221	2 100	»	17
»	»	»	»	»	»	1 034	3 623	»	»	1 422	0 756	2 178	»	18
»	»	»	»	»	»	1 012	5 132	»	»	1 060	0 570	1 630	»	19
»	»	»	»	»	»	1 023	5 312	»	»	3 149	0 804	3 953	»	20
»	»	»	»	»	»	1 005	2 196	»	1 000	2 500	0 791	3 291	»	21
»	»	»	»	»	»	1 005	3 331	»	»	1 398	0 836	2 234	»	22
»	»	»	»	»	»	1 015	3 253	»	»	1 870	0 215	2 085	»	23
»	1 000	»	»	»	»	1 000	2 387	»	1 000	1 505	0 539	2 044	»	24
»	»	»	»	»	»	1 000	5 323	»	»	1 173	0 738	1 911	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza e

1	2	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
								316 + 317			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	misti									
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio o da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
		Numero									
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1 020	3 630	»	1 320	4 215	2 936	7 151	»	1 000	17 530
28	» Roma-Albano-Nettuno	1 080	3 580	»	1 010	0 410	0 322	0 732	»	1 330	6 860
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1 000	5 304	»	1 000	0 014	»	0 014	»	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	6 814
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1 000	3 996	»	1 000	0 791	0 382	1 173	»	»	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1 011	3 224	0 523	1 076	2 418	1 744	4 162	»	1 000	2 684
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1 000	3 324	0 060	0 051	5 245	0 514	5 759	»	1 068	4 129
	b) **a scartamento ridotto.**										
35	Ferrovia Torino-Rivoli	1 003	4 005	»	0 953	0 088	0 051	0 139	»	1 000	6 000
36	Ferrovie economiche biellesi	1 000	2 929	»	0 933	1 130	0 250	1 380	»	»	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	1 067	2 948	»	1 000	0 717	0 354	1 071	»	»	»
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino. }	1 000	2 711	»	1 002	2 337	0 006	2 313	»	1 000	2 000
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1 864	2 641	»	»	4 000	2 000	6 000	»	1 000	9 000
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo Finale	1 001	3 715	»	1 005	2 415	1 269	3 684	»	1 000	3 418
41	Ferrovia Modena-Vignola	1 000	2 669	»	0 915	1 574	0 132	1 706	»	1 000	3 000
42	» Arezzo-Fossato	1 004	2 100	»	1 000	1 347	0 450	1 797	»	1 000	5 005
43	» Napoli-Nola-Baiano	1 000	4 000	»	1 000	1 000	1 000	2 000	»	1 000	7 000
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe.	1 000	6 000	»	»	0 111	0 111	0 222	»	1 000	7 000
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	1 009	1 819	»	1 137	1 070	1 070	2 140	»	1 000	2 000
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	» Palermo-Corleone	1 000	3 430	0 083	1 000	2 132	0 596	2 728	»	1 000	1 850
48	» Circumetnea	1 000	1 275	»	0 565	1 461	0 175	1 636	»	»	»
	B) FERROVIE SPECIALI.										
49	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	1 000
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	1 500

composizione dei treni.

COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI

PASSEGGIERI E MISTI

322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	I
				324 + 325								332 + 333		
bis, speciali e facoltativi						in totale								Numero d'ordine
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						Numero								
»	2 050	8 510	0 040	8 550	»	1 023	3 971	»	1 166	1 844	1 315	3 159	»	27
»	0 900	0 030	»	0 030	»	1 124	4 053	»	1 008	0 318	0 200	0 518	»	28
»	»	»	»	»	»	1 000	5 304	»	1 000	0 014	»	0 014	»	29
»	1 000	»	»	»	»	1 000	6 814	»	1 000	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	1 000	3 996	»	1 000	0 791	0 382	1 173	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	0 659	1 328	0 250	1 578	»	1 011	3 216	0 516	1 070	2 403	1 723	4 126	»	33
»	0 532	1 306	0 741	2 047	»	1 001	3 579	0 039	0 929	4 091	0 503	4 594	»	34
»	1 000	»	»	»	»	1 003	4 009	»	0 954	0 087	0 050	0 137	»	35
»	»	»	»	»	»	1 000	2 929	»	0 933	1 130	0 250	1 380	»	36
»	»	»	»	»	»	1 087	2 948	»	1 000	0 717	0 354	1 071	»	37
»	»	»	»	»	»	1 000	2 709	»	1 000	2 333	0 006	2 339	»	38
»	»	»	»	»	»	1 858	2 687	»	»	3 980	1 990	5 970	»	39
»	1 000	4 004	1 878	5 882	»	1 001	3 905	»	1 062	2 182	1 319	3 501	»	40
»	1 000	2 500	0 750	3 250	»	1 000	2 676	»	0 916	1 592	0 145	1 737	»	41
»	1 000	»	»	»	»	1 004	2 124	»	1 000	1 336	0 446	1 782	»	42
»	1 000	0 600	0 700	1 300	»	1 000	5 022	»	1 000	1 133	0 486	1 619	»	43
»	»	»	»	»	»	1 000	6 042	»	»	0 055	0 111	0 166	»	44
»	1 000	»	»	»	»	1 008	1 820	»	1 136	1 067	1 067	2 134	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	0 167	1 002	0 599	1 601	»	1 000	3 423	0 083	0 997	2 128	0 596	2 724	»	47
»	»	»	»	»	»	1 000	1 275	»	0 565	1 461	0 175	1 636	»	48
»	»	»	»	»	»	1 000	1 246	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	1 000	1 450	»	»	»	»	»	»	50

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza

1	2	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345
								340 + 341			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ordinari con passeggieri									
						CARRI PER MERCI E PER BESTIAME					
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
		Numero									
	A) FERROVIE ORDINARIE.										
	1. - **Grandi reti.**										
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 120	3 760	0 010	1 220	9 340	3 480	12 820	0 160	1 170	0 400
2	" dell'Adriatico (**)	1 080	2 780	0 200	1 040	15 170	6 760	21 930	0 270	1 050	0 370
3	" della Sicilia	1 000	3 100	"	1 000	2 740	1 230	3 970	"	1 070	0 320
	2. - **Ferrovie diverse**										
	a) **a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	"	"	"	"	"	"	"	1 056	"
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	" Santhià-Biella	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	" Varese-Porto Ceresio	1 000	4 380	"	1 200	5 430	1 960	7 390	"	1 000	0 250
11	" Novara-Seregno										
12	Ferrovie nord Milano	"	"	"	"	"	"	"	"	1 061	0 288
13	" del Ticino										
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	" Verona-Caprino	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	" Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	"
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"	..	"

e composizione dei treni:

COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI

346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	I
				348 + 349								356 + 357		
MERCI														
ordinari senza passeggieri						speciali e facoltativi								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio o da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio o da materiali	Numero d'ordine
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						*Numero*								
0 030	1 140	19 150	7 900	27 050	0 040	1 180	0 600	»	0 950	15 120	5 220	20 340	0 080	1
»	1 030	22 400	6 960	29 360	0 280	1 090	0 680	»	0 630	15 600	7 580	23 180	0 450	2
»	1 620	10 280	2 640	12 920	»	1 040	0 520	»	0 210	8 740	4 120	12 860	»	3
»	1 000	6 194	0 873	7 067	»	1 000	»	»	»	0 211	3 111	3 322	»	4
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	3 800	»	3 800	»	5
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	8 500	2 500	11 000	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	1 100	2 440	1 620	4 060	»	1 000	0 110	»	1 760	1 420	0 950	2 370	»	10
														11
»	0 789	9 609	3 194	12 803	»	1 075	0 528	»	0 095	5 553	1 259	6 812	»	12
														13
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	0 800	10 824	»	10 824	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	1 050	0 500	»	0 361	6 660	4 700	11 360	»	16
»	»	»	»	»	»	1 000	1 500	»	»	10 200	10 150	20 350	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	10 090	»	10 090	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	5 200	1 000	6 200	»	21
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	4 000	1 500	5 500	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	4 000	»	4 000	»	1 000	»	»	»	5 000	»	5 000	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza

1	2	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345
								340 + 341			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ordinari con passeggieri									
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio o da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
		Numero									
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	„ Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	1 000	2 000	»	»	6 078	4 362	10 440	»	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1 030	1 113	»	1 002	10 591	1 292	11 883	»	»	»
	b) **a scartamento ridotto.**										
35	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino. }	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
42	„ Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	„ Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	1 000	1 000	»	»	2 755	1 811	4 596	»	1 000	»
47	„ Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	„ Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	B) FERROVIE SPECIALI.										
49	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»

e composizione dei treni.

PROSPETTO N. 5.

346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	I
				348 + 349								356 + 357		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
MERCI														
ordinari senza passeggieri						speciali e facoltativi								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						*Numero*								
»	»	»	»	»	»	1 420	5 980	»	1 620	5 780	6 370	12 150	0 050	27
»	»	»	»	»	»	1 170	0 380	»	0 900	3 230	1 720	4 950	0 020	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	1 000	0 195	»	0 478	3 931	2 166	6 097	»	33
»	»	»	»	»	»	1 063	0 014	»	0 546	4 250	0 785	5 035	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	2 510	0 600	3 110	1 582	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	5 000	1 000	6 000	»	39
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	2 748	2 064	4 812	»	40
»	»	8 000	6 000	14 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	0 949	4 286	4 082	8 368	»	42
»	»	»	»	»	»	1 000	0 300	»	0 431	6 000	6 000	12 000	»	43
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	4 000	2 000	6 000	»	44
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	3 470	2 150	5 620	»	45
»	»	4 000	1 841	5 841	0 381	1 000	»	»	»	2 000	1 000	3 000	»	46
»	»	»	»	»	»	1 000	0 090	»	»	3 418	2 067	5 485	»	47
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	0 060	5 275	1 580	6 855	1 727	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	1 000	»	1 000	0 172	»	»	»	»	»	»	»	»	50

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza e

1	2	360	361	362	363	364	365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI					
		in totale					
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali o cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER	
						carichi	vuoti
		Numero					
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - **Grandi reti.**						
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 165	0 897	0 022	1 116	17 062	6 799
2	» dell'Adriatico (**)	1 063	0 731	0 024	0 942	20 013	7 073
3	» della Sicilia	1 059	0 528	»	1 284	9 504	2 869
	2. - **Ferrovie diverse**						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 052	»	»	1 000	5 783	1 027
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	1 000	»	»	»	3 800	»
6	» Santhià-Biella	1 000	»	»	»	8 500	2 500
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	1 000	0 693	»	1 146	2 711	1 621
11	» Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	1 063	0 314	»	0 713	9 166	2 982
13	» del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1 000	»	»	0 800	10 824	»
15	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1 050	0 500	»	0 361	6 660	4 700
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	1 000	1 500	»	»	10 200	10 150
18	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	1 000	»	»	»	10 090	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»
21	» Suzzara-Ferrara	1 000	»	»	1 000	5 200	1 000
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1 000	»	»	»	4 000	1 500
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 000	»	»	»	4 429	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	...	»	»	»	...	...

composizione dei treni.

366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	I
364 + 365								372 + 373		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										
		DI SERVIZIO E DI MATERIALE								
						CARRI PER MERCI E PER BESTIAME				
BESTIAME in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	Numero d'ordine
		Numero								
23 861	0 064	1 010	»	»	»	»	»	»	13 230	1
27 086	0 317	1 050	0 640	»	0 400	4 240	4 900	9 140	2 100	2
12 373	»	1 003	0 920	»	0 130	»	»	»	10 115	3
6 810	»	1 000	»	»	»	1 691	0 314	2 005	»	4
3 800	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
11 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	1 000	»	»	»	1 000	1 000	2 000	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
4 332	»	1 000	»	»	»	»	»	»	23 400	10
										11
12 148	»	1 062	1 323	»	0 003	»	»	»	2 489	12
										13
10 824	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	1 000	»	»	»	2 780	2 000	4 780	»	15
11 360	»	1 000	»	»	1 000	9 260	17 830	27 090	»	16
20 350	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	1 270	11 000	»	»	»	»	»	»	18
10 090	»	1 000	2 500	»	»	»	5 260	5 260	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
6 200	»	1 000	»	»	1 000	5 000	6 000	11 000	»	21
5 500	»	1 000	»	»	»	»	»	»	1 000	22
»	»	1 000	»	»	»	6 366	6 365	12 731	»	23
4 429	»	1 000	»	»	»	3 229	1 076	4 305	»	24
»	»	1 000	»	»	»	0 500	0 500	1 000	»	25
...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

1	2	360	361	362	363	364	365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI – In totale					
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER – carichi	vuoti
		Numero					
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1 420	5 980	»	1 620	5 780	6 370
28	" Roma-Albano-Nettuno	1 170	0 380	»	0 900	3 230	1 720
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	1 000	2 000	»	»	6 078	4 362
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1 000	0 195	»	0 478	3 931	2 166
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1 039	0 808	»	0 875	8 829	1 151
	b) **a scartamento ridotto.**						
35	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	1 000	»	»	»	2 510	0 600
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1 000	»	»	»	5 000	1 000
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 000	»	»	1 000	2 748	2 064
41	Ferrovia Modena-Vignola	1 000	»	»	»	8 000	6 000
42	" Arezzo-Fossato	1 000	»	»	0 949	4 286	4 082
43	" Napoli-Nola-Baiano	1 000	0 300	»	0 431	6 000	6 000
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	1 000	»	»	»	4 000	2 000
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	1 000	»	»	»	3 470	2 150
46	" Monteponi-Porto Vesme	1 000	0 511	»	»	3 295	1 812
47	" Palermo-Corleone	1 000	0 090	»	»	3 418	2 067
48	" Circumetnea	1 000	»	»	0 060	5 275	1 580
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
49	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»
50	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1 000	»	»	»	1 000	»

composizione dei treni.

COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI

366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	I
364 + 365								372 + 373		
		DI SERVIZIO E DI MATERIALE								
BESTIAME						CARRI PER MERCI E PER BESTIAME				
in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio o da materiali	Numero d'ordine
		Numero								
12 150	0 050	1 000	»	»	»	»	»	»	15 498	27
4 950	0 020	1 000	»	»	»	2 897	1 502	4 399	»	28
»	»	1 000	»	»	»	3 152	»	3 152	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	1 000	0 425	»	0 291	1 167	0 583	1 750	»	31
10 440	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
6 097	»	1 000	0 020	»	0 862	2 791	3 896	6 687	1 028	33
9 980	»	1 000	»	»	»	»	»	»	9 142	34
»	»	1 000	»	»	»	3 517	»	3 517	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	1 000	»	»	»	0 509	0 490	0 999	»	37
3 110	1 582	»	»	»	»	»	»	»	»	38
6 000	»	1 000	0 340	»	»	»	»	»	3 399	39
4 812	»	1 000	»	»	0 949	4 110	3 540	7 650	»	40
14 000	»	1 000	»	»	»	3 500	3 500	7 000	»	41
8 368	»	1 000	»	»	»	2 500	2 500	5 000	»	42
12 000	»	1 000	0 100	»	0 100	2 045	2 045	4 090	»	43
6 000	»	1 000	»	»	»	4 000	»	4 000	»	44
5 620	»	1 000	»	»	»	»	»	»	6 000	45
5 107	0 173	»	»	»	»	»	»	»	»	46
5 485	»	1 000	0 674	»	»	3 919	»	3 919	1 000	47
6 855	1 727	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
1 000	0 172	»	»	»	»	»	»	»	»	50

Osservazioni al prospetto n. 5.

(*) [1] Compresi i treni della società del Mediterraneo sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza; esclusi i treni sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia-confine effettuati dalle società del Gottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modane-confine esercitata per conto di quest'ultima società.

(**) [2] Compresi i treni effettuati dalla società dell'Adriatico sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza.

(1) [**26** - 254, 255] Questi treni trasportano minerale per conto delle miniere carbonifere di Tatti e Montemassi, di proprietà dell'amministrazione medesima.

(2) [**46** - 253, 254, 255] Questi treni trasportano minerali e materiali diversi per conto della compagnia di Monteponi.

Prospetto N. 6.

Anno 1895

Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate

PROSPETTO N. 6.

Posti e tonnellate di portata offerti nelle

1	2	6	376	377	378	379	380	381
			264 × 329	329 × 74	264 × 377	265 × 337	337 × 74	265 × 380
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			carrozze per viaggiatori					
			carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
		Chilometri	*Numero*			*Numero*		
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - **Grandi reti.**							
1	Rete del Mediterraneo	5,617	126,177,410	247 710	4,789,946,620	4,562,670	142 737	173,207,924
2	„ dell'Adriatico	5,566	97,583,436	209 059	3,787,023,506	2,090,087	107 886	81,111,931
3	„ della Sicilia	1,060	10,880,552	160 484	426,723,907	108,875	121 579	4,269,976
	Totali e medie	12,243	234,641,398	„	9,003,694,033	6,761,632	„	258,589,831
	2. - **Ferrovie diverse**							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	764,796	195 272	30,546,790	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	867,219	187 105	28,327,697	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	30	314,326	131 818	16,802,050	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	16,864	60 000	1,011,840	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	23,594	24 856	490,757	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	2	17,752	83 895	621,326	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	200,454	„	„	5,453	„	„
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	197	5,497,674	229 254	240,160,759	„	„	„
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	403,247	166 844	19,852,267	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	34	319,236	125 047	13,860,960	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	1,949,118	166 984	68,534,742	„	„	„
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	539,129	140 174	14,288,497	„	„	„
18	„ Conegliano-Vittorio	14	150,264	112 255	4,655,776	„	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	989,183	209 031	40,290,307	„	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	555,231	105 247	11,000,837	„	„	„
21	„ Suzzara-Ferrara	81	447,259	106 021	21,593,297	„	„	„
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo Carpi	71	523,753	140 595	22,106,595	„	„	„
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	730,591	173 086	38,873,385	„	„	„
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	49,215	70 018	1,443,631	„	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	565,005	175 765	18,656,400	„	„	„
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	843,472	„	„	„	„	„

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

382	383	384	385	386	387	388	389	390	I
264 × 334	334 × 126	264 × 383	268 × 366	366 × 126	268 × 386	270 (374 + 375)	(374 + 375) 150	270 × 389	Numero d'ordine
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE			
carri per merci e per bestiame						carri			
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	
Numero			*Numero*			*Numero*			
50,385,892	28 040	542,141,371	211,603,190	256 744	2,276,847,128	2,412,610	91 935	16,765,175	1
69,270,292	39 968	724,004,972	167,996,608	283 103	1,755,901,344	1,632,958	72 161	10,483,622	2
10,074,879	40 910	108,778,913	7,292,733	133 591	78,739,470	1,244,833	103 315	12,714,770	3
129,731,063	»	1,374,925,256	386,892,531	»	4,111,487,942	5,290,401	»	39,963,567	
217,440	11 865	1,856,066	132,155	58 130	1,128,071	409	»	»	4
370,779	24 490	3,707,786	3,143	38 000	31,426	»	»	»	5
877,717	68 860	8,777,171	24,002	110 000	240,020	»	»	»	6
124,895	59 248	999,158	»	»	»	136	»	»	7
8,668	2 634	52,006	»	»	»	»	»	»	8
14,908	26 169	193,808	»	»	»	»	»	»	9
9,025	»	»	49,419	»	»	702	»	»	10
									11
823,394	8 089	8,473,834	2,009,449	125 027	20,681,216	55,604	17 358	387,778	12
									13
»	»	»	519,552	68 970	3,310,560	»	»	»	14
80,918	5 840	647,341	»	»	»	5,688	»	»	15
1,841,176	44 855	18,409,703	209,706	113 589	2,096,853	18,692	»	»	16
214,061	20 994	2,140,002	62,393	203 439	623,652	»	»	»	17
90,333	21 760	902,496	»	»	»	»	»	»	18
314,179	16 300	3,141,792	2,139	100 900	21,391	2,867	»	»	19
413,183	31 640	3,307,139	»	»	»	»	»	»	20
670,278	37 948	7,728,869	33,517	71 492	386,486	4,950	»	»	21
351,265	29 232	4,596,323	88	71 967	1,151	280	8 000	2,240	22
468,270	19 958	4,482,367	»	»	»	13,749	»	»	23
42,143	20 440	421,432	2,303	44 290	23,031	1,920	»	»	24
202,841	19 087	2,025,970	»	»	»	1,962	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
670,997	»	»	22,101	»	»	5,037	»	»	27

PROSPETTO N. 6.

Posti e tonnellate di portata offerti nelle

1	2	6	376	377	378	379	380	381
			264 × 329	329 × 74	264 × 377	265 × 337	337 × 74	265 × 380
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			carrozze per viaggiatori					
			carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
		Chilometri	*Numero*			*Numero*		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	760,124	99 120	18,589,560	»	»	»
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	942,181	221 808	39,401,086	»	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	1,908	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	122,489	»	»	»	»	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	6	»	»	»	8,760	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	415	2,004,295	105 694	65,871,249	»	»	»
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	1,569,198	146 102	64,057,837	93,436	45 502	3,819,893
	Totali e medie	1,804	21,167,577	»	781,037,645	107,649	»	3,819,893
	b) **a scartamento ridotto.**							
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	321,065	89 609	7,176,426	»	»	»
36	Ferrovie economiche biellesi	42	413,288	89 824	12,674,346	»	»	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	161,032	110 845	6,054,797	»	»	»
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino. }	24	170,526	86 688	5,456,836	»	»	»
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	180,330	141 462	9,493,798	»	»	»
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	754,075	88 155	17,023,171	»	»	»
41	Ferrovia Modena-Vignola	26	183,651	102 758	7,052,179	»	»	»
42	» Arezzo-Fossato	134	588,662	58 125	16,109,228	»	»	»
43	» Napoli-Nola-Baiano	38	926,398	191 368	35,301,272	»	»	»
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	781,098	224 895	29,073,976	»	»	»
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	1,588,420	57 978	50,600,763	»	»	»
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	»	»	14,953	22 000	328,966
47	» Palermo-Corleone	67	338,138	87 721	8,665,431	»	»	»
48	» Circumetnea	63	237,150	37 754	7,022,244	»	»	»
	Totali e medie	1,159	6,643,833	»	211,704,467	14,953	»	328,966
	Totali e medie { Ferrovie diverse	2,963	27,811,410	»	992,742,112	122,602	»	4,148,859
	Totali e medie { » ordinarie	15,206	262,452,808	»	9,996,436,145	6,884,234	»	262,738,690
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	11,423	39 872	365,546	»	»	»
50	» Sant'Ellero - Saltino (Vallombrosa)	8	10,804	48 140	358,691	»	»	»
	Totali e medie	11	22,227	»	724,237	»	»	»
	Totali e medie generali	15,217	262,475,035	»	9,997,160,382	6,884,234	»	262,738,690

PROSPETTO N. 6.

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

382	383	384	385	386	387	388	389	390	I
264 × 334	334 × 126	264 × 383	268 × 366	366 × 126	268 × 386	270 (374 + 375)	(374 + 375) 150	270 × 389	Numero d'ordine
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE			
carri per merci e per bestiame						carri			
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	
Numero			*Numero*			*Numero*			
97,149	4 390	823,327	166,924	41 946	995,043	30,630	»	»	28
2,487	0 140	24,869	»	»	»	1,324	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
35,956	»	»	»	»	»	42	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
2,571,430	36 692	22,867,408	151,687	54 221	1,348,964	204,579	53 341	1,414,443	33
2,014,221	45 940	20,142,209	322,394	99 800	11,602,149	130,063	91 420	1,300,632	34
12,527,713	»	115,721,076	3,710,972	»	42,490,013	478,634	»	3,105,093	
10,972	0 822	65,831	»	»	»	356	»	»	35
194,721	14 046	1,981,919	»	»	»	»	»	»	36
58,502	6 426	351,014	»	»	»	2,118	»	»	37
147,235	23 390	1,472,354	»	31 100	71,934	»	»	»	38
400,659	37 450	2,513,344	196,428	37 638	1,232,193	6,472	25 251	48,078	39
676,071	22 900	5,422,104	8,758	31 475	57,284	33,293	»	»	40
119,209	13 896	953,668	»	112 000	5,712	4,354	»	»	41
493,878	14 256	3,951,022	76,592	66 944	612,738	18,995	»	»	42
298,654	12 686	2,340,161	92,484	94 032	732,227	2,793	24 540	16,761	43
21,460	1 328	171,681	1,440	48 000	11,520	1,040	»	»	44
1,862,466	12 804	11,174,793	442,513	33 720	2,655,079	98,508	36 000	591,048	45
»	»	»	5,143	32 343	946,809	»	»	»	46
269,088	19 218	1,898,431	10,509	38 697	74,143	16,454	39 352	131,632	47
304,296	13 088	2,434,368	28,188	54 840	225,502	»	»	»	48
4,857,211	»	34,730,690	862,055	»	6,625,141	184,333	»	787,519	
17,384,924	»	150,451,766	4,573,027	»	49,115,154	662,967	»	3,892,612	
147,115,987	»	1,525,377,022	391,465,558	»	4,160,603,096	5,953,368	»	43,856,179	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	3 000	1,521	»	»	»	50
»	»	»	»	»	1,521	»	»	»	
147,115,987	»	1,525,377,022	391,465,558	»	4,160,604,617	5,953,368	»	43,856,179	

PROSPETTO N. 7.

Anno 1895

Perdite di coincidenza e ritardi dei treni

AVVERTENZE

— Per *coincidenze* (colonne 391 e 393) si intendono tutte quelle che i treni di una linea dovrebbero avere, prima che ne giungano altri nella stessa direzione, coi treni delle diramazioni lungo il percorso e con quelli in partenza dalla stazione estrema di arrivo.

— I ritardi in partenza, *precedenti* (colonne 395 a 898), si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione dei *ritardi* (colonne 399 a 404) è fatta pei soli treni ordinari viaggiatori, separatamente per ogni linea, riunendo i treni nelle due direzioni. In questa registrazione sono considerati tutti quei treni, che in una stazione qualsiasi, compresa nel percorso fra le due estreme di ciascuna linea, abbiano comunque raggiunto un ritardo superiore:

1) ai 10 minuti primi pei treni diretti e direttissimi;
2) ai 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti;

e ciò anche nel caso in cui, per effetto di ricuperi successivi, il ritardo in arrivo, in dette stazioni terminali della linea, sia poi disceso al disotto del predetto limite.

I ritardi attribuibili a ciascuna linea si computano solamente nel caso, in cui sulla stessa siasi originato un ritardo rispettivamente superiore a 10 o a 15 minuti primi.

— I *ricuperi* (colonna 405) si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione delle *eccedenze* dei ritardi e dei ricuperi (colonne 406 e 408) riguarda solo quelle che superarono:

1) i 10 minuti primi per i treni diretti e direttissimi;
2) i 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti.

— La percentuale delle *eccedenze* dei ritardi o dei ricuperi (colonne 407 e 409) è la media del ritardo o del ricupero in arrivo, ogni 100 ore di viaggio, secondo l'orario normale.

1	2	5	391	392	393	394	395	396	397	398
				...		...				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1895	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI				RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI			
			propri		di altre amministrazioni		per attendere coincidenza coi treni			per fermata al confine e alla dogana
			in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	esteri	di altre amministrazioni	propri	
		Chilometri	*Numero*		*Numero*		*Ore e minuti*			
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,772	3,100	0 79	552	1 91	29 58	487 19	12,219 58	83 51
2	„ dell'Adriatico (**)	5,596	998	...	73	...	349 29	1,241 1	5,579 85	91 29
3	„ della Sicilia	1,083	23	...	„	...	„	0 12	1,740 13	„
	Totali e medie	12,451	4,131	...	625	...	379 27	1,728 32	19,539 46	175 20
	2. - Ferrovie diverse									
	***a*) a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	„	„	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	30	„	„	18	...	„	189 10	40 25	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	„	6	...	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	„	„	„	„	62 5	2 1	244 37	0 50
11	„ Novara-Seregno	55								
12	Ferrovie nord Milano	67	28	...	118	...	„	249 0	1,128 0	„
13	„ del Ticino	75								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	„	„	3	...	„	0 30	„	„
15	„ Verona-Caprino	34	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	31 / 107	15	0 07	41	0 19	„	126 3	23 8	„
17	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	„	„	„	„	„	30 30	„	„
18	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	„	„	28	0 45	„	76 54	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	„	„	31	0 91	„	34 3	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	„	„	6	0 07	„	7 15	„	„
21	„ Suzzara-Ferrara	81	„	„	„	„	„	„	„	„
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	„	„	23	...	„	13 00	2 55	„
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	„	„	3	0 04	„	5 50	„	„
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	„	„	„	„	„	43 20	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	„	„	2	0 04	„	2 7	„	„
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	„	„	„	„	„	„	74 36	„

e ritardi dei treni.

399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	I
					da 399 a 403			...		...	
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO						RICUPERI	ECCEDENZE				Numero d'ordine
							ritardi		ricuperi		
Trazione	Movimento e traffico	Manutenzione	Servizio postale	Diversi	in complesso		in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	
Ore e minuti						*Ore e minuti*	*Ore e minuti*				
1,513 49	15,731 22	2,800 18	177 9	2,064 51	22,287 29	9,628 24	11,312 0	1 35	330 10	0 3	1
979 13	12,355 21	1,760 47	56 1	980 13	16,131 35	8,462 19	5,738 9	...	930 56	...	2
309 57	2,040 7	828 24	3 16	115 44	3,297 28	2,855 20	3,197 30	...	2,756 37	...	3
2,802 59	30,126 50	5,389 29	236 26	3,160 48	41,716 32	20,946 3	20,433 39	...	4,017 33	...	
4 18	13 4	0 4	»	2 29	19 55	1 11	19 55	0 21	1 11	0 4	4
1 0	61 0	»	»	3 0	65 0	»	»	»	»	»	5
6 50	69 7	»	»	5 44	81 41	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	6 0	6 0	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	8 58	»	»	4 18	13 16	2 52	9 0	0 30	»	»	10
											11
240 0	1,107 0	110 0	4 0	5 0	1,466 0	4,332 0	4,370 0	9 45	3,320 0	7 30	12
											13
0 20	1 55	»	0 55	»	3 10	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
1 50	106 4	2 22	1 35	4 40	116 31	15 48	116 31	1 13	15 48	0 15	16
2 0	28 6	3 23	»	»	33 29	10 54	15 47	0 57	10 54	0 40	17
0 48	10 38	»	»	0 54	12 20	6 9	12 20	1 1	6 9	0 5	18
4 52	39 31	»	»	1 5	45 28	17 33	45 28	1 34	17 33	0 36	19
4 30	15 17	»	»	0 30	20 17	4 23	20 17	1 1	4 23	0 12	20
3 24	39 54	»	»	»	43 18	10 54	32 26	...	10 54	...	21
8 21	39 26	1 52	»	8 36	58 15	39 2	58 15	0 58	39 2	0 59	22
16 9	41 11	0 20	»	2 18	59 58	13 31	59 50	1 45	13 31	0 32	23
»	»	»	»	»	»	»	43 20	...	»	»	24
2 4	12 15	»	»	0 4	14 23	5 57	15 3	0 22	5 57	0 02	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
17 19	285 0	4 12	0 6	14 22	320 59	188 6	113 0	1 16	»	»	27

PROSPETTO N. 7.

Perdite di coincidenza

1	2	5	391	392	393	394	395	396	397	398
				...		...				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1895	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI				RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI			
			propri		di altre amministrazioni		per attendere coincidenza coi treni			per fermata al confine e alla dogana
			in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	esteri	di altre amministrazioni	propri	
		Chilometri	*Numero*		*Numero*		*Ore e minuti*			
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	"	"	"	"	"	1 18	8 36	"
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	"	"	"	"	"	"	"	"
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	"	"	"	"	"	"	179 0	"
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	6	"	"	"	"	"	"	"	"
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	415	5	0 6	"	"	"	82 19	125 58	"
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	"	"	3	...	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	1,811	48	...	352	...	62 5	863 20	1,827 15	0 50
	b) **a scartamento ridotto.**									
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	"	"	"	"	"	"	"	"
36	Ferrovie economiche biellesi	42	"	"	4	...	"	"	"	"
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	"	"	"	"	"	"	"	"
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	12 / 12	"	"	"	"	"	"	"	"
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	"	"	"	"	"	2 15	"	"
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	"	"	"	"	"	0 54	"	"
41	Ferrovia Modena-Vignola	26	"	"	"	"	"	"	"	"
42	" Arezzo-Fossato	134	"	"	5	...	"	21 40	"	"
43	" Napoli-Nola-Baiano	38	"	"	"	"	"	"	"	"
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	"	"	"	"	"	"	"	"
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	"	"	"	"	"	"	"	"
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	"	"	"	"	"	"	"	"
47	" Palermo-Corleone	67	"	"	"	"	"	"	"	"
48	" Circumetnea	110	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	1,206	"	"	9	...	"	24 49	"	"
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,017	48	...	361	...	62 5	888 9	1,827 15	0 50
	Totali e medie { " ordinarie	15,468	4,179	...	986	...	441 32	2,616 41	21,367 1	176 10
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	"	"	"	"	"	"	"	"
50	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	11	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali . . .	15,479	4,179	. .	986	...	441 32	2,616 41	21,367 1	176 10

e ritardi dei treni.

399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	I
					da 399 a 403			...		...	
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO						RICUPERI	ECCEDENZE				Numero d'ordine
							ritardi		ricuperi		
Trazione	Movimento e traffico	Manutenzione	Servizio postale	Diversi	in complesso		in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	
Ore e minuti						*Ore e minuti*	*Ore e minuti*				
10 22	57 2	3 5	»	7 4	77 33	7 10	64 0	0 49	»	»	28
16 5	13 2	4 15	»	1 1	34 23	21 37	..	...	21 37	...	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
1 51	8 59	»	»	0 28	11 18	1 14	7 34	0 43	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
69 24	564 36	2 14	9 46	12 24	658 24	572 46	658 24	2 58	572 46	2 33	33
40 2	213 27	57 35	0 42	7 22	319 9	141 12	2 2	...	0 54	...	34
451 29	2,735 32	189 22	17 4	87 20	3,480 47	5,392 19	5,663 12	...	4,040 39	...	
4 30	»	»	»	15 0	19 0	»	»	»	»	»	35
»	2 0	3 31	»	6 0	11 31	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
0 40	17 42	»	»	0 55	19 17	2 38	19 17	0 50	2 38	0 6	39
2 51	24 38	2 40	»	3 0	33 9	10 16	33 9	...	10 6	...	40
»	26 0	2 0	»	»	28 0	»	»	»	»	»	41
21 17	193 54	3 21	6 50	7 15	232 37	102 20	»	»	»	»	42
10 17	71 40	1 4	0 27	»	83 28	2 52	82 46	...	»	»	43
9 25	69 30	7 15	»	1 5	87 15	12 15	»	»	»	»	44
79 36	400 30	48 13	4 7	41 48	574 14	98 22	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
29 13	111 24	1 38	»	5 50	148 5	34 30	113 35	2 5	34 30	1 2	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
157 19	917 18	69 42	11 24	80 53	1,236 35	263 13	248 47	...	47 14	...	
608 48	3,652 50	259 4	28 28	168 13	4,717 22	5,655 32	5,911 59	...	4,087 53	...	
3,411 47	33,779 40	5,648 33	264 54	3,329 1	46,433 54	26,601 35	26,345 38	...	8,105 26	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	80 0	»	»	»	80 0	»	80 0	...	»	»	50
»	80 0	»	»	»	80 0	»	80 0	...	»	»	
3,411 47	33,859 40	5,648 33	264 54	3,329 1	46,513 54	26,601 35	26,425 38	...	8,105 26	...	

PROSPETTO N. 7.

Perdite di coincidenza

1	2	410	411	412	413	414
					da 410 a 412	413 × 100 / treni-tronco (a)
		TRENI				
		direttissimi e diretti				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	dai 10' ai 20'	dai 21' ai 30'	oltre i 30'	in totale	per ogni conto treni
		Numero				
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,466	761	624	3,851	8 30
2	„ dell'Adriatico (**)	1,440	338	246	2,024	6 90
3	„ della Sicilia	402	119	91	612	20 20
	Totali e medie	4,308	1,218	961	6,487	8 20
	2. - Ferrovie diverse					
	***a*) a scartamento normale.**					
4	Ferrovie Torino-Lanzo	»	»	»	»	»
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»
6	„ Santhià-Biella	»	»	»	»	»
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»
10	„ Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»
11	„ Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»
13	„ del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»
15	„ Verona-Caprino	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»
18	„ Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»
21	„ Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»
26	„ Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»

415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	1
			da 415 a 417	418 × 100 / treni-tronco (a)				da 420 a 422	423 × 100 / treni-tronco (a)	413 + 418 + 423	425 × 100 / treni-tronco (a)	
IN RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE												Numero d'ordine
accelerati ed omnibus					misti					delle tre categorie		
dai 15' ai 25'	dai 26' ai 45'	oltre i 45'	in totale	per ogni cento treni	dai 15' ai 25'	dai 26' ai 45'	oltre i 45'	in totale	per ogni cento treni	in totale	per ogni cento treni	
Numero					*Numero*					*Numero*		
7,817	3,868	1,481	13,166	6 70	2,840	1,827	794	5,461	7 10	22,478	7 00	1
4,556	1,892	479	6,927	6 10	2,792	1,242	273	4,307	6 00	13,258	6 20	2
578	330	77	985	14 00	2,321	1,334	521	4,176	17 50	5,773	17 00	3
12,951	6,090	2,037	21,078	6 60	7,953	4,403	1,588	13,944	8 10	41,509	7 30	
31	5	1	37	1 70	22	1	1	24	0 65	61	1 05	4
»	»	»	»	»	55	8	2	65	1 80	65	1 80	5
»	»	»	»	»	45	11	6	62	1 20	62	1 70	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	6	6	0 30	6	0 30	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
9	2	4	15	0 50	»	»	»	»	»	15	0 50	10
												11
781	105	17	903	4 10	131	12	3	146	6 70	1,049	4 35	12
												13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	177	70	9	256	2 95	256	2 95	16
»	»	»	»	»	57	1	»	58	2 65	58	2 65	17
»	»	»	»	»	164	26	3	193	6 25	193	6 25	18
»	»	»	»	»	139	32	1	172	4 70	172	4 70	19
»	»	»	»	»	48	12	»	60	2 50	60	2 50	20
2	39	3	44	2 40	3	8	»	11	0 70	55	1 70	21
»	»	»	»	»	149	7	4	160	3 65	160	3 65	22
»	»	»	»	»	33	5	1	39	0 75	39	0 75	23
»	»	»	»	»	49	20	7	76	3 00	76	3 00	24
»	»	»	»	»	30	1	1	32	»	32	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
6	3	3	12	0 80	85	61	43	189	5 20	201	3 90	27

PROSPETTO N. 7.

Perdite di coincidenza

1	2	410	411	412	413	414
					da 410 a 412	413 × 100 / treni-tronco (a)
		TRENI				
		direttissimi e diretti				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	dai 10′ ai 20′	dai 21′ ai 30′	oltre i 30′	in totale	per ogni cento treni
		Numero				
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1	1	1	3	0 40
	Totali e medie	1	1	1	3	0 40
	b) **a scartamento ridotto.**					
35	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»
36	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»
42	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»
43	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»
47	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»
48	» Circumetnea	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse	1	1	1	3	0 40
	Totali e medie { » ordinarie	4,309	1,219	962	6,490	8 40
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
49	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»
50	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	4,309	1,219	962	6,490	8 40

e ritardi dei treni.

415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	I
			da 415 a 417	418 × 100 / treni-tronco (a)				da 420 a 422	423 × 100 / treni-tronco (a)	413 + 418 + 423	425 × 100 / treni-tronco (a)	
IN RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE												Numero d'ordine
accelerati ed omnibus					misti					delle tre categorie		
dai 15' ai 25'	dai 26' ai 45'	oltre i 45'	in totale	per ogni cento treni	dai 15' ai 25'	dai 26' ai 45'	oltre i 45'	in totale	per ogni cento treni	in totale	per ogni cento treni	
Numero					*Numero*					*Numero*		
67	15	6	88	2 80	46	11	3	60	1 10	148	1 70	28
»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	13	3	2	18	0 40	18	0 40	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	342	104	44	490	6 10	490	6 10	33
15	9	»	24	3 30	240	89	12	341	15 60	368	10 10	34
911	178	34	1,123	3 30	1,828	482	148	2,458	3 35	3,584	3 30	
»	»	»	»	»	1	»	9	10	0 20	10	0 20	35
»	»	»	»	»	2	5	6	13	0 15	13	0 15	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	8	»	»	8	0 30	8	0 30	39
45	6	»	51	0 90	44	3	»	47	2 15	98	1 25	40
»	»	»	»	»	28	»	»	28	1 30	28	1 30	41
»	»	»	»	»	418	27	3	448	15 35	448	15 35	42
»	191	»	191	5 15	»	54	»	54	3 70	245	4 75	43
128	19	5	152	5 20	230	45	3	278	11 60	430	8 10	44
»	»	»	»	»	135	93	61	289	2 20	289	2 20	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	153	152	12	317	21 70	317	21 70	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
173	216	5	394	3 20	1,019	379	94	1,492	3 45	1,886	3 40	
1,084	394	39	1,517	3 25	2,847	861	242	3,950	3 40	5,470	3 35	
14,035	6,484	2,076	22,595	6 20	10,800	5,264	1,830	17,894	6 20	46,979	6 40	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
80	17	»	97	9 70	»	»	»	»	»	97	9 70	50
80	17	»	97	9 70	»	»	»	»	»	97	9 70	
14,115	6,501	2,076	22,692	6 20	10,800	5,264	1,830	17,894	6 20	47,076	6 40	

Osservazioni al prospetto n. 7.

(a) I treni-tronco, ossia il numero dei treni percorrenti i tronchi di ferrovia compresi fra due stazioni di osservazione della marcia dei treni, risultano dal seguente quadro per le ferrovie del 1° gruppo:

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	414	419	424	426
	treni-tronco			
	diretti e direttissimi	accelerati e omnibus	misti	totale
	Numero			
Rete del Mediterraneo	46,757	197,660	77,124	321,541
Id. dell'Adriatico	29,236	113,358	71,554	214,148
Id. della Sicilia	3,030	7,000	23,900	33,930
Totali . . .	79,023	318,018	172,578	569,619

(*) [1] Esclusa la tratta Modane-confine francese, nonchè la parte **Adriatica** delle linee comuni Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

NB. — Sono stati computati soltanto quei ricuperi che andarono in diminuzione dei ritardi (colonna 404).

(**) [2] Esclusa la parte **Mediterranea** delle linee comuni Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

NB. — Sono stati computati soltanto quei ricuperi che andarono in diminuzione dei ritardi (colonna 404).

Capo III.

PERSONALE.

PROSPETTO N. 8.

Anno 1895

Personale in servizio e spese relative

AVVERTENZE.

— Le quantità medie degli *avventizi*, ridotte ad anno, sono ottenute dividendo il numero complessivo delle giornate di lavoro per giorni 365.

— Il personale delle *stazioni e dei tronchi comuni* fra diverse amministrazioni è stato portato integralmente, tanto come numero quanto come spesa, dall'amministrazione a cui esso appartiene.

PROSPETTO N. 8.

Personale in servizio

1	2	6	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439
								da 429 a 431			427+428—432 +433—434			436 + 437	438/6
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	quantità DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO: in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO: stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Chilometri	*Numero*												
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**														
	1. - Grandi reti.														
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,617	1,571	10	10	11	4	25	29	17	1,568	1,568 00	1 00	1,569 00	0 279
2	„ dell'Adriatico (**)	5,566	562	„	5	6	„	11	13	19	545	550 00	„	550 00	0 100
3	„ della Sicilia	1,060	260	7	4	4	„	8	18	22	255	259 33	10 50	269 83	0 255
	Totali e medie	12,243	2,393	17	19	21	4	44	60	58	2,368	2,377 33	11 50	2,388 83	0 195
	2. - Ferrovie diverse														
	a) **a scartamento normale.**														
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	0 290
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	8	1	„	„	1	1	„	„	8	8 00	1 00	9 00	0 219
6	„ Santhià-Biella	30	12	1	1	„	„	1	„	„	12	12 00	2 00	14 00	0 466
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 125
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 111
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	2	„	2	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	1 000
10	„ Vareso-Porto Ceresio (***)	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	„ Novara-Seregno	55													
12	Ferrovie nord Milano	67	34	1	„	„	1	1	„	„	34	34 00	„	34 00	0 172
13	„ del Ticino	75													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	1 64	5 64	0 194
15	„ Verona-Caprino	34	8	„	„	„	1	1	„	„	7	7 00	„	7 00	0 206
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31													
	{ Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107	36	„	1	„	3	4	„	2	30	34 00	„	34 00	0 246
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	6	„	„	„	1	1	„	„	5	5 30	„	5 30	0 015
18	„ Conegliano-Vittorio	14	3	„	„	„	„	„	2	2	3	3 00	„	3 00	0 214
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	15	„	„	„	1	1	„	„	14	14 70	„	14 70	0 188
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	9	„	„	„	1	1	1	1	8	8 00	„	8 00	0 186
21	„ Suzzara-Ferrara	81	11	„	„	„	1	1	1	1	10	10 00	3 00	13 40	0 160
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	8	6	„	„	„	„	„	„	14	14 00	„	14 00	0 197
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	14	„	„	„	„	„	„	1	13	13 40	„	13 00	0 181
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	2	„	„	„	1	1	„	„	1	1 00	„	1 00	0 143
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	„	8 00	0 182
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	„ Roma-Albano-Nettuno (***)	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

e spese relative.

AMMINISTRAZIONE CENTRALE

440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	1
				440 + 442	441 + 443	444 + 445				da 447 a 449	446 + 450	451 / 438	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
3,785,070 83	326,748 59	400 95	"	3,785,471 78	326,748 59	4,112,220 37	141,415 79	803 67	1,041 90	143,261 36	4,255,481 73	2,712 23	1
1,647,161 21	164,223 95	"	"	1,647,161 21	164,223 95	1,811,385 16	75,859 05	260 46	871 11	76,990 62	1,888,375 78	3,979 70	2
594,003 20	85,747 05	6,139 15	"	600,142 35	85,747 05	685,889 40	31,055 97	2,055 42	"	33,111 39	719,000 79	2,664 64	3
6,026,235 24	576,719 59	6,540 10	"	6,032,775 34	576,719 46	6,609,494 93	248,330 81	3,119 55	1,913 01	253,363 37	6,862,858 30	2,872 90	
18,718 20	279 50	"	"	18,718 20	279 50	18,997 70	"	"	"	"	18,997 70	2,110 86	4
17,700 00	"	912 50	"	18,612 50	"	18,612 50	403 80	"	"	403 80	19,016 30	2,112 92	5
20,151 43	1,830 40	3,358 57	"	23,510 00	1,830 40	25,340 40	"	78 26	"	78 26	25,418 66	1,815 62	6
3,000 00	600 00	"	"	3,000 00	600 00	3,600 00	"	"	"	"	3,600 00	3,600 00	7
1,382 73	"	"	"	1,382 73	"	1,382 73	"	47 05	"	47 05	1,429 78	1,429 78	8
720 00	"	"	"	720 00	"	720 00	"	"	"	"	720 00	360 00	9
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
													11
69,078 50	5,808 00	"	"	69,078 50	5,808 00	74,886 50	"	336 50	"	336 50	75,223 00	2,212 44	12
													13
9,769 90	700 00	1,500 00	600 00	11,269 90	1,300 00	12,569 90	"	"	"	"	12,569 90	2,228 70	14
14,274 00	"	"	"	14,274 00	"	14,274 00	"	"	"	"	14,274 00	2,039 14	15
62,235 00	2,380 50	"	"	62,235 00	2,380 50	64,615 50	"	"	"	"	64,615 50	1,900 16	16
10,300 00	326 50	"	"	10,300 00	326 50	10,626 50	"	"	"	"	10,626 50	2,005 00	17
5,700 00	345 00	"	"	5,700 00	345 00	6,045 00	"	"	"	"	6,045 00	2,015 00	18
27,780 00	610 50	"	"	27,780 00	610 50	28,390 50	"	"	"	"	28,390 50	1,931 33	19
15,974 20	860 00	"	"	15,974 20	860 00	16,834 20	"	"	"	"	16,834 20	2,104 28	20
21,220 00	4,830 70	1,870 00	396 74	23,090 00	5,227 44	28,317 44	3,000 00	775 44	"	3,775 44	32,092 88	2,468 68	21
17,624 50	4,092 47	"	"	17,624 50	4,092 47	21,716 97	457 18	"	"	457 18	22,174 15	1,583 86	22
23,347 60	360 00	"	"	23,347 60	360 00	23,707 60	"	"	"	"	23,707 60	1,769 22	23
1,200 00	290 00	"	"	1,200 00	290 00	1,490 00	"	"	"	"	1,490 00	1,490 00	24
14,694 00	545 20	"	"	14,694 00	545 20	15,239 20	"	"	"	"	15,239 20	1,904 90	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	28

PROSPETTO N. 8.

Personale in servizio

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895 (Chilometri)	quantità del personale stabile e provvisorio: in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	del personale in servizio in media nell'anno: stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
1	2	6	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439
								da 429 a 431			427+428−432 +433−434			436+437	438/6
			Numero												
29	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	„	8 00	0 400
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	6	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 00	„	1 00	0 167
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	415	50	4	„	„	7	7	„	„	47	49 00	1 00	50 00	0 120
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	64	3	„	„	„	„	3	1	69	69 00	10 00	79 00	0 407
	Totali e medie . . .	1,804	311	18	2	„	18	20	7	8	308	316 40	18 64	335 04	0 186
	b) a scartamento ridotto.														
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	3	„	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	0 250
36	Ferrovie economiche biellesi	42	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	2 00	10 00	0 238
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 083
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	12	7	„	„	„	„	„	„	„	7	7 00	„	7 00	0 292
	{ Ponte Tresa-Luino .	12													
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	4	„	„	„	„	„	„	1	3	3 00	„	3 00	0 130
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	15	„	„	„	„	„	„	„	15	15 00	„	15 00	0 217
41	Ferrovia Modena-Vignola	26	4	„	„	„	„	„	„	1	3	3 00	1 00	4 00	0 154
42	„ Arezzo-Fossato	134	9	„	„	„	„	„	2	„	11	11 00	„	11 00	0 082
43	„ Napoli-Nola-Baiano	38	11	„	„	„	„	„	„	„	11	11 00	„	11 00	0 289
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	22	11	„	„	„	„	„	„	„	11	11 00	0 50	11 50	0 523
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	594	56	„	„	„	2	2	„	„	54	54 00	„	54 00	0 091
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	21	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 095
47	„ Palermo-Corleone	67	4	„	„	„	„	„	„	2	2	2 00	1 00	3 00	0 045
48	„ Circumetnea.	63	„	14	„	„	„	„	„	„	14	11 00	„	11 00	0 174
	Totali e medie . . .	1,159	136	14	„	„	2	2	2	4	146	143 00	4 50	147 50	0 127
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	2,963	447	32	2	„	20	22	9	12	454	459 40	23 14	482 54	0 163
	Totali e medie { „ ordinarie. . .	15,206	2,840	49	21	21	24	66	69	70	2,822	2,836 73	34 64	2,871 37	0 189
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**														
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 667
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	8	2	1	„	„	1	1	„	„	2	2 00	„	2 00	0 250
	Totali e medie . . .	11	4	1	„	„	1	1	„	„	4	4 00	„	4 00	0 364
	Totali e medie generali . . .	15,217	2,844	50	21	21	25	67	69	70	2,826	2,840 73	34 64	2,875 37	0 189

sonale in servizio e spese relative.

437	438	439
	436 + 437	438/6
DEL PERSONALE		
IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO		
avventizio	in complesso	per chilometro di strada
"	8 00	[illegible]
"	"	"
"	"	"
"	1 00	[illegible]
1 00	50 00	[illegible]
10 00	79 00	[illegible]
18 64	335 04	[illegible]
"	3 00	[illegible]
2 00	10 00	[illegible]
"	2 00	[illegible]
"	7 00	[illegible]
"	3 00	[illegible]
"	15 00	[illegible]
1 00	4 00	[illegible]
"	11 00	[illegible]
"	11 00	[illegible]
0 50	11 50	[illegible]
"	54 00	[illegible]
"	2 00	[illegible]
1 00	3 00	[illegible]
"	11 00	[illegible]
4 50	147 50	[illegible]
23 14	482 54	[illegible]
34 64	2,871 37	[illegible]
"	2 00	[illegible]
"	2 00	[illegible]
"	4 00	[illegible]
34 64	2,875 37	[illegible]

AMMINISTRAZIONE CENTRALE

440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	Numero d'ordine
				440 + 442	441 + 443	444 + 445				da 447 a 449	446 + 450	451/438	
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
10,080 65	1,115 25	"	"	10,080 65	1,115 25	11,195 90	"	60 48	"	60 48	11,256 38	1,107 64	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
2,544 00	"	"	"	2,544 00	"	2,544 00	"	"	"	"	2,544 00	2,544 00	32
237,828 89	21,921 46	635 50	"	238,464 39	21,921 46	260,385 85	21,726 91	366 50	108 00	22,201 41	282,587 26	5,651 75	33
112,638 82	1,535 05	5,804 28	"	118,443 10	1,535 05	119,978 15	7,591 94	"	"	7,591 94	127,570 09	1,614 81	34
717,962 42	48,430 53	14,080 85	996 74	732,043 27	49,427 27	781,470 54	33,179 83	1,664 23	108 00	34,952 06	816,422 60	2,436 79	
9,760 00	"	"	"	9,760 00	"	9,760 00	"	"	1,149 00	1,149 00	10,909 00	3,636 33	35
13,794 48	"	3,448 60	"	17,243 08	"	17,243 08	"	"	"	"	17,243 08	1,724 31	36
2,647 65	"	"	"	2,647 65	"	2,647 65	"	"	"	"	2,647 65	1,323 83	37
6,318 15	"	"	"	6,318 15	"	6,318 15	"	"	"	"	6,318 15	902 59	38
4,260 00	120 00	"	"	4,260 00	120 00	4,380 00	"	"	"	"	4,380 00	1,460 00	39
22,081 10	700 95	"	"	22,081 10	700 95	22,782 05	"	39 30	"	39 30	22,821 35	2,981 42	40
4,671 66	"	1,557 22	"	6,228 88	"	6,228 88	"	"	"	"	6,228 88	1,557 22	41
34,828 09	1,955 60	"	"	34,828 09	1,955 60	36,783 69	"	27 00	"	27 00	36,810 69	3,346 42	42
11,624 97	2,700 00	"	"	11,624 97	2,700 00	14,324 97	"	"	"	"	14,324 97	1,302 27	43
17,257 32	"	821 78	"	18,079 10	"	18,079 10	"	"	"	"	18,079 10	1,972 09	44
164,412 26	"	"	"	164,412 26	"	164,412 26	(13) 1,178 82	2,030 06	"	3,208 88	167,621 14	3,104 10	45
4,500 00	2,379 87	"	"	4,500 00	2,379 87	6,879 87	"	"	"	"	6,879 87	3,439 93	46
3,120 00	230 00	560 00	"	3,680 00	230 00	3,910 00	"	"	6 00	6 00	3,916 00	1,305 33	47
12,875 00	3,250 00	"	"	12,875 00	3,250 00	16,125 00	"	"	"	"	16,125 00	1,465 90	48
312,150 68	11,336 42	6,387 60	"	318,538 28	11,336 42	329,874 70	1,178 82	2,096 36	1,155 00	4,430 18	334,304 88	2,276 47	
1,030,113 10	59,766 95	20,468 45	996 74	1,050,581 55	60,763 69	1,111,345 24	34,358 65	3,760 59	1,263 00	39,382 24	1,150,727 48	2,384 73	
7,056,348 34	636,486 54	27,008 55	996 74	7,083,356 89	637,483 28	7,720,840 17	282,689 46	6,880 14	3,176 01	292,745 61	8,013,585 78	2,790 86	
3,600 00	"	"	"	3,600 00	"	3,600 00	"	"	"	"	3,600 00	1,800 00	49
3,360 00	"	"	"	3,360 00	"	3,360 00	"	"	"	"	3,360 00	1,680 00	50
6,960 00	"	"	"	6,960 00	"	6,960 00	"	"	"	"	6,960 00	1,740 00	
7,063,308 34	636,486 54	27,008 55	996 74	7,090,316 89	637,483 28	7,727,800 17	282,689 46	6,880 14	3,176 01	292,745 61	8,020,545 78	2,789 40	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità — del personale stabile e provvisorio — in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio — per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria — in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	del personale in servizio in media nell'anno — stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
1	2	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465
							da 455 a 457			453+454−458 +459−460			462 + 463	464/6
		Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - **Grandi reti.**													
1	Rete del Mediterraneo (*)	14,013	1,178	170	188	258	616	18	27	14,556	14,320 00	799 00	15,119 00	2 692
2	„ dell'Adriatico (**)	10,840	129	113	270	29	412	148	166	10,539	10,694 00	(1) 4,252 80	14,946 80	2 685
3	„ della Sicilia	1,470	190	18	27	8	53	6	32	1,581	1,547 00	605 00	2,152 00	2 030
	Totali e medie	26,323	1,497	301	485	295	1,081	172	225	26,686	26,561 00	5,656 80	32,217 80	2 631
	2. - **Ferrovie diverse**													
	a) **a scartamento normale.**													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	73	1	„	„	3	3	2	5	68	69 10	„	69 10	2 229
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	46	3	„	„	3	3	„	„	46	46 00	4 00	50 00	1 220
6	„ Santhià-Biella	10	1	1	„	„	1	„	„	10	10 00	29 00	39 00	1 300
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	1 125
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	6	„	„	„	1	1	„	„	5	5 00	4 00	9 00	1 000
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	1	„	„	„	„	„	„	1	1 00	4 00	5 00	2 500
10	„ Varese-Porto Ceresio (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	409	31	„	„	14	14	„	„	426	432 00	„	432 00	2 193
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	50	„	„	„	„	„	„	„	50	50 00	16 40	66 40	2 290
15	„ Verona-Caprino	46	„	„	„	1	1	„	„	45	45 50	„	45 50	1 338
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	132	1	1	„	2	3	1	1	130	131 00	23 25	154 25	1 117
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	29	5	1	„	4	5	„	„	29	28 00	3 25	31 25	0 679
18	„ Conegliano-Vittorio	11	1	„	„	„	„	„	1	11	11 00	2 00	13 00	0 928
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	51	4	„	„	3	3	„	„	52	51 10	6 30	57 40	0 736
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	40	„	„	„	„	„	„	„	40	40 00	„	40 00	0 930
21	„ Suzzara-Ferrara	49	2	„	„	1	1	„	1	49	49 00	10 00	59 00	0 728
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	55	„	„	„	„	„	„	„	55	55 00	0 75	55 75	0 785
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	68	„	„	„	„	„	1	„	69	68 40	13 25	81 65	1 103
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	1 00	10 00	1 429
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	42	„	„	„	„	„	„	„	42	42 00	3 25	45 25	1 028
26	„ Giuncarico-Montemassi	10	„	„	„	„	„	„	„	10	10 00	„	10 00	1 250
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	„ Roma-Albano-Nettuno (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

'e spese relative.

466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	I
				466 + 468	467 + 469	470 + 471				da 473 a 475	472 + 476	477 / 461	
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
10,860,862 45	2,116,095 60	505,558 48	„	11,366,420 93	2,116,095 60	13,482,516 53	405,577 70	118,539 70	27,316 96	551,434 36	14,033,950 89	928 23	1
9,417,748 46	1,347,808 34	1,070,444 00	„	10,488,192 46	1,347,808 34	11,836,000 80	226,959 12	140,076 20	48,106 98	415,142 30	12,251,143 10	819 65	2
960,466 80	285,309 96	346,791 40	„	1,307,258 20	285,309 96	1,592,568 16	14,851 54	14,092 64	„	28,944 18	1,621,512 34	753 49	3
21,239,077 71	3,749,213 90	1,922,793 88	„	23,161,871 59	3,749,213 90	26,911,085 49	647,388 36	272,708 54	75,423 94	995,520 84	27,906,606 33	866 19	
43,157 15	4,546 70	„	„	43,157 15	4,546 70	47,703 85	„	„	„	„	47,703 85	690 36	4
22,560 04	„	1,961 81	„	24,521 85	„	24,521 85	„	„	„	„	24,521 85	490 44	5
8,494 59	„	18,968 33	„	27,462 92	„	27,462 92	„	217 90	„	217 90	27,680 82	709 76	6
4,000 00	200 00	„	„	4,000 00	200 00	4,200 00	„	„	„	„	4,200 00	466 67	7
3,713 75	„	536 62	„	4,250 37	„	4,250 37	„	„	„	„	4,250 37	472 26	8
220 00	„	360 00	„	580 00	„	580 00	„	„	„	„	580 00	116 00	9
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
													11
222,211 43	14,818 50	„	„	222,211 43	14,818 50	237,029 93	„	1,450 00	„	1,450 00	238,479 93	551 84	12
													13
19,454 76	900 00	3,500 00	1,200 00	22,954 76	2,100 00	25,054 76	„	„	„	„	25,054 76	377 13	14
15,276 66	„	„	„	15,276 66	„	15,276 66	„	„	„	„	15,276 66	335 75	15
70,725 80	325 15	10,631 86	„	81,357 66	325 15	81,682 81	„	„	„	„	81,682 81	529 54	16
12,762 40	60 50	1,180 67	„	13,943 07	60 50	14,003 57	„	„	„	„	14,003 57	448 11	17
6,545 00	274 50	670 45	„	7,215 45	274 50	7,489 95	„	„	„	„	7,489 95	576 15	18
27,106 88	1,254 00	3,102 28	„	30,209 16	1,254 00	31,463 16	„	„	„	„	31,463 16	548 14	19
23,324 00	56 50	„	„	23,324 00	56 50	23,380 50	„	„	„	„	23,380 50	584 51	20
30,874 00	536 40	6,022 50	358 71	36,896 50	895 11	37,791 61	„	„	„	„	37,791 61	640 54	21
29,700 00	2,409 80	410 20	„	30,110 20	2,409 80	32,520 00	770 40	„	„	770 40	33,290 40	597 14	22
36,117 20	84 50	6,577 07	„	42,694 27	84 50	42,778 77	„	„	„	„	42,778 77	523 93	23
4,320 00	120 00	360 00	„	4,680 00	120 00	4,800 00	„	„	„	„	4,800 00	480 00	24
23,548 20	110 50	1,385 40	10 50	24,933 60	121 00	25,054 60	„	„	„	„	25,054 60	553 69	25
6,150 00	„	„	„	6,150 00	„	6,150 00	„	„	„	„	6,150 00	615 00	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28

1	2	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465
							da 455 a 457			453+454−458+459−460			462+463	464/6
		quantità												
		del personale stabile e provvisorio									del personale in servizio in media nell'anno			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
29	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	22	"	"	"	"	"	"	"	22	22 00	"	22 00	1 100
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 00	"	1 00	0 500
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10 00	0 70	10 70	1 529
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 00	1 50	2 50	0 417
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	302	14	"	"	41	41	"	"	275	266 00	188 00	454 00	1 094
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	338	3	3	"	6	9	"	"	332	332 00	58 00	390 00	2 010
	Totali e medie . . .	1,807	67	6	"	79	85	4	8	1,785	1,794 10	368 65	2,162 75	1 199
	b) **a scartamento ridotto.**													
35	Ferrovia Torino-Rivoli	22	2	"	"	2	2	"	"	22	22 00	"	22 00	1 833
36	Ferrovie economiche biellesi.	75	"	"	"	11	11	"	"	64	69 50	4 50	74 00	1 762
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	39	2	"	"	"	"	"	"	41	41 00	"	41 00	1 708
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino . }	17	"	"	"	"	"	"	"	17	17 00	5 00	22 00	0 917
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	22	5	"	"	6	6	"	"	21	21 50	5 00	26 50	1 152
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	64	"	"	"	"	"	"	"	64	64 00	18 00	82 00	1 188
41	Ferrovia Modena-Vignola	25	1	"	"	"	"	1	"	27	26 00	"	26 00	1 000
42	" Arezzo-Fossato.	147	"	1	"	4	5	"	"	142	142 00	"	142 00	1 060
43	" Napoli-Nola-Baiano	75	"	"	"	1	1	"	"	74	74 00	5 00	79 00	2 079
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	28	"	"	"	"	"	"	"	28	28 00	8 00	36 00	1 636
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	631	15	"	"	60	60	"	"	586	586 00	"	586 00	0 987
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	18	"	"	"	"	"	"	"	18	18 00	"	18 00	0 857
47	" Palermo-Corleone	99	"	"	"	1	1	1	1	98	98 00	2 23	100 23	1 496
48	" Circumetnea.	"	190	"	"	"	"	"	"	190	124 00	45 00	169 00	2 682
	Totali e medie . . .	1,262	215	1	"	85	86	2	1	1,392	1,331 00	92 73	1,423 73	1 229
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	3,069	282	7	"	164	171	6	9	3,177	3,125 10	461 38	3,586 48	1 210
	Totali e medie { " ordinarie. . .	29,392	1,779	308	485	459	1,252	178	234	29,863	29,686 10	6,118 18	35,804 28	2 355
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
49	Ferrovia Sassi-Superga	5	"	"	"	"	"	"	"	5	5 00	"	5 00	1 666
50	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	7	"	"	"	"	"	"	"	7	7 00	"	7 00	0 875
	Totali e medie . . .	12	"	"	"	"	"	"	"	12	12 00	"	12 00	1 091
	Totali e medie generali . . .	29,404	1,779	308	485	459	1,252	178	234	29,875	29,698 10	6,118 18	35,816 28	2 354

e spese relative.

MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA

466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	
				466 + 468	467 + 469	470 + 471				da 473 a 475	472 + 476	477/464	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
11,356 60	„	„	„	11,356 60	„	11,356 60	„	68 13	„	68 13	11,424 73	519 31	29
325 60	86 60	„	„	325 60	86 60	412 20	„	6 89	„	6 89	419 09	419 09	30
6,004 83	1,126 24	373 60	„	6,378 43	1,126 24	7,504 67	„	187 44	106 00	293 44	7,798 11	728 80	31
520 20	91 04	690 00	„	1,210 20	91 04	1,301 24	„	15 61	1 38	16 99	1,318 23	527 29	32
214,478 78	15,999 69	97,789 07	„	312,267 85	15,999 69	328,267 54	2,108 23	5,242 85	„	7,351 08	335,618 62	739 25	33
167,845 74	13,230 39	35,877 60	„	203,723 34	13,230 39	216,953 73	11,339 79	„	„	11,339 79	228,293 52	585 37	34
1,010,793 61	56,231 01	190,397 46	1,569 21	1,201,191 07	57,800 22	1,258,991 29	14,218 42	7,188 82	107 38	21,514 62	1,280,505 91	592 07	
14,595 80	„	„	„	14,595 80	„	14,595 80	„	„	„	„	14,595 80	663 44	35
28,308 07	„	1,833 09	„	30,141 16	„	30,141 16	„	„	„	„	30,141 16	407 31	36
18,032 56	„	„	„	18,032 56	„	18,032 56	„	„	„	„	18,032 56	439 82	37
11,393 02	„	3,350 90	„	14,743 92	„	14,743 92	„	„	„	„	14,743 92	670 17	38
7,656 00	64 50	2,599 95	„	10,255 95	64 50	10,320 45	„	„	„	„	10,320 45	389 45	39
29,031 22	2,160 00	3,300 40	„	32,331 62	2,160 00	34,491 62	„	167 64	„	167 64	34,659 26	422 67	40
11,642 42	„	„	„	11,642 42	„	11,642 42	„	„	„	„	11,642 42	447 79	41
53,647 97	562 33	„	„	53,647 97	562 33	54,210 30	„	305 70	„	305 70	54,516 00	383 92	42
31,556 96	360 00	2,231 00	„	33,787 96	360 00	34,147 96	„	„	120 00	120 00	34,267 96	433 77	43
16,011 65	„	3,660 00	„	19,671 65	„	19,671 65	„	„	„	„	19,671 65	546 43	44
454,103 77	„	„	„	454,103 77	„	454,103 77	3,255 92	6,811 55	„	10,067 47	464,171 24	792 10	45
11,572 02	1,193 51	„	„	11,572 02	1,193 51	12,765 53	„	„	„	„	12,765 53	709 19	46
55,973 00	774 00	1,386 00	61 00	57,359 00	835 00	58,194 00	„	„	243 00	243 00	58,437 00	583 29	47
34,260 00	200 00	8,112 00	„	42,372 00	200 00	42,572 00	„	1,035 00	„	1,035 00	43,607 00	258 03	48
777,784 46	5,314 34	26,473 34	61 00	804,257 80	5,375 34	809,633 14	3,255 92	8,319 89	363 00	11,938 81	821,571 95	577 06	
1,788,578 07	61,545 35	216,870 80	1,630 21	2,005,448 87	63,175 56	2,068,624 43	17,474 34	15,508 71	470 38	33,453 43	2,102,077 86	586 11	
23,027,655 78	3,810,759 25	2,139,664 68	1,630 21	25,167,320 46	3,812,389 46	28,979,709 92	664,862 70	288,217 25	75,894 32	1,028,974 27	30,008,684 19	838 13	
3,800 00	„	„	„	3,800 00	„	3,800 00	„	„	„	„	3,800 00	760 00	49
3,180 00	„	„	„	3,180 00	„	3,180 00	„	„	„	„	3,180 00	454 28	50
6,980 00	„	„	„	6,980 00	„	6,980 00	„	„	„	„	6,980 00	581 67	
23,034,635 78	3,810,759 25	2,139,664 68	1,630 21	25,174,300 46	3,812,389 46	28,986,689 92	664,862 70	288,217 25	75,894 32	1,028,974 27	30,015,664 19	838 05	

PROSPETTO N. 8.

Personale in servizio

1	2	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491
							da 481 a 483			479+480—484 +485—486			488+489	490/6
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno				
				per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	10,766	680	91	120	43	254	20	28	11,184	10,964 00	138 00	11,102 00	1 976
2	„ dell'Adriatico (**)	8,131	81	77	133	20	230	42	18	8,006	8,058 00	167 75	8,225 75	1 478
3	„ della Sicilia	432	24	1	4	5	10	3	3	(11) 446	443 91	7 91	451 82	0 426
	Totali e medie	19,329	785	169	257	68	494	65	49	19,636	19,465 91	313 66	19,779 57	1 615
	2. - Ferrovie diverse													
	a) a scartamento normale.													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	26	1	„	„	„	„	„	„	27	27 00	„	27 00	0 871
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	14	2	„	„	1	1	„	„	15	15 00	„	15 00	0 366
6	„ Santhià-Biella	16	„	„	„	„	„	„	„	16	16 00	2 00	18 00	0 600
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 250
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	2	1	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	0 333
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	2	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	1 000
10	„ Varese-Porto Ceresio (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	68	9	„	„	„	„	„	„	77	80 00	„	80 00	0 407
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	18	„	„	„	„	„	„	„	18	18 00	4 10	22 10	0 762
15	„ Verona-Caprino	7	„	„	„	„	„	„	„	7	7 00	„	7 00	0 206
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	37	3	„	„	2	2	1	„	39	38 00	„	38 00	0 275
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	0 087
18	„ Conegliano-Vittorio	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	0 286
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	11	1	„	„	„	„	„	„	12	11 50	„	11 50	0 147
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	10	„	„	„	„	„	„	„	10	10 00	„	10 00	0 232
21	„ Suzzara-Ferrara	12	„	„	„	„	„	„	„	12	12 00	14 00	26 00	0 321
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	26	„	„	„	„	„	„	„	26	26 00	„	26 00	0 366
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	18	„	„	„	„	„	„	1	17	17 90	„	17 90	0 242
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	0 571
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	9	1	„	„	„	„	„	„	10	9 80	„	9 80	0 223
26	„ Giuncarico-Montemassi	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 250
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	„ Roma-Albano-Nettuno (***)	...	...	...	...	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...

e spese relative.

492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	I
				492 + 494	493 + 495	496 + 497				da 499 a 501	498 + 502	503/490	
MATERIALE E TRAZIONE													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel- l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
13,964,437 25	3,342,125 94	99,169 88	„	14,063,607 13	3,342,125 94	17,405,733 07	521,731 88	242,747 71	4,147 80	768,627 39	18,174,360 46	1,637 31	1
9,021,932 11	3,090,710 44	116,018 40	„	9,137,950 51	3,090,710 44	12,228,660 95	263,672 84	175,053 17	9,762 75	448,488 76	12,677,149 71	1,541 15	2
631,064 90	200,827 87	6,430 50	„	637,495 40	200,827 87	838,323 27	18,633 17	(12) 24,468 24	„	43,101 41	881,424 68	1,950 83	3
23,617,434 26	6,633,664 25	221,618 78	„	23,839,053 04	6,633,664 25	30,472,717 29	804,037 89	442,269 12	13,910 55	1,260,217 56	31,732,934 85	1,604 33	
29,483 80	3,497 25	„	„	29,483 80	3,497 25	32,981 05	„	„	„	„	32,981 05	1,221 46	4
14,904 10	1,515 35	„	„	14,904 10	1,515 35	16,419 45	„	„	„	„	16,419 45	1,094 63	5
19,854 19	407 99	1,200 00	„	21,054 19	407 99	21,462 18	„	100 72	„	100 72	21,562 90	1,197 94	6
2,256 00	100 00	„	„	2,256 00	100 00	2,356 00	„	„	„	„	2,356 00	1,178 00	7
1,607 45	„	„	„	1,607 45	„	1,607 45	„	„	„	„	1,607 45	535 82	8
430 00	„	„	„	430 00	„	430 00	„	„	„	„	430 00	215 00	9
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
													11
99,030 25	50,698 25	„	„	99,030 25	50,698 25	149,728 50	„	1,715 20	„	1,715 20	151,443 70	1,893 05	12
													13
25,800 00	1,250 00	3,700 00	250 00	29,500 00	1,500 00	31,000 00	„	„	„	„	31,000 00	1,403 71	14
7,834 80	„	„	„	7,834 80	„	7,834 80	„	„	„	„	7,834 80	1,119 26	15
33,295 60	16,703 18	„	„	33,295 60	16,703 18	49,998 78	„	„	„	„	49,998 78	1,315 76	16
3,816 00	3,737 93	„	„	3,816 00	3,737 93	7,553 93	„	„	„	„	7,553 93	1,888 48	17
3,936 00	1,407 30	„	„	3,936 00	1,407 30	5,343 30	„	„	„	„	5,343 30	1,335 82	18
9,909 60	5,325 43	„	„	9,909 60	5,325 43	15,235 03	„	„	„	„	15,235 03	1,356 03	19
7,205 00	3,793 05	„	„	7,205 00	3,793 05	10,998 05	„	„	„	„	10,998 05	1,099 80	20
12,720 00	7,187 36	7,597 46	842 14	20,317 46	8,029 50	28,346 96	„	„	„	„	28,346 96	1,090 27	21
20,263 80	3,099 45	„	„	20,263 80	3,099 45	23,363 25	525 63	„	„	525 63	23,888 88	918 80	22
14,951 00	9,817 58	„	„	14,951 00	9,817 58	24,768 58	„	„	„	„	24,768 58	1,383 71	23
2,880 00	220 00	„	„	2,880 00	220 00	3,100 00	„	„	„	„	3,100 00	675 00	24
8,140 80	4,196 14	„	„	8,140 80	4,196 14	12,336 94	„	„	„	„	12,336 94	1,258 87	25
2,520 00	„	„	„	2,520 00	„	2,520 00	„	„	„	„	2,520 00	1,260 00	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28

PROSPETTO N. 8.

Personale in servizio

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Quantità del personale stabile e provvisorio: in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	Del personale in servizio in media nell'anno: stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
1	2	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491
							da 481 a 483			479+480−484 +485−486			488+489	490/6
		Numero												
29	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	10	„	1	„	„	1	1	„	10	10 00	„	10 00	0 500
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3 00	0 25	3 25	0 464
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 00	2 00	0 333
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	122	4	1	„	2	3	„	„	123	119 00	26 00	145 00	0 349
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	111	2	2	„	1	3	„	„	110	110 00	„	110 00	0 567
	Totali e medie	533	26	4	„	6	10	2	1	550	551 20	48 35	599 55	0 332
	b) **a scartamento ridotto.**													
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	„	„	„	„	„	„	„	12	12 00	„	12 00	1 000
36	Ferrovie economiche biellesi	15	„	„	„	1	1	„	„	14	14 50	5 50	20 00	0 476
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	„	8 00	0 333
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino . }	13	„	„	„	„	„	„	„	13	13 00	7 00	20 00	0 833
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	6	„	„	„	„	„	„	„	6	6 00	„	6 00	0 261
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	21	„	„	„	„	„	„	„	21	21 00	„	21 00	0 304
41	Ferrovia Modena-Vignola	8	„	„	„	2	2	„	„	6	6 00	2 00	8 00	0 308
42	„ Arezzo-Fossato	37	„	„	„	3	3	„	„	34	35 00	„	35 00	0 261
43	„ Napoli-Nola-Baiano	28	„	„	„	„	„	„	„	28	28 00	12 00	40 00	1 053
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	16	„	„	„	„	„	„	„	16	16 00	2 00	18 00	0 818
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	131	17	„	„	7	7	„	„	141	145 00	„	145 00	0 244
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	11	„	„	„	1	1	„	„	10	11 00	„	11 00	0 524
47	„ Palermo-Corleone	14	1	„	„	3	3	2	„	14	14 00	„	14 00	0 209
48	„ Circumetnea	„	69	„	„	„	„	„	„	69	34 00	„	34 00	0 540
	Totali e medie	320	87	„	„	17	17	2	„	392	363 50	28 50	392 00	0 338
	Totali e medie { Ferrovie diverse	853	113	4	„	23	27	4	1	942	914 70	76 85	991 55	0 335
	Totali e medie { „ ordinarie	20,182	898	173	257	91	521	69	50	20,578	20,380 61	390 51	20,771 12	1 366
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
49	Ferrovia Sassi-Superga	6	„	„	„	„	„	„	„	6	6 00	„	6 00	2 000
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	3	„	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	0 375
	Totali e medie	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	0 818
	Totali e medie generali	20,191	898	173	257	91	521	69	50	20,587	20,389 61	390 51	20,780 12	1 365

e spese relative.

492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	I
				492 + 494	493 + 495	496 + 497				da 499 a 501	498 + 502	503/490	
MATERIALE E TRAZIONE													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
6,608 20	2,259 10	„	„	6,608 20	2,259 10	8,867 30	„	40 64	„	40 64	8,907 94	890 79	29
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	30
2,784 67	1,902 11	67 20	„	2,851 87	1,902 11	4,753 98	84 00	51 96	18 75	154 71	4,908 69	1,659 23	31
„	„	2,193 05	„	2,193 05	„	2,193 05	„	„	„	„	2,193 05	1,096 52	32
159,947 56	50,630 55	22,165 58	„	182,113 14	50,630 55	232,743 69	3,895 58	3,112 75	„	7,008 33	239,752 02	1,653 36	33
77,975 41	32,826 76	„	„	77,975 41	32,826 76	110,802 17	5,263 77	„	„	5,263 77	116,065 94	1,055 14	34
568,154 23	200,574 78	36,923 29	1,092 14	605,077 52	201,666 92	806,744 44	9,768 98	5,021 27	18 75	14,809 00	821,553 44	1,370 28	
13,172 60	„	„	„	13,172 60	„	13,172 60	„	„	„	„	13,172 60	1,097 71	35
17,269 28	„	6,550 39	„	23,819 67	„	23,819 67	„	„	„	„	23,819 67	1,190 98	36
6,849 20	„	„	„	6,849 20	„	6,849 20	„	„	„	„	6,849 20	856 15	37
8,080 31	„	4,350 94	„	12,431 25	„	12,431 25	„	„	„	„	12,431 25	621 56	38
5,160 00	3,729 96	„	„	5,160 00	3,729 96	8,889 96	„	„	„	„	8,889 46	1,481 66	39
20,642 74	3,640 50	„	„	20,642 74	3,640 50	24,283 24	„	58 80	„	58 80	24,342 04	1,159 14	40
4,952 91	„	1,650 98	„	6,603 89	„	6,603 89	„	„	„	„	6,603 89	821 49	41
27,105 87	477 06	„	„	27,105 87	477 06	27,582 93	„	210 26	„	210 26	27,793 19	799 09	42
14,818 81	4,120 00	3,822 00	„	18,640 81	4,120 00	22,760 81	„	„	60 00	60 00	22,820 81	570 52	43
12,005 25	„	1,095 50	„	13,100 75	„	13,100 75	„	„	„	„	13,100 75	727 82	44
109,379 46	17,846 58	„	„	109,379 46	17,846 58	127,226 04	786 37	1,640 69	„	2,427 06	129,653 10	894 15	45
13,064 77	„	„	„	13,064 77	„	13,064 77	„	„	„	„	13,064 77	1,187 71	46
19,879 00	3,475 00	„	„	19,879 00	3,475 00	23,354 00	150 00	„	„	150 00	23,504 00	1,678 86	47
25,550 00	3,200 00	„	„	25,550 00	3,200 00	28,750 00	„	669 00	„	669 00	29,419 00	865 26	48
297,930 20	36,489 10	17,469 81	„	315,400 01	36,489 10	351,889 11	936 37	2,578 75	60 00	3,575 12	355,464 23	906 80	
866,084 43	237,063 88	54,393 10	1,092 14	920,477 53	238,156 02	1,158,633 55	10,705 35	7,600 02	78 75	18,384 12	1,177,017 67	1,187 05	
24,483,518 69	6,870,728 13	276,011 88	1,092 14	24,795,530 57	6,871,820 27	31,631,350 84	814,743 24	449,869 14	13,989 30	1,278,601 68	32,909,952 52	1,584 41	
7,500 00	„	„	„	7,500 00	„	7,500 00	„	„	„	„	7,500 00	1,250 00	49
3,960 00	„	„		3,960 00	„	3,960 00	„	„	„	„	3,960 00	1,230 00	50
11,460 00	„	„	„	11,460 00	„	11,460 00	„	„	„	„	11,460 00	1,243 33	
24,494,978 69	6,870,728 13	276,011 88	1,092 14	24,770,990 57	6,871,820 27	31,642,810 84	814,743 24	449,869 14	13,989 30	1,278,601 68	32,921,412 52	1,584 27	

PROSPETTO N. 8.

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità – del personale stabile e provvisorio – in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio – per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria – in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	del personale in servizio in media nell'anno – stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
1	2	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517
							da 507 a 509			505+506−510+511−512			514+515	516/6
		Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	16,835	899	170	228	95	493	45	40	17,246	17,004 00	541 00	17,545 00	3 124
2	„ dell'Adriatico (**)	(2) 11,570	(3) 28	(4) 102	(5) 235	(6) 53	390	55	58	(7) 11,205	(8) 11,356 00	165 00	(9) 11,521 00	2 069
3	„ della Sicilia	1,243	25	11	22	10	43	49	19	1,255	1,255 41	17 16	1,272 57	1 200
	Totali e medie	29,648	952	283	485	158	926	149	117	29,706	29,615 41	723 16	30,338 57	2 478
	2. - Ferrovie diverse													
	a) **a scartamento normale.**													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	70	2	„	„	2	2	5	2	73	71 20	„	71 20	2 297
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	28	9	„	„	5	5	„	„	32	32 00	„	32 00	0 780
6	„ Santhià-Biella	15	„	„	„	„	„	„	„	15	15 00	36 00	51 00	1 700
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 125
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	0 445
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	8	„	„	„	„	„	„	8	8 00	„	8 00	4 000
10	„ Varese-Porto Ceresio (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	351	58	„	„	26	26	„	„	383	375 00	„	375 00	1 903
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	50	„	„	„	„	„	„	„	50	50 00	5 75	55 75	1 923
15	„ Verona-Caprino	39	„	„	„	2	2	„	„	37	38 50	„	38 50	1 132
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	106	„	„	„	„	„	1	„	107	106 50	„	106 50	0 771
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	5	„	„	„	„	„	„	„	5	5 00	„	5 00	0 109
18	„ Conegliano-Vittorio	9	1	„	„	„	„	1	„	11	10 50	„	10 50	0 750
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	35	„	„	„	2	2	2	2	33	34 00	„	34 00	0 436
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	28	1	„	„	„	„	1	1	29	28 50	„	28 50	0 663
21	„ Suzzara-Ferrara	21	„	„	„	„	„	1	„	22	21 50	24 00	45 50	0 562
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	41	„	„	„	1	1	„	„	40	40 42	„	40 42	0 570
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	38	„	„	„	„	„	1	„	39	38 10	„	38 10	0 515
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	9	1	„	„	„	„	„	„	10	10 00	„	10 00	1 428
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	29	„	„	„	1	1	„	„	28	27 00	„	27 00	0 613
26	„ Giuncarico-Montemassi	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 250
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„
28	„ Roma-Albano-Nettuno (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„

e spese relative.

518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	I
				518 + 520	519 + 521	522 + 523				da 525 a 527	524 + 528	529 / 516	
MOVIMENTO E TRAFFICO													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
19,475,081 56	4,653,870 96	382,817 88	"	19,857,899 44	4,653,870 96	24,511,770 40	615,733 18	104,044 57	155,310 54	875,088 29	25,386,858 69	1,446 95	1
13,705,329 78	3,306,842 84	43,979 40	"	13,749,309 18	3,306,842 84	17,056,152 02	503,737 14	128,376 04	94,904 99	727,018 17	17,783,170 19	1,543 34	2
1,330,592 90	334,502 62	14,068 10	"	1,344,661 00	334,502 62	1,679,163 62	31,990 10	13,110 90	"	45,101 00	1,724,264 62	1,354 95	3
34,511,004 24	8,295,216 42	440,865 38	"	34,951,869 62	8,295,216 42	43,247,086 04	1,151,460 42	245,531 51	250,215 53	1,647,207 46	44,894,293 50	1,479 78	
72,199 10	1,743 60	"	"	72,199 10	1,743 60	73,942 70	"	"	"	"	73,942 70	1,038 52	4
30,462 60	220 50	"	"	30,462 60	220 50	30,683 10	248 40	"	"	248 40	30,931 50	966 60	5
22,355 50	1,026 37	25,741 58	"	48,097 08	1,026 37	49,123 45	"	284 86	"	284 86	49,408 31	968 79	6
1,000 00	50 00	"	"	1,000 00	50 00	1,050 00	"	"	"	"	1,050 00	1,050 00	7
4,054 82	"	"	"	4,054 82	"	4,054 82	"	"	"	"	4,054 82	1,013 70	8
1,010 00	"	"	"	1,010 00	"	1,010 00	"	"	"	"	1,010 00	126 25	9
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
330,374 00	44,897 30	"	"	330,374 00	44,897 30	375,271 30	"	2,252 50	"	2,252 50	377,523 80	1,006 73	11, 12, 13
32,428 41	1,140 00	2,200 00	60 00	34,628 41	1,200 00	35,828 41	"	"	"	"	35,828 41	642 66	14
25,548 27	"	"	"	25,548 27	"	25,548 27	"	"	"	"	25,548 27	663 59	15
103,956 12	864 00	"	"	103,956 12	864 00	104,820 12	"	"	"	"	104,820 12	984 22	16
5,219 00	135 00	"	"	5,219 00	135 00	5,354 00	"	"	60 00	60 00	5,414 00	1,082 80	17
12,216 00	542 50	"	"	12,216 00	542 50	12,758 50	"	"	"	"	12,758 50	1,215 10	18
32,135 60	2,427 60	"	"	32,135 60	2,427 60	34,563 20	"	"	60 00	60 00	34,623 20	1,081 53	19
27,984 00	265 00	"	"	27,984 00	265 00	28,249 00	"	"	"	"	28,249 00	991 19	20
25,837 00	5,230 14	14,770 26	634 23	40,607 26	5,864 37	46,471 63	"	"	"	"	46,471 63	1,021 35	21
28,789 80	8,788 95	"	"	28,789 80	8,788 95	37,578 75	746 79	"	"	746 79	38,325 54	948 18	22
35,713 80	735 00	"	"	35,713 80	735 00	36,448 80	"	"	"	"	36,448 80	956 66	23
10,900 00	600 00	"	"	10,900 00	600 00	11,500 00	"	"	"	"	11,500 00	1,150 00	24
24,465 60	565 00	"	"	24,465 60	565 00	25,030 60	"	"	"	"	25,030 60	923 64	25
1,800 00	"	"	"	1,800 00	"	1,800 00	"	"	"	"	1,800 00	900 00	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28

1	2	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517
							da 507 a 509			505+506—510 +511—512			514 + 515	516/6
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità												
		del personale stabile e provvisorio									del personale in servizio in media nell'anno			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
				per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione					
		Numero												
29	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	27	1	"	"	"	"	"	1	27	27 00	"	27 00	1 350
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 00	"	1 00	0 500
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 00	5 00	12 00	1 714
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 00	3 00	4 00	0 666
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	245	20	3	"	13	16	"	"	249	265 00	15 00	280 00	0 675
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	218	1	1	"	2	3	1	3	214	214 00	18 00	232 00	1 960
	Totali e medie . . .	1,371	102	4	"	54	58	13	9	1,419	1,433 22	106 75	1,539 97	0 853
	b) **a scartamento ridotto.**													
35	Ferrovia Torino-Rivoli	17	"	"	"	"	"	"	"	17	17 00	"	17 00	1 417
36	Ferrovie economiche biellesi	40	"	"	"	"	"	"	"	40	40 00	5 50	45 50	1 083
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	9	1	"	"	1	1	"	"	9	9 00	"	9 00	0 375
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino . }	14	"	"	"	"	"	"	"	14	14 00	3 00	17 00	0 708
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	14	"	"	"	"	"	1	"	15	14 70	"	14 70	0 639
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	53	"	"	"	"	"	"	"	53	53 00	1 00	54 00	0 783
41	Ferrovia Modena-Vignola	19	"	"	"	1	1	"	"	18	18 00	1 00	19 00	0 730
42	" Arezzo-Fossato.	55	"	"	"	"	"	"	2	53	54 00	"	54 00	0 403
43	" Napoli-Nola-Baiano	70	"	"	"	4	4	"	"	66	69 00	7 00	76 00	2 000
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	40	"	"	"	"	"	"	"	40	40 00	3 00	43 00	1 954
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	200	20	"	"	12	12	"	"	208	208 00	"	208 00	0 350
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	12	"	"	"	"	"	"	"	12	12 00	"	12 00	0 571
47	" Palermo-Corleone	50	2	"	"	"	"	1	1	52	52 00	1 00	53 00	0 791
48	" Circumetnea.	"	91	"	"	"	"	"	"	91	62 00	2 00	64 00	1 016
	Totali e medie . . .	593	114	"	"	18	18	2	3	688	662 70	23 50	686 20	0 592
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	1,964	216	4	"	72	76	15	12	2,107	2,095 92	130 25	2,226 17	0 751
	Totali e medie { " ordinarie. . .	31,612	1,168	287	485	230	1,002	164	129	31,813	31,711 33	853 41	32,564 74	2 141
	B) FERROVIE SPECIALI.													
49	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
50	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	10	"	"	"	"	"	"	"	10	10 00	"	10 00	1 250
	Totali e medie . . .	10	"	"	"	"	"	"	"	10	10 00	"	10 00	0 909
	Totali e medie generali . . .	31,622	1,168	287	485	230	1,002	164	129	31,823	31,721 33	853 41	32,574 74	2 141

e spese relative.

518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	1
				518 + 520	519 + 521	522 + 523				da 525 a 527	524 + 528	529 / 516	
MOVIMENTO E TRAFFICO													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
23,331 61	"	"	"	23,331 61	"	23,331 61	"	172 95	"	172 95	23,504 56	867 33	29
265 43	134 86	"	"	265 43	134 86	400 29	2 42	1 27	3 68	7 37	407 66	407 66	30
11,756 20	3,741 20	2,676 60	"	14,432 80	3,741 20	18,174 00	416 18	135 75	44 75	596 68	18,770 68	1,551 21	31
2,066 15	"	3,381 10	"	5,447 25	"	5,447 25	"	"	"	"	5,447 25	1,358 41	32
250,800 22	43,629 55	13,838 60	"	264,638 82	43,629 55	308,268 37	10,160 62	3,473 32	6,467 50	20,101 44	328,369 81	1,172 75	33
228,841 43	41,663 30	10,894 66	"	239,736 09	41,663 30	281,399 39	15,475 40	"	"	15,475 40	296,874 79	1,279 63	34
1,345,510 66	158,399 87	73,502 80	694 23	1,419,013 46	159,094 10	1,578,107 56	27,049 31	6,320 65	6,635 93	40,006 39	1,618,113 95	1,050 74	
14,250 35	"	"	"	14,250 35	"	14,250 35	"	"	"	"	14,250 35	838 26	35
33,833 62	"	4,652 12	"	38,485 74	"	38,485 74	"	"	"	"	38,485 74	845 84	36
7,256 08	"	"	"	7,256 08	"	7,256 08	"	"	"	"	7,256 08	806 23	37
17,890 65	"	3,833 70	"	21,724 35	"	21,724 35	"	"	"	"	21,724 35	1,278 49	38
11,800 80	320 00	"	"	11,800 80	320 00	12,120 80	"	"	"	"	12,120 80	824 54	39
48,535 72	4,784 00	495 50	"	49,031 22	4,784 00	53,815 22	"	184 26	"	184 26	53,999 48	999 99	40
9,206 36	"	511 47	"	9,717 83	"	9,717 83	"	"	"	"	9,717 83	511 46	41
32,488 84	4,614 07	"	"	32,488 84	4,614 07	37,102 91	"	104 00	"	104 00	37,206 91	689 01	42
56,490 40	1,352 50	1,260 00	"	57,750 40	1,352 50	59,102 90	"	"	1,020 00	1,020 00	60,122 90	791 09	43
33,184 50	"	1,408 50	"	34,593 00	"	34,593 00	"	"	"	"	34,593 00	804 49	44
249,582 22	"	"	"	249,582 22	"	249,582 22	1,978 89	3,743 73	"	5,722 62	255,304 84	1,227 43	45
10,665 12	"	"	"	10,665 12	"	10,665 12	"	"	"	"	10,665 12	888 76	46
45,392 00	3,695 00	360 00	117 00	45,752 00	3,812 00	49,564 00	"	"	746 00	746 00	50,310 00	949 25	47
44,785 00	3,500 00	1,100 00	"	45,885 00	3,500 00	49,385 00	"	1,114 00	"	1,114 00	50,499 00	789 04	48
615,361 66	18,265 57	13,621 29	117 00	628,982 95	18,382 57	647,365 52	1,978 89	5,145 99	1,766 00	8,890 88	656,256 40	956 86	
1,960,872 32	176,665 44	87,124 09	811 23	2,047,996 41	177,476 67	2,225,473 08	29,028 70	11,466 64	8,401 93	48,897 27	2,274,370 35	1,021 65	
36,471,876 56	8,471,881 86	527,989 47	811 23	36,999,866 03	8,472,693 09	45,472,559 12	1,180,489 12	256,998 15	258,617 46	1,696,104 73	47,168,663 85	1,448 46	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49
4,200 00	"	"	"	4,200 00	"	4,200 00	"	"	"	"	4,200 00	420 00	50
4,200 00	"	"	"	4,200 00	"	4,200 00	"	"	"	"	4,200 00	420 00	
36,476,076 56	8,471,881 86	527,989 47	811 23	37,004,066 03	8,472,693 09	45,476,759 12	1,180,489 12	256,998 15	258,617 46	1,696,104 73	47,172,863 85	1,448 14	

1	2	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543
							da 533 a 535			531+532—536 +537—538			540+541	542/6
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
				per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione					
		Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	" dell'Adriatico (**)	1,469	9	18	19	9	46	28	25	1,435	1,451 00	8 00	1,459 00	0 262
3	" della Sicilia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	1,469	9	18	19	9	46	28	25	1,435	1,451 00	8 00	1,459 00	0 119
	2. - Ferrovie diverse													
	a) **a scartamento normale.**													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	" Santhià-Biella	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	3	"	"	"	"	"	"	"	3	3 00	"	3 00	0 375
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	" Varese-Porto Ceresio (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	" Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	16	"	"	"	"	"	"	"	16	16 00	"	16 00	0 081
13	" del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	2	"	"	"	"	"	"	"	2	2 00	0 82	2 82	0 097
15	" Verona-Caprino	5	"	"	"	1	1	"	"	4	3 50	"	3 50	0 103
16	Ferrovie Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	" Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	" Roma-Albano-Nettuno (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	Numero d'ordine
				544 + 546	545 + 547	548 + 549				da 551 a 553	550 + 554	555/542	
SERVIZI DIVERSI													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
per il personale							per contributo				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
2,247,666 07	202,437 76	6,624 00	»	2,254,290 07	202,437 76	2,456,727 83	94,310 99	10,187 19	223 67	104,721 85	2,561,449 68	1,755 62	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
2,247,666 07	202,437 76	6,624 00	»	2,254,290 07	202,437 76	2,456,727 83	94,310 99	10,187 19	223 67	104,721 85	2,561,449 68	1,755 62	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
4,600 00	»	»	»	4,600 00	»	4,600 00	»	»	»	»	4,600 00	1,533 33	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
													11
16,555 30	1,140 65	»	»	16,555 30	1,140 65	17,695 95	»	98 70	»	98 70	17,794 65	1,112 17	12
													13
550 00	»	650 00	»	1,200 00	»	1,200 00	»	»	»	»	1,200 00	425 53	14
1,848 00	»	»	»	1,848 00	»	1,848 00	»	»	»	»	1,848 00	528 00	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28

1	2	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543
							da 533 a 535			531+532−536 +537−538			540+541	542/6
		quantità												
		del personale stabile e provvisorio									del personale in servizio in media nell'anno			
				che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
29	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	11	1	»	»	4	4	»	»	8	10 00	2 00	12 00	0 029
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	37	1	»	»	5	5	»	»	33	34 50	2 82	37 32	0 021
	b) **a scartamento ridotto.**													
35	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino . }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	» Palermo-Corleone	6	»	»	»	»	»	»	»	6	6 00	»	6 00	0 089
48	» Circumetnea.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	6	»	»	»	»	»	»	»	6	6 00	»	6 00	0 005
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	43	1	»	»	5	5	»	»	39	40 50	2 82	43 32	0 015
	Totali e medie { » ordinarie. . .	1,512	10	18	19	14	51	28	25	1,474	1,491 50	10 82	1,502 32	0 099
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
49	Ferrovia Sassi-Superga	1	»	»	»	»	»	»	»	1	1 00	»	1 00	0 333
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	1	»	»	»	»	»	»	»	1	1 00	»	1 00	0 091
	Totali e medie generali . . .	1,513	10	18	19	14	51	28	25	1,475	1,492 50	10 82	1,503 32	0 099

e spese relative.

544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556
				544 + 546	545 + 547	548 + 549				da 551 a 553	550 + 554	555/542
SERVIZI DIVERSI												
spesa sostenuta dall'amministrazione												
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso								
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale		
Lire												
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14,687 62	1,281 51	1,185 10	"	15,872 72	1,281 51	17,154 23	248 88	249 50	"	498 38	17,652 61	1,471 05
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
38,240 92	2,422 16	1,835 10	"	40,076 02	2,422 16	42,498 18	248 88	348 20	"	597 08	43,095 26	1,154 75
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,500 00	107 00	"	"	7,500 00	107 00	7,607 00	"	"	"	"	7,607 00	1,267 83
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7,500 00	107 00	"	"	7,500 00	107 00	7,607 00	"	"	"	"	7,607 00	1,267 83
45,740 92	2,529 16	1,835 10	"	47,576 02	2,529 16	50,105 18	248 88	348 20	"	597 08	50,702 26	1,170 41
2,293,406 99	204,966 92	8,459 10	"	2,301,866 09	204,966 92	2,506,833 01	94,559 87	10,535 39	223 67	105,318 93	2,61[illegible],151 94	1,738 75
1,200 00	"	"	"	1,200 00	"	1,200 00	"	"	"	"	1,200 00	1,200 00
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1,200 00	"	"	"	1,200 00	"	1,200 00	"	"	"	"	1,200 00	1,200 00
2,294,606 99	204,966 92	8,459 10	"	2,303,066 09	204,966 92	2,508,033 01	94,559 87	10,535 39	223 67	105,318 93	2,613,351 94	1,738 38

Numero d'ordine	Indicazione delle ferrovie	Quantità del personale stabile e provvisorio: in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	Del personale in servizio in media nell'anno: stabile o provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
1	2	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569
							da 559 a 561			557+558−562 +563−564			566 + 567	568 / 6
		Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	43,185	2,767	441	547	400	1,388	112	112	44,564	43,856 00	1,479 00	45,335 00	8 071
2	„ dell'Adriatico (**)	32,572	247	315	663	111	1,089	286	286	31,730	32,109 00	4,593 55	(10) 36,702 55	6 594
3	„ della Sicilia	3,405	246	34	57	23	114	76	76	3,537	3,505 65	640 57	4,146 22	3 911
	Totali e medie	79,162	3,260	790	1,267	534	2,591	474	474	79,831	79,470 65	6,713 12	86,183 77	7 039
	2. - Ferrovie diverse													
	a) **a scartamento normale.**													
4	Ferrovia Torino Lanzo	178	4	„	„	5	5	7	7	177	176 30	„	176 30	5 687
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	96	15	„	„	10	10	„	„	101	101 00	5 00	106 00	2 585
6	„ Santhià-Biella	53	2	2	„	„	2	„	„	53	53 00	69 00	122 00	4 066
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	16	„	„	„	„	„	„	„	16	16 00	„	16 00	2 000
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	13	1	„	„	1	1	„	„	13	13 00	4 00	17 00	1 889
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	13	„	„	„	„	„	„	13	13 00	4 00	17 00	8 500
10	„ Varese-Porto Ceresio (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	878	99	„	„	41	41	„	„	936	937 00	„	937 00	4 756
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	124	„	„	„	„	„	„	„	124	124 00	28 71	152 71	5 266
15	„ Verona-Caprino	105	„	„	„	5	5	„	„	100	101 50	„	101 50	2 985
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	311	4	2	„	7	9	3	3	306	309 50	23 25	332 75	2 411
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	44	5	1	„	5	6	„	„	43	42 30	3 25	45 55	0 990
18	„ Conegliano-Vittorio	27	2	„	„	„	„	3	3	29	28 50	2 00	30 50	2 178
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	112	5	„	„	6	6	2	2	111	111 30	6 30	117 60	1 507
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	87	1	„	„	1	1	2	2	87	86 50	„	86 50	2 011
21	„ Suzzara-Ferrara	93	2	„	„	2	2	2	2	93	92 50	51 00	143 50	1 771
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	130	6	„	„	1	1	„	„	135	135 42	0 75	136 17	1 918
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	138	„	„	„	„	„	2	2	138	137 80	13 25	151 05	2 041
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	24	1	„	„	1	1	„	„	24	24 00	1 00	25 00	3 571
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	88	1	„	„	1	1	„	„	88	86 80	3 25	90 05	2 046
26	„ Giuncarico-Montemassi	14	„	„	„	„	„	„	„	14	14 00	„	14 00	1 750
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	„ Roma-Albano-Nettuno (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

e spese relative.

570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	1
				570 + 572	571 + 573	574 + 575				da 577 a 579	576 + 580	581/568	
COMPLESSO DEI SERVIZI													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
48,085,452 09	10,438,841 09	987,947 19	"	49,073,399 28	10,438,841 09	59,512,240 37	1,684,458 55	466,135 65	187,817 20	2,338,411 40	61,850,651 77	1,364 30	1
36,039,837 63	8,112,023 33	1,237,065 80	"	37,276,903 43	8,112,023 33	45,388,926 76	1,164,539 14	453,953 06	153,869 50	1,772,361 70	47,161,288 46	1,284 96	2
3,516,127 80	906,387 50	373,429 15	"	3,889,556 95	906,387 50	4,795,944 45	96,530 78	53,727 20	"	150,257 98	4,946,202 43	1,192 94	3
87,641,417 52	19,457,251 92	2,598,442 14	"	90,239,859 66	19,457,251 92	109,697,111 58	2,945,528 17	973,815 91	341,686 70	4,261,031 08	113,958,142 66	1,322 27	
163,558 25	10,067 05	"	"	163,558 25	10,067 05	173,625 30	"	"	"	"	173,625 30	984 83	4
85,626 74	1,735 85	2,874 31	"	88,501 05	1,735 85	90,236 90	652 20	"	"	652 20	90,889 10	857 44	5
70,855 71	3,264 76	49,268 48	"	120,124 19	3,264 76	123,388 95	"	681 74	"	681 74	124,070 69	1,016 97	6
14,856 00	950 00	"	"	14,856 00	950 00	15,806 00	"	"	"	"	15,806 00	987 88	7
10,758 75	"	536 62	"	11,295 37	"	11,295 37	"	47 05	"	47 05	11,342 42	667 20	8
2,380 00	"	360 00	"	2,740 00	"	2,740 00	"	"	"	"	2,740 00	161 17	9
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
													11
737,249 48	117,362 70	"	"	737,249 48	117,362 70	854,612 18	"	5,852 90	"	5,852 90	860,465 08	918 32	12
													13
88,003 07	3,990 00	11,550 00	2,110 00	99,553 07	6,100 00	105,653 07	"	"	"	"	105,653 07	691 85	14
64,781 73	"	"	"	64,781 73	"	64,781 73	"	"	"	"	64,781 73	638 24	15
270,212 52	20,272 83	10,631 86	"	280,844 38	20,272 83	301,117 21	"	"	"	"	301,117 21	904 95	16
32,097 40	4,259 93	1,180 67	"	33,278 07	4,259 93	37,538 00	"	"	60 00	60 00	37,598 00	825 42	17
28,397 00	2,569 30	670 45	"	29,067 45	2,569 30	31,636 75	"	"	"	"	31,636 75	1,037 27	18
96,932 08	9,617 53	3,102 28	"	100,034 36	9,617 53	109,651 89	"	"	60 00	60 00	109,711 89	932 92	19
74,487 20	4,974 55	"	"	74,487 20	4,974 55	79,461 75	"	"	"	"	79,461 75	918 63	20
90,651 00	17,784 60	30,260 22	2,231 82	120,911 22	20,016 42	140,927 64	3,000 00	775 44	"	3,775 44	144,703 08	1,008 38	21
96,378 10	18,390 67	410 20	"	96,788 30	18,390 67	115,178 97	2,500 00	"	"	2,500 00	117,678 97	864 21	22
110,129 60	10,997 08	6,577 07	"	116,706 67	10,997 08	127,703 75	"	"	"	"	127,703 75	845 44	23
19,300 00	1,230 00	360 00	"	19,660 00	1,230 00	20,890 00	"	"	"	"	20,890 00	835 60	24
70,848 60	5,416 84	1,385 40	10 50	72,234 00	5,427 34	77,661 34	"	"	"	"	77,661 34	862 42	25
10,470 00	"	"	"	10,470 00	"	10,470 00	"	"	"	"	10,470 00	747 85	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28

Prospetto N. 8.

Personale in servizio

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità – del personale stabile e provvisorio – in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio – per morte	che lasciò nell'anno il servizio – per pensione	che lasciò nell'anno il servizio – per altre cause	che lasciò nell'anno il servizio – in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria – in aumento	che passò in altro servizio o ad altra categoria – a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	del personale in servizio in media nell'anno – stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
1	2	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569
							da 559 a 561			557+558—562 +563—564			566 + 567	568 / 6
		Numero												
29	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	67	1	1	„	„	1	1	1	67	67 00	„	67 00	3 350
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 00	„	2 00	1 000
31	„ Cerignola (stazione) - Cerignola (città).	„	„	„	„	„	„	„	„	„	20 00	5 95	25 95	3 707
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3 00	6 50	9 50	1 583
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	730	43	4	„	67	71	„	„	702	709 00	232 00	941 00	2 267
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	731	9	6	„	9	15	4	4	725	725 00	86 00	811 00	4 180
	Totali e medie . . .	4,059	214	16	„	162	178	26	26	4,095	4,129 42	545 21	4,674 63	2 591
	b) **a scartamento ridotto.**													
35	Ferrovia Torino-Rivoli	54	2	„	„	2	2	„	„	54	54 00	„	54 00	4 500
36	Ferrovie economiche biellesi	138	„	„	„	12	12	„	„	126	132 00	17 50	149 50	3 559
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	58	3	„	„	1	1	„	„	60	60 00	„	60 00	2 500
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino . }	51	„	„	„	„	„	„	„	51	51 00	15 00	66 00	2 750
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	46	5	„	„	6	6	1	1	45	45 20	5 00	50 20	2 182
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	153	„	„	„	„	„	„	„	153	153 00	19 00	172 00	2 492
41	Ferrovia Modena-Vignola	56	1	„	„	3	3	1	1	54	53 00	4 00	57 00	2 192
42	„ Arezzo-Fossato.	248	„	1	„	7	8	2	2	240	242 00	„	242 00	1 806
43	„ Napoli-Nola-Baiano	184	„	„	„	5	5	„	„	179	182 00	24 00	206 00	5 421
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	95	„	„	„	„	„	„	„	95	95 00	13 50	108 50	4 931
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	1,018	52	„	„	81	81	„	„	989	993 00	„	993 00	1 672
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	43	„	„	„	1	1	„	„	42	43 00	„	43 00	2 047
47	„ Palermo-Corleone	173	3	„	„	4	4	4	4	172	172 00	4 23	176 23	2 630
48	„ Circumetnea.	„	364	„	„	„	„	„	„	364	231 00	47 00	278 00	4 412
	Totali e medie . . .	2,317	430	1	„	122	123	8	8	2,624	2,506 20	149 23	2,655 43	2 291
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	6,376	644	17	„	284	301	34	34	6,719	6,635 62	694 44	7,330 06	2 474
	Totali e medie { „ ordinarie. . .	85,538	3,904	807	1,267	818	2,892	508	508	86,550	86,106 27	7,407 56	93,513 83	6 150
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
49	Ferrovia Sassi-Superga	14	„	„	„	„	„	„	„	14	14 00	„	14 00	4 666
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	22	1	„	„	1	1	„	„	22	22 00	„	22 00	2 750
	Totali e medie . . .	36	1	„	„	1	1	„	„	36	36 00	„	36 00	3 273
	Totali e medie generali . . .	85,574	3,905	807	1,267	819	2,893	508	508	86,586	86,142 27	7,407 56	93,549 83	6 148

e spese relative.

COMPLESSO DEI SERVIZI

570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	1
				570 + 572	571 + 573	574 + 575				da 577 a 579	576 + 580	581/568	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
per il personale							per contributo				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
51,377 06	3,374 35	„	„	51,377 06	3,374 35	54,751 41	„	342 20	„	342 20	55,093 61	822 29	29
591 03	221 46	„	„	591 03	221 46	812 49	2 42	8 16	3 68	14 26	826 75	415 88	30
20,545 70	6,769 55	3,117 40	„	23,663 10	6,769 55	30,432 65	500 18	375 15	169 50	1,044 83	31,477 48	1,213 00	31
5,130 35	91 04	6,264 15	„	11,394 50	91 04	11,485 54	„	15 61	1 38	16 99	11,502 53	1,210 79	32
877,743 07	133,462 76	135,613 85	„	1,013,356 92	133,462 76	1,146,819 68	38,140 22	12,444 92	6,575 50	57,160 64	1,203,980 32	1,279 47	33
587,301 40	89,255 50	52,576 54	„	639,877 94	89,255 50	729,133 44	39,670 90	„	„	39,670 90	768,804 31	947 97	34
3,680,661 84	466,058 35	316,739 50	4,352 32	3,997,401 34	470,410 67	4,467,812 01	84,465 92	20,543 17	6,870 06	111,879 15	4,579,691 16	979 69	
51,778 75	„	„	„	51,778 75	„	51,778 75	„	„	1,149 00	1,149 00	52,927 75	980 14	35
93,205 45	„	16,484 20	„	109,689 65	„	109,689 65	„	„	„	„	109,689 65	733 71	36
34,785 49	„	„	„	34,785 49	„	34,785 49	„	„	„	„	34,785 49	579 76	37
43,682 13	„	11,535 54	„	55,217 67	„	55,217 67	„	„	„	„	55,217 67	836 63	38
28,876 80	4,234 46	2,599 95	„	31,476 75	4,234 46	35,711 21	„	„	„	„	35,711 21	711 38	39
120,290 78	11,285 45	3,795 90	„	124,086 68	11,285 45	135,372 13	„	450 00	„	450 00	135,822 13	789 66	40
30,473 35	„	3,719 67	„	34,193 02	„	34,193 02	„	„	„	„	34,193 02	599 88	41
148,070 77	7,609 06	„	„	148,070 77	7,609 06	155,679 83	„	646 96	„	646 96	156,326 79	645 97	42
114,491 14	8,532 50	7,313 00	„	121,804 14	8,532 50	130,336 64	„	„	1,200 00	1,200 00	131,536 64	638 53	43
78,458 72	„	6,985 78	„	85,444 50	„	85,444 50	„	„	„	„	85,444 50	787 51	44
977,477 71	17,846 58	„	„	977,477 71	17,846 58	995,324 29	(13) 7,200 00	14,226 03	„	21,426 03	1,016,750 32	1,023 92	45
39,801 91	3,573 38	„	„	39,801 91	3,573 38	43,375 29	„	„	„	„	43,375 29	1,008 73	46
131,864 00	8,281 00	2,306 00	178 00	134,170 00	8,459 00	142,629 00	150 00	„	995 00	1,145 00	143,774 00	815 83	47
117,470 00	10,150 00	9,212 00	„	126,682 00	10,150 00	136,832 00	„	2,818 00	„	2,818 00	139,650 00	502 34	48
2,010,727 00	71,512 43	63,952 04	178 00	2,074,679 04	71,690 43	2,146,369 47	7,350 00	18,140 99	3,344 00	28,834 99	2,175,204 46	819 05	
5,691,388 84	537,570 78	380,691 54	4,530 32	6,072,080 38	542,101 10	6,614,181 48	91,815 92	38,684 16	10,214 06	140,714 14	6,754,895 62	921 53	
93,332,806 36	19,994,822 70	2,979,133 68	4,530 32	96,311,940 04	19,999,353 02	116,311,293 06	3,037,344 39	1,012,500 07	351,900 76	4,401,745 22	120,713,038 28	1,290 86	
16,100 00	„	„	„	16,100 00	„	16,100 00	„	„	„	„	16,100 00	1,150 00	49
14,700 00	„	„	„	14,700 00	„	14,700 00	„	„	„	„	14,700 00	668 12	50
30,800 00	„	„	„	30,800 00	„	30,800 00	„	„	„	„	30,800 00	855 55	
93,363,606 36	19,994,822 70	2,979,133 68	4,530 32	96,342,740 04	19,999,353 02	116,342,093 06	3,037,344 39	1,012,500 07	351,900 76	4,401,745 22	120,743,838 28	1,290 69	

Osservazioni al prospetto n. 8.

(*) [1]. Il gruppo **Amministrazione centrale** comprende la direzione generale, le direzioni dell'esercizio, la ragioneria centrale coll'ufficio di casse pensioni, la consulenza legale, l'agenzia commerciale e l'ufficio del consorzio di mutuo soccorso e servizio sanitario. In questo sono compresi 16 ispettori sanitari stipendiati dall'esercizio e sono invece esclusi 861 medici consorziali a carico del sodalizio.

— Il gruppo **Manutenzione e sorveglianza della strada** comprende anche il servizio degli approvvigionamenti e dei magazzini, per quanto ha rapporto al materiale fisso.

— Il gruppo **Materiale e trazione** comprende anche le officine principali e quelle per le piccole riparazioni, nonchè il servizio degli approvvigionamenti e dei magazzini.

(**) [2]. Il gruppo **Amministrazione centrale** si compone della direzione generale, casse e rappresentanza.

— Il gruppo **Manutenzione e sorveglianza della strada** comprende la intera direzione dei lavori.

— Il gruppo **Movimento e traffico** comprende la segreteria della direzione dei trasporti e l' ispettorato sanitario.

— Il gruppo **Servizi diversi** si compone dei magazzini e del controllo prodotti.

(1) [**2** - 463] Comprese n. 3150 donne guardiane.
(2) [**2** - 505] Non comprende n. 638 medici non stipendiati
(3) [**2** - 506] Id. n. 36 id.
(4) [**2** - 507] Id. n. 5 id.
(5) [**2** - 508] Id. n. 11 id.
(6) [**2** - 509] Id. n. 12 id.
(7) [**2** - 513] Id. n. 646 id.
(8) [**2** - 514] Id. n. 648 id.
(9) [**2** - 516] Comprende n. 142 donne guardasbarre e guardacessi.
(10) [**2** - 563] Comprende n. 3292 donne guardiane, guardasbarre e guardacessi.
(11) [**3** - 487] Non compresi gli operai e capi squadra delle officine.
(12) [**3** - 500] Comprese lire 13,108 65 per contributo alla cassa di soccorso degli operai alle officine. La media (col. 504) è ottenuta deducendo la detta somma.
(***) [**10. 27, 28** -] Il personale è compreso fra quello della rete del Mediterraneo.
(13) [**45** - 147] La società non avendo cassa pensioni, ha inscritto il personale presso una società di assicurazione.

CAPO VI.

TRAFFICO.

Prospetto N. 9.

Anno 1895

Movimento e prodotto dei viaggiatori

AVVERTENZE

NB. — Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{13}{113}\right)$.

— Pei biglietti di andata e ritorno e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche pel ritorno (elettori politici, ecc.), le quantità trasportate sono state ottenute duplicando il numero effettivo dei biglietti.

— Nei convogli speciali si comprendono quelli della Real Casa, quelli eseguiti con modalità e tasse, secondo il prescritto dell'articolo 6 delle tariffe delle grandi reti.

— Negli introiti diversi sono comprese le esazioni per cambio di classe, le sopratasse e i diritti fissi, ma sono escluse le sopratasse e i diritti fissi per i treni speciali.

— Le esazioni suppletorie per i viaggiatori sprovvisti di biglietti sono portate in aumento delle rispettive categorie e classi di viaggiatori.

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	a tariffa intera					ANDATA E RITORNO		
			I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe
		Chilometri	*Numero*					*Numero*		
1	2	6	583	584	585	586	587 (da 583 a 586)	588	589	590
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,617	391,520	1,904,268	6,684,842	53,695	9,034,325	321,462	2,336,861	9,393,037
2	„ dell'Adriatico (**)	5,566	264,146	1,478,629	5,005,976	10,407	6,759,158	197,273	1,718,438	5,754,232
3	„ della Sicilia	1,060	31,912	209,448	805,328	„	1,046,688	38,874	268,284	795,660
	Totali	12,243	687,578	3,592,345	12,496,146	64,102	16,840,171	557,609	4,323,583	15,942,929
	2. - Ferrovie diverse									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	1,572	20,197	131,492	„	153,261	3,126	40,918	184,562
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	8,642	91,166	„	„	99,208	14,228	116,766	„
6	„ Santhià-Biella	30	3,336	27,288	58,831	„	89,455	1,706	16,512	35,968
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	177	8,644	„	„	8,821	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	597	14,248	„	„	14,845	640	18,480	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	2	860	10,752	„	„	11,612	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	724	6,298	39,771	„	46,793	667	7,647	58,591
11	„ Novara-Seregno	55								
12	Ferrovie nord Milano	67	17,268	120,356	472,811	„	610,435	46,385	306,398	1,132,407
13	„ del Ticino	75								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	10,200	105,500	„	„	115,700	7,800	36,400	„
15	„ Verona-Caprino	34	445	8,522	60,362	„	69,329	624	15,130	85,824
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31								
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107	4,274	35,759	147,158	„	187,191	5,999	40,662	145,306
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	625	5,320	21,245	„	27,190	410	10,680	26,944
18	„ Conegliano-Vittorio	14	979	5,502	15,088	„	21,569	952	10,460	28,334
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	705	8,876	47,492	„	57,073	1,174	23,070	106,964
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	289	3,934	30,655	„	34,878	330	6,380	48,492
21	„ Suzzara-Ferrara	81	150	3,988	32,998	„	37,136	251	6,995	76,914
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	351	4,684	48,849	„	53,884	1,040	10,022	117,464
23	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	749	3,991	48,244	„	52,984	654	6,358	141,036
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	1,320	9,751	„	„	11,071	1,302	33,300	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	397	3,622	26,001	„	30,020	184	4,264	41,546
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	1,296	9,193	94,117	„	104,606	1,067	7,267	66,311

dotto dei viaggiatori.

QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI

591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	1
da 588 a 590					da 592 a 595	591 + 596	583 + 588 + 592	584 + 589 + 593	585 + 590 + 594	586 + 595	da 598 a 601	Numero d'ordine
a tariffa ridotta							riassunto					
	RIDUZIONI SPECIALI (***)											
totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	
	Numero					Numero	Numero					
12,051,360	149,513	460,056	1,491,951	462	2,101,982	14,153,342	862,495	4,701,185	17,569,830	54,157	23,187,667	1
7,669,943	95,427	322,176	1,140.150	198	1,557,951	9,227,894	556,846	3,519,243	11,900,358	10,605	15,987,052	2
1,102,818	10,292	40,309	228,595	»	279,196	1,382,014	81,078	518,041	1,829,583	»	2,428,702	3
20,824,121	255,232	822,541	2,860,696	660	3,939,129	24,763,250	1,500,419	8,738,469	31,299,771	64,762	41,603,421	
228,606	887	5,872	19,870	»	26,629	255,235	5,585	66,987	335,924	»	408,496	4
130,994	822	9,424	»	»	10,246	141,240	23,092	217,356	»	»	240,448	5
54,186	974	4,901	14,145	»	20,020	74,206	6,016	48,701	108,944	»	163,661	6
»	»	»	»	»	»	»	177	8,644	»	»	8,821	7
19,120	»	»	»	»	»	19,120	1,237	32,728	»	»	33,965	8
»	»	»	»	»	»	»	860	10,752	»	»	11,612	9
66,905	112	808	3,028	»	3,948	70,853	1,503	14,753	101,390	»	117,646	10
												11
1,485,190	3,246	8,024	36,736	»	48,006	1,533,196	66,899	434,778	1,641,954	»	2,143,631	12
												13
44,200	»	418	»	»	418	44,618	18,000	142,318	»	»	160,318	14
101,578	517	1,935	12,110	»	14,562	116,140	1,586	25,587	158,296	»	185,469	15
191,967	1,985	5,919	31,713	»	39,617	231,584	12,258	82,340	324,177	»	418,775	16
38,034	350	1,180	4,325	»	5,855	43,889	1,385	17,180	52,514	»	71,079	17
39,746	383	871	1,799	»	3,053	42,799	2,314	16,833	45,221	»	64,368	18
131,208	640	2,131	7,023	»	9,794	141.002	2,519	34,077	161,479	»	198,075	19
55,202	327	1,324	4,165	»	5,816	61,018	946	11,638	83,312	»	95,896	20
84,160	23	396	11,038	»	11,457	95,617	424	11,379	120,950	»	132,753	21
128,526	278	1,434	6,283	»	7,995	136,521	1,669	16,140	172,596	»	190,405	22
148,048	274	770	5,785	»	6,829	154,877	1,677	11,119	195,065	»	207,861	23
34,602	230	817	»	»	1,047	35,649	2,852	43,868	»	»	46,720	24
45,994	119	771	4,485	»	5,375	51,369	700	8,657	72,032	»	81,389	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
74,645	874	3,578	22,215	»	26,667	101,312	3,237	20,038	182,643	»	205,918	27

1	2	6	583	584	585	586	587	588	589	590
							da 583 a 586			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	a tariffa intera					ANDATA E RITORNO		
			I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe
		Chilometri	Numero					Numero		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	3,473	13,181	70,814	"	87,468	7,072	41,173	195,299
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	5,827	39,686	211,699	"	257,212	10,293	101,425	352,842
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	122	304	685	"	1,111	2,558	8,210	10,574
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	404	3,589	14,516	"	18,509	518	5,170	8,848
32	" Ofantino-Margherita di Savoia.	6	"	168	578	"	746	20	28	78
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	415	1,755	20,412	206,360	"	228,527	1,304	19,632	103,698
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	4,111	35,058	201,133	"	240,302	6,904	67,024	372,569
	Totali . . .	1,804	70,048	619,989	1,980,899	"	2,670,936	117,208	960,371	3,340,571
	b) **a scartamento ridotto.**									
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	8,841	107,765	"	"	116,606	21,600	164,624	"
36	Ferrovie economiche biellesi	42	4,408	175,516	"	"	179,924	729	36,340	"
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	1,497	26,471	"	"	27,968	1,490	23,204	"
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	12	3,116	14,602	"	"	17,718	1,256	5,344	"
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino. .	12	2,235	14,251	"	"	16,486	846	4,410	"
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	797	29,886	"	"	30,683	1,624	46,314	"
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	7,715	71,491	"	"	79,206	12,353	99,245	"
41	Ferrovia Modena-Vignola.	26	1,615	23,020	"	"	24,635	3,636	45,598	"
42	" Arezzo-Fossato	134	4,407	99,438	"	"	103,845	2,604	143,449	"
43	" Napoli-Nola-Baiano.	38	3,550	20,048	141,556	"	165,154	11,616	58,416	419,642
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	22	1,375	5,509	156,301	"	163,185	5,046	23,906	433,502
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	594	441	12,424	185,333	"	198,198	216	4,890	42,808
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	21	"	174	3,089	"	3,263	"	"	"
47	" Palermo-Corleone	67	684	8,414	45,533	"	54,631	374	5,096	29,576
48	" Circumetnea	63	3,267	15,577	86,517	"	105,361	3,473	21,408	70,998
	Totali . . .	1,159	43,918	624,586	618,329	"	1,286,863	66,863	682,244	996,526
	Totali { Ferrovie diverse . . .	2,963	113,996	1,244,575	2,599,228	"	3,957,799	184,071	1,642,615	4,337,097
	Totali { " ordinarie . .	15,206	801,574	4,836,920	15,095,374	64,102	20,797,970	741,680	5,966,198	20,280,026
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	1,377	3,584	"	"	4,961	2,970	9,500	"
50	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	8	"	"	2,344	"	2,344	"	"	1,125
	Totali . . .	11	1,377	3,584	2,344	"	7,305	2,970	9,500	1,125
	Totali generali . . .	15,217	802,951	4,840,504	15,097,718	64,102	20,805,275	744,650	5,975,698	20,281,151

dotto dei viaggiatori.

591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	1
da 588 a 590					da 592 a 595	591 + 596	583 + 588 + 592	584 + 589 + 593	585 + 590 + 594	586 + 595	da 598 a 601	
QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI												Numero d'ordine
a tariffa ridotta							riassunto					
	RIDUZIONI SPECIALI (***)					totale						
totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	
	Numero					Numero	Numero					
243,544	2,055	5,732	16,172	„	23,959	267,503	12,600	60,086	282,285	„	354,971	28
464,560	146	1,419	5,470	„	7,035	471,595	16,266	142,530	570,011	„	728,807	29
21,342	„	„	„	„	„	21,542	2,680	8,514	11,259	„	22,453	30
14,536	45	390	2,072	„	2,507	17,043	967	9,149	25,436	„	35,552	31
126	„	„	16	„	16	142	20	196	672	„	888	32
124,634	2,246	6,989	47,894	„	57,129	181,763	5,305	47,033	357,952	„	410,290	33
446,497	1,814	6,427	45,714	„	53,955	500,452	12,829	108,509	619,416	„	740,754	34
4,418,150	18,347	71,530	302,058	„	391,935	4,810,085	205,603	1,651,890	5,623,528	„	7,481,021	
186,224	14,742	250,308	„	„	265,050	451,274	45,183	522,697	„	„	567,880	35
37,069	„	„	„	„	„	37,069	5,137	211,856	„	„	216,993	36
24,694	461	1,461	„	„	1,922	26,616	3,448	51,136	„	„	54,584	37
6,600	„	„	„	„	„	6,600	4,372	19,946	„	„	24,318	38
5,256	„	„	„	„	„	5,256	3,081	18,661	„	„	21,742	
47,938	229	6,322	„	„	6,551	54,489	2,650	82,522	„	„	85,172	39
111,598	977	3,390	„	„	4,367	115,965	21,045	174,126	„	„	195,171	40
49,234	„	45	„	„	45	49,279	5,251	68,663	„	„	73,914	41
146,053	219	2,370	„	„	2,589	148,642	7,230	245,257	„	„	252,487	42
489,674	1,224	2,036	5,802	„	9,062	498,736	16,390	80,500	567,000	„	663,890	43
462,454	2,264	15,058	80,573	„	97,895	560,349	8,685	44,473	670,376	„	723,534	44
47,914	1,237	4,063	34,599	„	39,899	87,813	1,894	21,377	262,740	„	286,011	45
„	„	24	302	„	326	326	„	198	3,391	„	3,589	46
35,046	121	865	6,106	„	7,092	42,138	1,179	14,375	81,215	„	96,769	47
95.879	73	436	1,694	„	2,203	98,082	6,813	37,421	159,209	„	203,443	48
1,745,633	21,547	286,378	129,076	„	437,001	2,182,634	132,358	1,593,208	1.743,931	„	3,469,497	
6,163,783	39,894	357,908	431,134	„	828,936	6,992,719	337.961	3,245,098	7,367,459	„	10,950,518	
26,987,904	295,126	1,180,449	3,291,830	660	4,768,065	31,755,969	1,838,380	11,983,567	38,667,230	64,762	52,553,939	
12,470	„	„	„	„	„	12,470	4,347	13,084	„	„	17,431	49
1,125	„	„	5	„	5	1,130	„	„	3,474	„	3,474	50
13,595	„	„	5	„	5	13,600	4,347	13,084	3,474	„	20,905	
27,001,499	295,126	1,180,449	3,291,835	660	4,768,070	31,769,569	1,842,727	11,996,651	38,670,704	64,762	52,574.844	

1	2	603	604	605	606	607	608	609	610	611
						da 603 a 606				da 608 a 610
		PERCORRENZA								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a tariffa intera					ANDATA E RITORNO			
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale
		Chilometri					Chilometri			
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	44,207,089	127,725,002	287,255,783	1,156,060	460,343,934	16,186,829	83,893,696	220,884,689	320,965,214
2	„ dell'Adriatico (**)	33,931,597	108,653,660	234,502,480	439,216	377,526,953	10,318,850	68,894,998	174,454,636	253,668,484
3	„ della Sicilia	2,338,684	10,116,564	30,819,356	„	43,274,604	1,952,278	10,337,928	22,113,196	34,403,402
	Totali	80,477,370	246,495,226	552,577,619	1,595,276	881,145,491	28,457,957	163,126,622	417,452,521	609,037,100
	2. - Ferrovie diverse									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	45,116	524,922	2,852,824	„	3,422,862	72,011	843,610	3,572,699	4,488,320
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	252,676	2,193,983	„	„	2,446,659	458,590	3,019,326	„	3,477,916
6	„ Santhià-Biella	96,712	818,546	1,588,842	„	2,504,100	51.234	462,618	935,786	1,449,638
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	1,392	65,811	„	„	67,203	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	4,126	89,418	„	„	93,544	3,155	60,245	„	63,400
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	6.800	86,000	„	„	92,800	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	8,063	63,059	385,111	„	456,233	8,959	89,802	626,403	725,164
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	641,390	3,652,934	11,679,204	„	15,973,528	1,520,780	8,552,600	25,820,007	35,893,387
13	„ del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	141,780	1,308,200	„	„	1,449,980	191,880	662,480	„	854,360
15	„ Verona-Caprino	7,166	119,058	639,154	„	765,378	9,422	221,716	1,223,422	1,454,560
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	128,220	1,001,252	4,414,740	„	5,544,212	179,970	1,219,860	4,159,180	5,559,010
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	18,940	151,630	517,370	„	687,940	9,129	228,280	442,770	680,179
18	„ Conegliano-Vittorio	12,727	71,526	196,144	„	280,397	12,376	135,980	368,342	516,698
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	20,215	165,272	812,348	„	997,835	23,480	415,260	1,925,352	2,364,092
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	7,514	90,482	551,790	„	649.786	9,240	146,740	872,856	1,028,836
21	„ Suzzara-Ferrara	6,394	100,676	707,486	„	814,556	9,560	195,989	1,999,234	2,204,783
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	5,967	79,628	830,433	„	916,028	16,640	160,352	1,879,424	2,056,416
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	17,976	95,784	916,636	„	1,030,396	16,350	152,592	2,820,720	2,989,662
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	10,560	78,008	„	„	88,568	10,416	266,400	„	276,816
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	9,528	79,684	546,021	„	635.233	4,048	98,072	914,012	1,016,132
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	68,464	436,205	3,042,523	„	3,547,192	61,765	381,378	2,477,266	2,920,409

dotto dei viaggiatori.

612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	1
				da 612 a 615	611+616	603+608+612	604+609+613	605+610+614	606+615	da 618 a 621	
DEI VIAGGIATORI											
a tariffa ridotta						riassunto					Numero d'ordine
RIDUZIONI SPECIALI (***)					totale						
I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	
Chilometri					*Chilometri*	*Chilometri*					
17,817,067	60,401,518	183,152,598	11,972	261,383,155	582,348,369	78,210,985	272,020,216	691,293,070	1,168,032	1,042,692,303	1
11,665,817	41,308,473	164,922,915	10,752	217,907,957	471,576,441	55,916,264	218,857,131	573,880,031	449,968	849,103,394	2
758,840	3,461,210	19,239,260	»	23,459,310	57,862,712	5,049,802	23,915,702	72,171,812	»	101,137,316	3
30,241,724	105,171,201	367,314,773	22,724	502,750,422	1,111,787,522	139,177,051	514,793,049	1,337,344,913	1,618,000	1,992,933,013	
10,102	70,048	374,715	»	454,865	4,943,185	127,229	1,438,580	6,800,238	»	8,366,047	4
21,647	179,228	»	»	200,875	3,678,791	732,913	5,392,537	»	»	6,125,450	5
28,482	142,621	398,222	»	569,325	2,018,963	176,428	1,423,785	2,922,850	»	4,523,063	6
»	»	»	»	»	»	1,392	65,811	»	»	67,203	7
»	»	»	»	»	63,400	7,281	149,663	»	»	156,944	8
»	»	»	»	»	»	6,800	86,000	»	»	92,800	9
1,484	10,006	36,884	»	48,374	773,538	18,506	162,867	1,048,398	»	1,229,771	10
											11
134,608	282,799	907,419	»	1,324,826	37,218,213	2,296,778	12,488,333	38,406,630	»	53,191,741	12
											13
»	7,566	»	»	7,566	861,926	333,660	1,978,246	»	»	2,311,906	14
9,503	41,777	340,498	»	391,778	1,846,338	26,091	382,551	2,203,074	»	2,611,716	15
59,482	179,568	851,389	»	1,090,439	6,649,449	367,672	2,400,680	9,425,309	»	12,193,661	16
12,220	36,400	110,130	»	158,750	838,929	40,289	416,310	1,070,270	»	1,526,869	17
4,979	11,323	23,387	»	39,689	556,387	30,082	218,829	587,873	»	836,784	18
11,520	38,358	126,414	»	176,292	2,540,384	55,215	618,890	2,864,114	»	3,538,219	19
9,810	38,396	116,620	»	164,826	1,193,662	26,564	275,618	1,541,266	»	1,843,448	20
1,200	28,994	452,281	»	482,475	2,687,258	17,154	325,659	3,159,001	»	3,501,814	21
3,614	18,642	81,679	»	103,935	2,160,351	26,221	258,622	2,791,536	»	3,076,379	22
6,850	18,480	127,270	»	152,600	3,142,262	41,176	266,856	3,864,626	»	4,172,658	23
1,840	6,536	»	»	8,376	285,192	22,816	350,944	»	»	373,760	24
2,856	16,962	98,670	»	118,488	1,134,620	16,432	194,718	1,558,703	»	1,769,853	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
50,262	218,909	1,275,744	»	1,544,915	4,465,324	180,491	1,036,492	6,795,533	»	8,012,516	27

1	2	603	604	605	606	607	608	609	610	611
						da 603 a 606				da 608 a 610
		PERCORRENZA								
		a tariffa intera					ANDATA E RITORNO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale
		Chilometri					*Chilometri*			
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	104,555	345,719	1,614,204	„	2,064,478	206,070	1,092,789	4,981,429	6,280,288
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	68,251	356,700	1,296,810	„	1,721,761	154,621	911,726	2,469,925	3,536,272
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	244	608	1,370	„	2,222	5,116	16,420	21,148	42,684
31	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	2,828	25,123	101,612	„	129,563	3,626	36,190	61,936	101,752
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	„	1,008	3,468	„	4,476	120	168	468	756
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	184,201	1,499,068	9,360,033	„	11,043,302	57,020	685,710	2,945,215	3,687,945
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	225,284	1.825,660	8,758,100	„	10,809,044	199,303	1,739,050	5,662,488	7,600,841
	Totali . . .	2,097,089	15,325,964	50,816,223	„	68,239,276	3,294,881	21,795,353	66,180,082	91,270,316
	b) **a scartamento ridotto.**									
35	Ferrovia Torino-Rivoli	80,700	896,838	„	„	977,538	230,154	1,579,198	„	1,809,352
36	Ferrovie economiche biellesi	44,608	1,684,953	„	„	1,729,561	17,207	763,140	„	780,347
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	25,152	484,419	„	„	509,571	30,125	411,214	„	441,339
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	35,854	124,835	„	„	160,689	13,415	54,296	„	67,711
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino .	21,492	124,645	„	„	146,137	9,895	47,138	„	57,033
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	11,158	388,518	„	„	399,676	22,736	602,082	„	624,818
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	138,920	1,286,754	„	„	1,425,674	407,720	3,305,186	„	3,712,906
41	Ferrovia Modena-Vignola	25,840	414,360	„	„	440,200	63,630	983,970	„	1,047,600
42	„ Arezzo-Fossato	142,381	1,406,515	„	„	1,548,896	61,694	1,289,071	„	1,350,765
43	„ Napoli-Nola-Baiano	88,750	461,107	2,548,011	„	3,097,868	220,704	1,168,320	7,731,618	9,120,642
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	12,103	69,204	1,129,941	„	1,211,248	80,021	320,776	4,543,871	4,944,668
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	19,164	466,108	5,734,165	„	6,219,437	5,529	147,145	869,129	1,021,803
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	„	3,654	64,869	„	68,523	„	„	„	„
47	„ Palermo-Corleone	31,918	320,526	1,568,622	„	1,921,066	13,558	163,124	816,786	993,468
48	„ Circumetnea	4[illegible],213	205,346	1,658,872	„	1,913,431	62,593	514,256	2,316,602	2,893,451
	Totali . . .	727,253	8,337,782	12,704,480	„	21,769,515	1,238,981	11,348,916	16,278,006	28,865,903
	Totali { Ferrovie diverse . . .	2,824,342	23,663,746	63,520,703	„	90,008,791	4,533,862	33,144,269	82,458,088	120,136,219
	Totali { „ ordinarie .	83,301,712	270,158,972	616,098,322	1,595,276	971,154,282	32,991,819	196,270,891	499,910,609	729,173,319
	B) FERROVIE SPECIALI.									
49	Ferrovia Sassi-Superga	4,131	10,752	„	„	14,883	8,910	28,500	„	37,410
50	„ Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	14,503	„	14,503	„	„	8,129	8,129
	Totali . .	4,131	10,752	14,503	„	29,386	8,910	28,500	8,129	45,539
	Totali generali . . .	83,305,843	270,169,724	616,112,825	1,595,276	971,183,668	33,000,729	196,299,391	499,918,738	729,218,858

dotto dei viaggiatori.

DEI VIAGGIATORI

612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	I
				da 612 a 615	611+616	603+608+612	604+609+613	605+610+614	606+615	da 618 a 621	
a tariffa ridotta						riassunto					Numero d'ordine
Riduzioni speciali (***)					totale						
I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	
Chilometri					*Chilometri*	*Chilometri*					
61,211	152,720	490,340	"	704,271	6,984,559	371,836	1,591,228	7,085,973	"	9,049,037	28
1,612	14,096	43,269	"	58,977	3,595,249	224,484	1,282,522	3,810,004	"	5,317,010	29
"	"	"	"	"	42,684	5,360	17,028	22,518	"	44,906	30
315	2,730	14,504	"	17,549	119,301	6,769	64,043	178,052	"	248,864	31
"	"	96	"	96	852	120	1,176	4,032	"	5,328	32
271,169	835,873	5,297,003	"	6,404,045	10,091,990	512,390	3,020,651	17,602,251	"	21,135,292	33
130,860	621,841	3,494,253	"	4,246,954	11,847,795	555,447	4,186,551	17,914,841	"	22,656,839	34
835,626	2,973,873	14,660,787	"	18,470,286	109,740,602	6,227,596	40,095,190	131,657,092	"	177,979,878	
152,254	878,404	"	"	1,030,658	2,840,010	463,108	3,354,440	"	"	3,817,548	35
"	"	"	"	"	780,347	61,815	2,448,093	"	"	2,509,908	36
9,681	27,759	"	"	37,440	478,779	64,958	923,392	"	"	988,350	37
"	"	"	"	"	67,711	49,269	179,131	"	"	228,400	38
"	"	"	"	"	57,033	31,387	171,783	"	"	203,170	
3,435	88,508	"	"	91,943	716,761	37,329	1,079,108	"	"	1,116,437	39
17,620	60,983	"	"	78,603	3,791,509	564,260	4,652,923	"	"	5,217,183	40
"	636	"	"	636	1,048,236	89,470	1,398,966	"	"	1,488,436	41
7,621	138,931	"	"	146,552	1,497,317	211,696	2,834,517	"	"	3,046,213	42
34,272	40,720	116,040	"	191,032	9,311,674	343,726	1,670,147	10,395,669	"	12,409,542	43
40,391	243,418	935,143	"	1,218,952	6,163,620	132,515	633,398	6,608,955	"	7,374,868	44
43,194	144,751	1,189,170	"	1,377,115	2,398,918	67,887	758,004	7,792,464	"	8,618,355	45
"	502	3,992	"	4,494	4,494	"	4,156	68,861	"	73,017	46
5,371	47,786	273,341	"	326,498	1,319,966	50,847	531,436	2,658,749	"	3,241,032	47
1,738	12,852	68,148	"	82,738	2,976,189	113,544	732,454	4,043,622	"	4,889,620	48
315,577	1,685,250	2,585,834	"	4,586,661	33,452,564	2,281,811	21,371,948	31,568,320	"	55,222,079	
1,151,203	4,659,123	17,246,621	"	23,056,947	143,193,166	8,509,407	61,467,138	163,225,412	"	233,201,957	
31,392,927	109,830,324	384,561,394	22,724	525,807,369	1,254,980,688	147,686,458	576,260,187	1,500,570,325	1,618,000	2,226,134,970	
"	"	"	"	"	37,410	13,041	39,252	"	"	52,293	49
"	"	27	"	27	8,156	"	"	22,659	"	22,659	50
"	"	27	"	27	45,566	13,041	39,252	22,659	"	74,952	
31,392,927	109,830,324	384,561,421	22,724	525,807,396	1,255,026,254	147,699,499	576,299,439	1,500,592,984	1,618,000	2,226,209,922	

1	2	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632
		607 : 587	617 : 597	618 : 598	619 : 599	620 : 600	621 : 601	622 : 602	607/183	617/183	622/183
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PERCORRENZA MEDIA DI UN VIAGGIATORE							QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza		
		a tariffa		riassunto					A TARIFFA		in com-plesso
		intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	intera	ridotta	
		Chilometri							Numero		
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	51	41	91	58	39	21	45	3 43	4 34	7 77
2	" dell'Adriatico (**)	56	51	100	62	48	42	53	3 69	4 62	8 31
3	" della Sicilia	41	42	62	46	39	"	42	3 88	5 12	8 95
	Totali e medie	52	45	93	59	43	25	48	3 56	4 49	8 05
	2. - Ferrovie diverse										
	a) **a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	22	19	23	21	20	"	20	4 46	6 44	10 90
5	" Torino-Settimo Castellamonte	25	26	32	25	"	"	25	2 82	4 24	7 06
6	" Santhià-Biella	28	27	29	29	27	"	28	7 97	6 42	14 39
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	"	8	8	"	"	8	3 98	"	3 98
8	" Frugarolo-Basaluzzo	6	3	6	5	"	"	5	3 97	2 68	6 65
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	8	"	8	8	"	"	8	5 23	"	5 23
10	" Varese-Porto Ceresio	10	11	12	11	10	"	10	2 19	3 71	5 90
11	" Novara-Seregno										
12	Ferrovie nord Milano	26	24	34	29	23	"	25	2 86	6 67	9 53
13	" del Ticino										
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	12	19	18	14	"	"	14	3 59	2 14	5 73
15	" Verona-Caprino	11	16	16	15	14	"	14	2 40	5 78	8 18
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	30	29	30	29	29	"	29	2 83	3 39	6 22
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	25	19	29	24	20	"	21	1 26	1 54	2 80
18	" Conegliano-Vittorio	13	13	13	13	13	"	13	1 85	3 68	5 53
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	17	18	22	18	18	"	18	1 01	2 56	3 57
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	19	19	28	24	18	"	19	1 17	2 15	3 32
21	" Suzzara-Ferrara	22	28	40	29	26	"	26	1 82	6 01	7 83
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	17	16	16	16	16	"	16	1 75	4 12	5 87
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	19	20	24	24	20	"	20	1 41	4 30	5 71
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	8	8	8	8	"	"	8	1 80	5 80	7 60
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia	21	22	23	22	22	"	22	1 12	2 01	3 13
26	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	34	44	56	52	37	"	39	4 15	5 23	9 38

dotto dei viaggiatori.

633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	
630 × 100 / 74	631 × 100 / 74	632 × 100 / 74				da 636 a 638					da 641 a 643	
RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			BIGLIETTI SPECIALI					PERCORRENZA DI VALIDITÀ DEI BIGLIETTI SPECIALI				Numero d'ordine
A TARIFFA		in complesso	circolari				di abbonamento	circolari				
intera	ridotta		I classe	II classe	III classe	totale	totale	I classe	II classe	III classe	totale	
Numero			Numero				Numero	Chilometri				
9 01	11 43	20 47	21,638	37,319	7,602	66,559	5,718	15,081,741	22,456,578	2,575,003	40,113,322	1
9 51	11 90	21 41	24,710	40,742	4,733	70,185	3,046	12,253,495	20,295,911	2,629,627	35,179,033	2
9 77	13 05	22 82	77	173	4	254	519	15,012	29,424	682	45,118	3
9 27	11 69	20 96	46,425	78,234	12,339	136,998	9,283	27,350,248	42,781,913	5,205,312	75,337,473	
11 17	16 12	27 29	»	»	»	»	352	»	»	»	»	4
8 63	12 98	21 61	»	»	»	»	47	»	»	»	»	5
14 91	12 01	26 92	»	»	»	»	19	»	»	»	»	6
6 63	»	6 63	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
19 09	12 88	31 97	»	»	»	»	8	»	»	»	»	8
14 94	»	14 94	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
...	...	...	55	202	88	345	4	825	3,030	1,320	5,175	10
												11
6 55	15 27	21 82	415	893	39	1,347	1,177	30,477	66,245	1,560	98,282	12
												13
7 29	4 35	11 64	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
5 53	13 31	18 84	»	»	»	»	31	»	»	»	»	15
8 05	9 64	17 69	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
4 75	5 81	10 56	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
5 97	11 88	17 85	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
2 48	6 28	8 76	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
5 90	10 86	16 75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
3 77	12 45	16 22	»	»	»	»	8	»	»	»	»	21
4 15	9 76	13 91	»	»	»	»	73	»	»	»	»	22
2 65	8 08	10 73	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
3 38	10 90	14 28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
3 39	6 09	9 48	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
...	...	...	»	»	»	»	5	»	»	»	»	27

1	2	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632
		607 : 587	617 : 597	618 : 598	619 : 599	620 : 600	621 : 601	622 : 602	607/183	617/183	622/183
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PERCORRENZA MEDIA DI UN VIAGGIATORE							QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza		
		a tariffa		riassunto					A TARIFFA		in complesso
		intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	intera	ridotta	
		Chilometri							Numero		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	24	26	29	26	25	„	25	2 67	9 03	11 70
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	7	8	14	9	7	„	7	1 83	3 81	5 64
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	2	2	2	2	„	2	1 16	22 37	23 53
31	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	7	7	7	7	„	7	1 06	0 97	2 03
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	6	6	6	6	6	„	6	0 51	0 10	0 61
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	48	55	96	64	49	„	51	5 49	5 02	10 51
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	45	24	43	38	29	„	31	6 50	7 12	13 62
	Totali e medie	25	23	30	24	23	„	24	3 19	5 12	8 31
	***b*) a scartamento ridotto.**										
35	Ferrovia Torino-Rivoli	8	6	10	6	„	„	7	3 04	8 85	11 89
36	Ferrovie economiche biellesi	10	21	12	11	„	„	11	4 18	1 89	6 07
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	18	18	19	18	„	„	18	3 17	2 97	6 14
38	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	9	10	11	9	„	„	9	1 80	0 73	2 53
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	9	11	10	9	„	„	9			
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	13	13	14	13	„	„	13	2 22	3 98	6 20
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	18	33	27	27	„	„	27	1 89	5 03	6 92
41	Ferrovia Modena-Vignola	18	21	17	20	„	„	20	2 40	5 71	8 11
42	„ Arezzo-Fossato	15	10	29	12	„	„	12	2 63	2 54	5 17
43	„ Napoli-Nola-Baiano	19	19	21	21	18	„	19	3 26	9 80	13 06
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	7	11	15	14	10	„	10	1 55	7 89	9 44
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	31	27	36	35	30	„	30	3 92	1 51	5 43
46	„ Monteponi-Porto Vesme	21	14	„	21	20	„	20	4 58	0 30	4 88
47	„ Palermo-Corleone	35	31	43	37	33	„	33	5 64	3 87	9 51
48	„ Circumetnea	18	30	17	20	25	„	24	8 07	12 55	20 62
	Totali e medie	17	15	17	13	18	„	16	3 26	5 00	8 26
	Totali e medie — Ferrovie diverse	23	20	25	19	22	„	21	3 20	5 10	8 30
	Totali e medie — „ ordinarie	47	39	80	48	39	25	42	3 52	4 55	8 07
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**										
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	3	3	3	„	„	3	1 30	3 27	4 57
50	„ Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	6	8	„	„	6	„	6	1 34	0 75	2 09
	Totali e medie	4	3	3	3	6	„	4	1 32	2 05	3 37
	Totali e medie generali	47	39	80	48	39	25	42	3 52	4 55	8 07

dotto dei viaggiatori.

633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	I
630 × 100 / 74	631 × 100 / 74	632 × 100 / 74				da 636 a 638					da 641 a 643	
RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			BIGLIETTI SPECIALI					PERCORRENZA DI VALIDITÀ DEI BIGLIETTI SPECIALI				Numero d'ordine
A TARIFFA		in complesso	circolari				di abbonamento	circolari				
intera	ridotta		I classe	II classe	III classe	totale	totale	I classe	II classe	III classe	totale	
Numero			*Numero*				*Numero*	*Chilometri*				
10 92	36 92	47 84	»	»	»	»	43	»	»	»	»	28
4 38	9 11	13 49	»	»	»	»	415	»	»	»	»	29
...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
16 70	15 28	31 98	»	»	»	»	16	»	»	»	»	33
15 90	17 41	33 31	»	»	»	»	32	»	»	»	»	34
11 22	18 00	29 22	470	1,095	127	1,692	2,230	31,302	69,275	2,880	103,457	
13 60	39 59	53 19	»	»	»	»	180	»	»	»	»	35
13 63	6 16	19 79	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
8 43	7 90	16 33	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
5 63	2 28	7 91	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
4 22	7 56	11 78	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
8 37	22 28	30 65	»	»	»	»	141	»	»	»	»	40
6 25	14 87	21 12	»	»	»	»	36	»	»	»	»	41
9 61	9 28	18 89	»	»	»	»	17	»	»	»	»	42
8 55	25 72	34 27	»	»	»	»	234	»	»	»	»	43
4 16	21 20	25 36	»	»	»	»	12	»	»	»	»	44
12 30	4 74	17 04	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
20 82	1 36	22 18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
22 01	15 10	37 11	»	»	»	»	4	»	»	»	»	47
27 25	42 38	69 63	»	»	»	»	64	»	»	»	»	48
10 49	16 10	26 59	»	»	»	»	688	»	»	»	»	
8 98	14 32	23 30	470	1,095	127	1,692	2.918	31,302	69,275	2,880	103,457	
9 26	11 98	21 24	46,895	79,329	12,466	138,690	12,201	27,381,550	42,851,188	5,208,192	75,440,930	
4 06	10 22	14 28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
4 04	2 26	6 30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
4 21	6 53	10 74	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
9 27	11 98	21 25	46,895	79,329	12,466	138,690	12,201	27,381,550	42,851,188	5,208,192	75,440,930	

1	2	645	646	647	648	649	650	651
								da 647 a 650
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TRENI SPECIALI		a tariffa intera				
		quantità	percorrenza	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale
		Numero	*Chilometri*	*Lire*				
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	80	13,284	4,737,622 50	9,451,270 00	12,804,035 00	35,672 00	27,028,599 50
2	„ dell'Adriatico (**)	50	6,153	3,609,142 02	8,202,605 44	11,285,107 47	14,801 58	23,111,656 51
3	„ della Sicilia	3	218	239,106 90	729,331 42	1,424,098 23	„	2,392,536 55
	Totali	133	19,655	8,585,871 42	18,383,206 86	25,513,240 70	50,473 58	52,532,792 56
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	„	4,098 70	31,710 13	115,016 49	„	150,825 32
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	18,185 89	96,139 05	„	„	114,324 94
6	„ Santhià-Biella	„	„	11,715 37	71,391 19	99,371 63	„	182,478 19
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	113 80	2,329 74	„	„	2,443 54
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	358 20	4,918 00	„	„	5,276 20
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	510 00	3,672 65	„	„	4,182 65
10	„ Varese-Porto Ceresio	2	66	822 00	4,510 00	17,796 00	„	23,128 00
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	4	264	53,781 15	203,988 83	384,068 15	„	641,838 13
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	11,110 00	73,850 00	„	„	84,960 00
15	„ Verona-Caprino	„	„	700 34	8,504 16	28,979 01	„	38,183 51
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	15,850 00	75,093 90	206,021 20	„	296,965 10
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	1,930 20	11,110 30	25,920 20	„	38,960 70
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	1,390 40	5,757 30	11,230 40	„	18,378 10
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	2,107 95	14,024 08	42,625 08	„	58,757 11
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	751 40	7,238 56	27,644 50	„	35,634 46
21	„ Suzzara-Ferrara	„	„	662 19	8,511 22	34,698 59	„	43,872 00
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	603 72	5,573 96	33,217 32	„	39,395 00
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	1,997 96	7,471 15	45,931 86	„	55,400 97
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	900 10	4,067 30	„	„	4,967 40
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	1,076 66	6,374 72	27,847 02	„	35,298 40
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	„	6,882 00	30,831 00	140,595 00	„	178,308 00

dotto dei viaggiatori.

652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	1
			da 652 a 654					da 656 a 659	655 + 660	
PRODOTTO DEI VIAGGIATORI										Numero d'ordine
a tariffa ridotta										
ANDATA E RITORNO				ALTRE RIDUZIONI (***)					totale	
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		
Lire				Lire						
1,166,274 50	4,278,226 00	6,843,184 50	12,287,685 00	661,094 50	1,824,247 50	2,751,288 00	190 00	5,236,820 00	17,524,505 00	1
752,345 54	3,371,296 64	5,336,969 30	9,460,611 48	456,151 11	1,281,635 59	2,734,795 65	164 51	4,472,746 86	13,933,358 34	2
158,310 49	487,119 54	700,661 15	1,346,091 18	32,838 42	117,855 38	337,792 95	»	488,486 75	1,834,577 93	3
2,076,930 53	8,136,642 18	12,880,814 95	23,094,387 66	1,150,084 03	3,223,738 47	5,823,876 60	354 51	10,198,053 61	33,292,441 27	
5,170 49	41,453 27	114,646 33	161,270 09	404 31	2,041 60	7,883 57	»	10,329 48	171,599 57	4
24,005 92	98,796 40	»	122,802 32	672 88	4,249 94	»	»	4,922 82	127,725 14	5
4,327 66	20,123 18	37,572 65	62,023 49	1,933 89	6,633 27	13,640 80	»	22,207 96	84,231 45	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
208 60	2,650 80	»	2,859 40	»	»	»	»	»	2,859 40	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
720 00	5,363 00	23,321 00	29,404 00	55 00	321 00	786 00	»	1,162 00	30,566 00	10
										11
99,894 11	354,192 65	667,875 48	1,121,962 24	3,666 84	6,998 52	14,298 56	»	24,963 92	1,146,926 16	12
										13
12,090 00	30,258 75	»	42,348 75	»	205 00	»	»	205 00	42,553 75	14
713 13	11,892 78	39,475 17	52,081 08	255 17	914 09	4,814 45	»	5,983 71	58,064 79	15
14,521 00	64,872 24	133,338 68	212,731 92	1,786 50	4,439 20	13,028 80	»	19,254 50	231,986 42	16
677 40	11,531 20	18,373 05	30,581 65	733 20	1,811 53	4,403 20	»	6,947 93	37,529 58	17
1,022 40	8,277 50	15,240 00	24,539 90	290 10	509 05	743 15	»	1,542 30	26,082 20	18
1,878 00	22,839 30	69,200 70	93,918 00	575 53	1,172 05	2,648 15	»	4,395 73	98,313 73	19
739 20	8,804 40	35,914 24	45,457 84	490 50	1,535 84	3,498 60	»	5,524 94	50,982 78	20
420 10	8,039 67	58,529 73	66,989 50	40 23	688 54	8,095 84	»	8,824 61	75,814 11	21
1,124 00	8,418 48	63,183 84	72,726 32	197 38	702 66	2,764 52	»	3,664 56	76,390 88	22
1,308 00	8,774 05	104,366 64	114,448 69	303 40	423 88	1,590 87	»	2,318 10	116,766 79	23
688 15	8,363 62	»	9,051 77	85 00	132 71	»	»	217 71	9,269 48	24
340 05	5,786 25	34,458 30	40,584 60	160 65	732 45	2,937 55	»	3,830 65	44,415 25	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
4,478 00	19,763 00	83,905 00	108,146 00	1,819 00	6,703 00	22,721 00	»	31,243 00	139,389 00	27

PROSPETTO N. 9.

1	2	645	646	647	648	649	650	651
								da 647 a 650
		TRENI SPECIALI		a tariffa intera				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità	percorrenza	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale
		Numero	*Chilometri*	*Lire*				
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	"	"	10,558 00	24,515 00	73,640 00	"	108,713 00
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	"	"	6,825 15	24,969 22	58,486 17	"	90,280 54
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	"	"	26 99	53 21	90 93	"	171 13
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	"	"	411 85	2,009 76	4,790 29	"	7,211 90
32	" Ofantino-Margherita di Savoia.	"	"	"	107 52	219 45	"	326 97
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	"	"	19,951 99	105,116 61	383,299 20	"	508,367 80
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	"	"	24,781 19	126,336 11	394,114 56	"	545,231 86
	Totali . . .	6	330	198,103 20	960,174 67	2,155,603 05	"	3,313,880 92
	b) **a scartamento ridotto.**							
35	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	4,895 93	34,694 39	"	"	39,590 32
36	Ferrovie economiche biellesi	"	"	3,526 40	86,513 16	"	"	90,039 56
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	"	1,556 90	20,456 95	"	"	22,013 85
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	"	"	6,754 65	13,614 70	"	"	20,369 35
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino .	"	"	4,085 30	10,376 40	"	"	14,461 70
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	"	"	669 12	15,140 16	"	"	15,809 28
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	9,732 43	57,924 92	"	"	67,657 35
41	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	2,018 15	20,718 00	"	"	22,736 15
42	" Arezzo-Fossato	"	"	8,671 00	65,402 95	"	"	74,073 95
43	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	5,002 17	18,698 76	69,208 89	"	92,909 82
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	"	"	1,210 30	4,844 65	50,846 75	"	56,901 70
45	Ferrovie secondarie della Sardegna. . .	"	"	1,801 77	31,568 23	225,574 82	"	258,944 82
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	"	"	"	705 80	5,967 40	"	6,673 20
47	" Palermo-Corleone	"	"	3,993 85	28,366 25	82,512 05	"	114,872 15
48	" Circumetnea	"	"	4,001 05	12,813 60	80,455 30	"	97,269 95
	Totali . . .	"	"	57,919 02	421,838 92	514,565 21	"	994,323 15
	Totali { Ferrovie diverse . . .	6	330	256,022 22	1,382,013 59	2,670,168 26	"	4,308,204 07
	Totali { " ordinarie . .	139	19,985	8,841,893 64	19,765,220 45	28,183,408 96	50,473 58	56,840,996 63
	B) FERROVIE SPECIALI.							
49	Ferrovia Sassi-Superga	9	"	2,705 40	4,981 41	"	"	7,686 81
50	" Sant' Ellero - Saltino (Vallombrosa	"	"	"	"	11,820 00	"	11,820 00
	Totali . . .	9	"	2,705 40	4,981 41	11,820 00	"	19,506 81
	Totali generali . . .	148	19,985	8,844,599 04	19,770,201 86	28,195,228 96	50,473 58	56,860,503 44

dotto dei viaggiatori.

PRODOTTO DEI VIAGGIATORI

a tariffa ridotta

652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	1
			da 652 a 654					da 656 a 659	655 + 660	
ANDATA E RITORNO				ALTRE RIDUZIONI (***)						Numero d'ordine
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	totale	
Lire				Lire						
14,223 00	51,984 00	160,950 00	227,157 00	2,061 00	4,674 00	9,435 00	„	16,170 00	243,327 00	28
12,522 12	50,684 15	81,182 15	144,388 42	120 12	452 53	929 80	„	1,501 95	145,890 37	29
565 09	1,251 46	1,149 69	2,966 24	„	„	„	„	„	2,966 24	30
429 90	2,274 80	2,477 44	5,182 14	14 76	93 48	310 78	„	419 02	5,601 16	31
13 20	14 56	21 06	48 82	„	„	1 60	„	1 60	50 42	32
4,046 42	32,340 89	97,302 61	133.689 92	10,766 07	26,971 86	89,446 14	„	127,184 07	260,873 99	33
14,668 72	90,952 34	190,825 84	296,446 90	5,645 97	19,028 36	60,450 58	„	85,124 91	381,571 81	34
220,794 66	969,702 74	2,033,309 60	3,223,807 00	32,077 50	91.434 51	264,428 46	„	387,940 47	3,611,747 47	
11,170 71	51,572 58	„	62,743 29	6,502 21	17,076 24	„	„	23,578 45	86,321 74	35
1,108 08	30,547 01	„	31,655 09	„	„	„	„	„	31,655 09	36
1,491 20	14,557 00	„	16.048 20	345 75	714 40	„	„	1,060 15	17,108 35	37
2,095 62	5,379 83	„	7,475 45	„	„	„	„	„	7,475 45	38
1,569 75	3,165 80	„	4,735 55	„	„	„	„	„	4,735 55	
1,041 32	19.251 70	„	20,293 02	91 60	1,796 60	„	„	1,888 20	22,181 22	39
20,422 28	102,245 11	„	122,667 39	638 24	1,321 63	„	„	1,959 87	124,627 26	40
3,140 20	23,950 30	„	27,090 50	„	12 00	„	„	12 00	27,102 50	41
3,004 50	45,626 99	„	48,631 49	177 65	2,025 00	„	„	2.202 65	50,834 14	42
9,163 98	35,384 87	155,029 55	199,578 40	1,253 23	1,204 43	2,137 03	„	4,594 69	204,173 09	43
4,168 35	14,370 80	111,154 95	129,694 10	1,930 70	8,130 15	28,790 40	„	38,851 25	168,545 35	44
308 76	6,598 41	29,580 71	36,487 88	1,806 68	6,176 91	30,534 29	„	38,517 88	75,005 76	45
„	„	„	„	„	50 40	314 10	„	364 50	364 50	46
1,355 80	11,510 15	38,517 95	51,383 90	276 40	1,243 45	7,148 25	„	8,668 10	60,052 00	47
4,312 65	22,061 60	75,057 90	101,432 15	67 15	387 40	1,357 80	„	1,812 35	103,244 50	48
64,353 20	386,222 15	409,341 06	859,916 41	13,089 61	40,138 61	70,281 87	„	123,510 09	983,426 50	
285,147 86	1,355,924 89	2,442,650 66	4,083,723 41	45,167 11	131,573 12	334,710 33	„	511,450 56	4,595,173 97	
2,362,078 39	9,492,567 07	15,323,465 61	27,178,111 07	1,195,251 14	3,355,311 59	6,158,586 93	354 51	10,709,504 17	37,887,615 24	
4,679 52	10,448 10	„	15,127 62	„	„	„	„	„	15,127 62	49
„	„	5,945 00	5,945 00	„	„	14 15	„	14 15	5,959 15	50
4,679 52	10,448 10	5,945 00	21,072 62	„	„	14 15	„	14 15	21,086 77	
2,366,757 91	9,503,015 17	15,329,410 61	27,199,183 69	1,195,251 14	3,355,311 59	6,158,601 08	354 51	10,709,518 32	37,908,702 01	

1	2	662	663	664	665	666
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	647 + 652 + 656	648 + 653 + 657	649 + 654 + 658	650 + 659	da 662 a 665
		PRODOTTO DEI VIAGGIATORI				
		riassunto				
		I CLASSE	II CLASSE	III CLASSE	IV CLASSE	totale
		totale	totale	totale	totale	
		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	6,564,991 50	15,553,743 50	22,398,507 50	35,862 00	44,553,104 50
2	„ dell'Adriatico (**)	4,817,638 67	12,855,537 67	19,356,872 42	14,966 09	37,045,014 85
3	„ della Sicilia	430,255 81	1,334,306 34	2,462,552 33	„	4,227,114 48
	Totali e medie	11,812,885 98	29,743,587 51	44,217,932 25	50,828 09	85,825,233 83
	2. - Ferrovie diverse					
	a) a scartamento normale.					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	9,673 50	75,205 00	237,546 39	„	322,424 89
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	42,864 69	199,185 39	„	„	242,050 08
6	„ Santhià-Biella	17,976 92	98,147 64	150,585 08	„	266,709 64
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	113 80	2,329 74	„	„	2,443 54
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	566 80	7,568 80	„	„	8,135 60
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	510 00	3,672 65	„	„	4,182 65
10	„ Varese-Porto Ceresio	1,597 00	10,194 00	41,903 00	„	53,694 00
11	„ Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	157,342 10	565,180 00	1,066,242 19	„	1,788,764 29
13	„ del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	23,200 00	104,313 75	„	„	127,513 75
15	„ Verona-Caprino	1,668 64	21,311 03	73,268 63	„	96,248 30
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	32,157 50	144,405 34	352,388 68	„	528,951 52
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	3,340 80	24,453 03	48,696 45	„	76,490 28
18	„ Conegliano-Vittorio	2,702 90	14,543 85	27,213 55	„	44,460 30
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	4,561 48	38,035 43	114,473 93	„	157,070 84
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	1,981 10	17,578 80	67,057 34	„	86,617 24
21	„ Suzzara-Ferrara	1,122 52	17,239 43	101,324 16	„	119,686 11
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1,925 10	14,695 10	99,165 68	„	115,785 88
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	3,609 36	16,669 03	151,889 37	„	172,167 76
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1,673 25	12,563 63	„	„	14,236 88
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	1,577 36	12,893 42	65,242 87	„	79,713 65
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	13,179 00	57,297 00	247,221 00	„	317,697 00

dotto dei viaggiatori.

667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	I
651 : 6	661 : 6	662 : 6	663 : 6	664 : 6	665 : 6	666 : 6	651 : 587	661 : 597	662 : 598	663 : 599	664 : 600	665 : 601	666 : 602	Numero d'ordine
PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO DI STRADA IN ESERCIZIO							PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE							
a tariffa		riassunto					a tariffa		riassunto					
intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	
Lire							Lire							
4,811 93	3,119 90	1,168 77	2,769 05	3,987 63	6 38	7,931 83	2 99	1 24	7 61	3 31	1 27	0 66	1 92	1
4,152 29	2,503 30	865 55	2,309 65	3,477 70	2 69	6,655 59	3 42	1 51	8 65	3 65	1 63	1 41	2 32	2
2,257 11	1,730 73	405 90	1,258 78	2,323 16	»	3,987 84	2 28	1 33	5 31	2 57	1 34	»	1 74	3
4,290 84	2,719 30	964 87	2,429 44	3,611 69	4 15	7,010 15	3 12	1 34	7 87	3 40	1 41	0 78	2 06	
1,865 33	5,535 47	312 05	2,425 97	7,662 78	»	10,400 80	0 98	0 67	1 73	1 12	0 71	»	0 79	4
2,788 41	3,115 25	1,045 48	4,858 18	»	»	5,903 66	1 15	0 90	1 86	0 92	»	»	1 01	5
6,082 60	2,807 71	599 23	3,271 59	5,019 50	»	8,890 32	2 04	1 13	2 99	2 01	1 38	»	1 63	6
305 40	»	14 22	291 22	»	»	305 44	0 28	»	0 64	0 27	»	»	0 28	7
586 24	317 71	62 97	840 98	»	»	903 95	0 35	0 15	0 46	0 23	»	»	0 24	8
2,091 32	»	255 00	1,836 32	»	»	2,091 32	0 36	»	0 59	0 34	»	»	0 36	9
1,652 00	2,183 29	114 07	728 14	2,993 07	»	3,835 28	0 49	0 43	1 06	0 69	0 41	»	0 46	10
3,258 06	5,821 96	798 69	2,868 94	5,412 39	»	9,080 02	1 05	0 75	2 35	1 30	0 65	»	0 84	11, 12, 13
2,929 65	1,467 37	800 00	3,597 02	»	»	4,397 02	0 73	0 95	1 29	0 73	»	»	0 79	14
1,123 04	1,707 79	49 08	626 79	2,154 96	»	2,830 83	0 55	0 50	1 05	0 83	0 46	»	0 52	15
2,151 92	1,681 06	233 02	1,046 42	2,553 54	»	3,832 98	1 59	1 24	2 62	1 75	1 09	»	1 26	16
846 97	815 86	72 62	531 59	1,058 62	»	1,662 83	1 43	0 85	2 41	1 42	0 93	»	1 07	17
1,312 72	1,863 01	193 06	1,038 75	1,943 82	»	3,175 73	0 85	0 61	1 17	0 86	0 60	»	0 69	18
753 30	1,260 42	58 48	487 63	1,467 62	»	2,013 73	1 03	0 70	1 81	1 12	0 71	»	0 79	19
828 71	1,185 65	46 07	408 81	1,559 47	»	2,014 35	1 02	0 84	2 05	1 51	0 80	»	0 90	20
541 63	935 98	13 86	212 83	1,250 92	»	1,477 61	1 18	0 79	2 64	1 51	0 84	»	0 90	21
554 86	1,075 93	27 12	206 97	1,396 70	»	1,630 79	0 73	0 56	1 15	0 91	0 57	»	0 61	22
748 66	1,577 93	48 77	225 26	2,052 56	»	2,326 59	1 05	0 75	2 15	1 50	0 78	»	0 83	23
709 63	1,324 21	239 04	1,794 80	»	»	2,033 84	0 45	0 26	0 59	0 29	»	»	0 30	24
802 24	1,009 44	35 85	293 03	1,482 79	»	1,811 67	1 17	0 86	2 25	1 49	0 91	»	0 98	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
1,896 89	1,482 86	140 20	609 54	2,630 01	»	3,379 75	1 70	1 38	4 07	2 86	1 35	»	1 54	27

1	2	662	663	664	665	666
		647 + 652 + 656	648 + 653 + 657	649 + 654 + 658	650 + 659	da 662 a 665
		PRODOTTO DEI VIAGGIATORI				
		riassunto				
		I CLASSE	II CLASSE	III CLASSE	IV CLASSE	totale
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	totale	totale	totale	totale	
		Lire				
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	26,842 00	81,173 00	244,025 00	»	352,040 00
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	19,467 39	76,105 90	140,597 62	»	236,170 91
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	592 08	1,304 67	1,240 62	»	3,137 37
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	856 51	4,378 04	7,578 51	»	12,813 06
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	13 20	122 08	242 11	»	377 39
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	34,764 48	164,429 36	570,047 95	»	769,241 79
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	45,095 88	236,316 81	645,[illegible]90 98	»	926,803 67
	Totali e medie	450,975 36	2,021,311 92	4,453,341 11	»	6,925,628 39
	b) a scartamento ridotto.					
35	Ferrovia Torino-Rivoli	22,568 85	103,343 21	»	»	125,912 06
36	Ferrovie economiche biellesi	4,634 48	117,060 17	»	»	121,694 65
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	3,393 85	35,728 35	»	»	39,122 20
38	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	8,850 27	18,994 53	»	»	27,844 80
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	5,655 05	13,542 20	»	»	19,197 25
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1,802 04	36,188 46	»	»	37,990 50
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	30,792 95	161,491 66	»	»	192,284 61
41	Ferrovia Modena-Vignola	5,158 35	44,680 30	»	»	49,838 65
42	» Arezzo-Fossato	11,853 15	113,054 94	»	»	124,908 09
43	» Napoli-Nola-Baiano	15,419 38	55,288 06	226,375 47	»	297,082 91
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	7,309 35	27,345 60	190,792 10	»	225,447 05
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	3,917 21	44,343 55	285,689 82	»	333,950 58
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	756 20	6,281 50	»	7,037 70
47	» Palermo-Corleone	5,626 05	41,119 85	128,178 25	»	174,924 15
48	» Circumetnea	8,380 85	35,262 60	156,871 00	»	200,514 45
	Totali e medie	135,361 83	848,199 68	994,188 14	»	1,977,749 65
	Totali e medie — Ferrovie diverse	586,337 19	2,869,511 60	5,447,529 25	»	8,903,378 04
	Totali e medie — » ordinarie	12,399,223 17	32,613,099 11	49,665,461 50	50,828 09	94,728,611 87
	B) FERROVIE SPECIALI.					
49	Ferrovia Sassi-Superga	7,384 92	15,429 51	»	»	22,814 43
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	17,779 15	»	17,779 15
	Totali e medie	7,384 92	15,429 51	17,779 15	»	40,593 58
	Totali e medie generali	12,406,608 09	32,628,5[illegible]8 62	49,683,240 65	50,828 09	94,769,205 45

dotto dei viaggiatori.

667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	I
651 : 6	661 : 6	662 : 6	663 : 6	664 : 6	665 : 6	666 : 6	651 : 587	661 : 597	662 : 598	663 : 599	664 : 600	665 : 601	666 : 602	Numero d'ordine
PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO DI STRADA IN ESERCIZIO							PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE							
a tariffa		riassunto					a tariffa		riassunto					
intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	
Lire							Lire							
1,622 58	3,631 89	400 63	1,211 54	3,642 16	»	5,254 33	1 24	0 81	2 13	1 35	0 86	»	0 99	28
4,514 03	7,294 52	973 37	3,805 29	7,029 88	»	11,808 54	0 35	0 31	1 20	0 53	0 25	»	0 32	29
85 56	1,483 12	296 04	652 33	620 31	»	1,568 68	0 15	0 14	0 22	0 15	0 11	»	0 14	30
1,030 27	800 16	122 36	625 44	1,082 64	»	1,830 41	0 39	0 33	0 88	0 48	0 30	»	0 36	31
54 49	8 40	2 20	20 35	40 35	»	62 90	0 44	0 35	0 66	0 62	0 36	»	0 42	32
1,224 98	628 61	83 77	396 21	1,373 61	»	1,853 59	2 22	1 43	6 55	3 50	1 59	»	1 87	33
2,810 47	1,966 86	232 45	1,218 13	3,326 76	»	4,777 34	2 27	0 76	3 51	2 18	1 04	»	1 25	34
1,836 96	2,002 08	249 99	1,120 46	2,468 59	»	3,839 04	1 24	0 75	2 19	1 22	0 79	»	0 92	
3,299 19	7,193 48	1,880 74	8,611 93	»	»	10,492 67	0 34	0 19	0 50	0 20	»	»	0 22	35
2,143 80	753 69	110 34	2,787 15	»	»	2,897 49	0 50	0 85	0 90	0 55	»	»	0 56	36
917 24	712 85	141 41	1,488 68	»	»	1,630 09	0 78	0 64	0 98	0 70	»	»	0 72	37
1,697 44	622 95	737 52	1,582 88	»	»	2,320 40	1 15	1 13	2 02	0 95	»	»	1 14	38
1,205 14	394 63	471 25	1,128 52	»	»	1,599 77	0 88	0 90	1 83	0 72	»	»	0 88	
687 36	964 40	78 35	1,573 41	»	»	1,651 76	0 51	0 41	0 68	0 44	»	»	0 45	39
980 54	1,806 19	446 27	2,340 46	»	»	2,786 73	0 85	1 07	1 46	0 93	»	»	0 98	40
874 47	1,042 40	198 40	1,718 47	»	»	1,916 87	0 92	0 55	0 98	0 65	»	»	0 67	41
552 79	379 35	88 46	843 69	»	»	932 15	0 71	0 34	1 64	0 46	»	»	0 49	42
2,444 99	5,372 98	405 77	1,454 95	5,957 25	»	7,817 97	0 56	0 41	0 94	0 69	0 40	»	0 45	43
2,586 44	7,661 15	332 24	1,242 98	8,672 37	»	10,247 59	0 35	0 30	0 84	0 61	0 28	»	0 31	44
435 93	126 27	6 60	74 65	480 96	»	562 21	1 31	0 85	2 07	2 07	1 09	»	1 17	45
317 77	17 36	»	36 01	299 12	»	335 13	2 04	1 12	»	3 82	1 85	»	1 96	46
1,714 51	896 30	83 97	613 73	1,913 11	»	2,610 81	2 10	1 42	4 77	2 86	1 58	»	1 81	47
1,543 97	1,638 80	133 03	559 72	2,490 02	»	3,182 77	0 92	1 05	1 23	0 94	0 98	»	0 99	48
857 91	848 51	116 79	731 84	857 80	»	1,706 43	0 77	0 45	1 02	0 53	0 57	»	0 57	
1,454 00	1,550 85	197 88	968 45	1,838 52	»	3,004 85	1 09	0 66	1 73	0 88	0 74	»	0 81	
3,738 06	2,491 62	815 42	2,144 75	3,266 18	3 34	6,229 69	2 73	1 19	6 74	2 72	1 28	0 78	1 80	
2,562 27	5,042 54	2,461 64	5,143 17	»	»	7,604 81	1 55	1 21	1 70	1 18	»	»	1 31	49
1,477 50	744 89	»	»	2,222 39	»	2,222 39	5 04	5 27	»	»	5 12	»	5 12	50
1,773 35	1,916 98	671 36	1,402 68	1,616 28	»	3,690 32	2 67	1 55	1 70	1 18	5 12	»	1 40	
3,736 61	2,491 21	815 31	2,144 22	3,264 98	3 34	6,227 85	2 73	1 19	6 73	2 72	1 28	0 78	1 80	

1	2	681	682	683	684	685	686	687
		651 : 607	661 : 617	662 : 618	663 : 619	664 : 620	665 : 621	666 : 622
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UN VIAGGIATORE						
		a tariffa		riassunto				
		intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva
		Lire						
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	0 0587	0 0296	0 0839	0 0572	0 0324	0 0307	0 0427
2	„ dell'Adriatico (**)	0 0612	0 0295	0 0861	0 0587	0 0337	0 0333	0 0436
3	„ della Sicilia	0 0553	0 0317	0 0852	0 0558	0 0341	„	0 0418
	Totali e medie	0 0596	0 0299	0 0849	0 0578	0 0331	0 0314	0 0664
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	0 0441	0 0347	0 0760	0 0523	0 0342	„	0 0385
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	0 0467	0 0347	0 0585	0 0369	„	„	0 0395
6	„ Santhià-Biella	0 0729	0 0417	0 1019	0 0689	0 0515	„	0 0590
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	0 0364	„	0 0817	0 0354	„	„	0 0364
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	0 0564	0 0451	0 0778	0 0506	„	„	0 0518
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	0 0451	„	0 0750	0 0427	„	„	0 0451
10	„ Varese-Porto Ceresio	0 0507	0 0395	0 0863	0 0626	0 0400	„	0 0437
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	0 0402	0 0308	0 0685	0 0452	0 0278	„	0 0336
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	0 0586	0 0494	0 0695	0 0527	„	„	0 0551
15	„ Verona-Caprino	0 0499	0 0314	0 0639	0 0552	0 0332	„	0 0368
16	Ferrovie { Schio-Vicenza. Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	0 0536	0 0349	0 0875	0 0601	0 0374	„	0 0434
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	0 0566	0 0447	0 0829	0 0587	0 0455	„	0 0501
18	„ Conegliano-Vittorio	0 0655	0 0469	0 0898	0 0665	0 0463	„	0 0531
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	0 0589	0 0387	0 0826	0 0615	0 0400	„	0 0444
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	0 0548	0 0427	0 0746	0 0638	0 0435	„	0 0470
21	„ Suzzara-Ferrara	0 0539	0 0282	0 0654	0 0529	0 0321	„	0 0342
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	0 0430	0 0354	0 0734	0 0568	0 0355	„	0 0376
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	0 0538	0 0372	0 0877	0 0625	0 0393	„	0 0413
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	0 0561	0 0325	0 0733	0 0358	„	„	0 0381
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	0 0556	0 0391	0 0960	0 0662	0 0418	„	0 0450
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	0 0503	0 0312	0 0730	0 0553	0 0364	„	0 0396

dotto dei viaggiatori.

688	689	690	691	692	693	694	695	696	I
			da 688 a 690			666+691+692+693		694+695	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI					PRODOTTO dei treni speciali	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
circolari				di abbonamento		derivante		complessivo	
I classe	II classe	III classe	totale	totale		dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse		
Lire				Lire	Lire	Lire			
1,176,932 00	1,239,977 50	92,473 00	2,509,382 50	971,633 00	106,953 00	48,141,073 00	(1) 602,662 69	48,743,735 69	1
979,595 02	1,133,954 63	98,205 98	2,211,755 63	714,227 40	40,270 00	40,011,267 88	(2) 568,615 69	40,579,883 57	2
4,210 84	9,724 50	868 77	14,804 11	64,316 00	3,632 67	4,309,867 26	(3) 13,152 44	4,323,019 70	3
2,160,737 86	2,383,656 63	191,547 75	4,735,942 24	1,750,176 40	150,855 67	92,462,208 14	1,184,430 82	93,646,638 96	
"	"	"	"	16,547 74	"	338,972 63	1,541 41	340,514 04	4
"	"	"	"	4,111 02	"	246,161 10	456 20	246,617 30	5
"	"	"	"	1,942 47	"	268,652 11	530 00	269,182 11	6
"	"	"	"	"	"	2,443 54	"	2,443 54	7
"	"	"	"	145 00	"	8,280 60	"	8,280 60	8
"	"	"	"	"	"	4,182 65	"	4,182 65	9
65 00	167 00	46 00	278 00	454 00	"	54,426 00	(4) 182 00	54,608 00	10
									11
1,733 00	2,624 15	43 18	4,400 33	98,525 60	792 00	1,892,482 22	"	1,892,482 22	12
									13
"	"	"	"	"	"	127,513 75	"	127,513 75	14
"	"	"	"	1,541 01	"	97,789 31	"	97,789 31	15
"	"	"	"	"	"	528,951 52	"	528,951 52	16
"	"	"	"	"	"	76,490 28	"	76,490 28	17
"	"	"	"	"	"	44,460 30	"	44,460 30	18
"	"	"	"	"	"	157,070 84	"	157,070 84	19
"	"	"	"	"	"	86,617 24	"	86,617 24	20
"	"	"	"	549 54	"	120,235 65	155 90	120,391 55	21
"	"	"	"	2,866 80	"	118,652 68	84 50	118,737 18	22
"	"	"	"	"	"	172,167 76	"	172,167 76	23
"	"	"	"	"	"	14,236 88	50 30	14,287 18	24
"	"	"	"	"	"	79,713 65	"	79,713 65	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	"	"	"	716 00	"	318,413 00	"	318,413 00	27

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

1	2	681	682	683	684	685	686	687
		651 : 607	661 : 617	662 : 618	663 : 619	664 : 620	665 : 621	666 : 622
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UN VIAGGIATORE						
		a tariffa		riassunto				
		intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva
		Lire						
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	0 0526	0 0348	0 0722	0 0510	0 0344	»	0 0389
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	0 0524	0 0406	0 0867	0 0593	0 0369	»	0 0444
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	0 0770	0 0695	0 1105	0 0766	0 0551	»	0 0699
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	0 0557	0 0469	0 1265	0 0684	0 0426	»	0 0515
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	0 0753	0 0592	0 1100	0 1038	0 0600	»	0 0708
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	0 0460	0 0258	0 0678	0 0544	0 0324	»	0 0364
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	0 0504	0 0322	0 0812	0 0564	0 0360	»	0 0409
	Totali e medie	0 0486	0 0329	0 0724	0 0504	0 0338	»	0 0389
	b) **a scartamento ridotto.**							
35	Ferrovia Torino-Rivoli	0 0405	0 0304	0 0487	0 0308	»	»	0 0330
36	Ferrovie economiche biellesi	0 0520	0 0406	0 0750	0 0478	»	»	0 0485
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	0 0432	0 0357	0 0522	0 0387	»	»	0 0396
38	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	0 1268	0 1104	0 1796	0 1060	»	»	0 1219
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	0 0989	0 0830	0 1802	0 0788	»	»	0 0945
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	0 0395	0 0309	0 0483	0 0358	»	»	0 0340
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	0 0474	0 0329	0 0546	0 0347	»	»	0 0368
41	Ferrovia Modena-Vignola	0 0516	0 0258	0 0576	0 0319	»	»	0 0335
42	» Arezzo-Fossato	0 0478	0 0339	0 0560	0 0399	»	»	0 0410
43	» Napoli-Nola-Baiano	0 0300	0 0219	0 0448	0 0331	0 0218	»	0 0239
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	0 0470	0 0273	0 0552	0 0432	0 0289	»	0 0306
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	0 0416	0 0313	0 0577	0 0585	0 0367	»	0 0387
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	0 0974	0 0811	»	0 1819	0 0913	»	0 0964
47	» Palermo-Corleone	0 0598	0 0455	0 1106	0 0774	0 0482	»	0 0510
48	» Circumetnea	0 0508	0 0347	0 0738	0 0481	0 0388	»	0 0410
	Totali e medie	0 0457	0 0294	0 0593	0 0397	0 0315	»	0 0358
	Totali e medie — Ferrovie diverse	0 0479	0 0321	0 0689	0 0467	0 0334	»	0 0382
	Totali e medie — » ordinarie	0 0585	0 0303	0 0839	0 0566	0 0320	0 0314	0 0425
	B) FERROVIE SPECIALI.							
49	Ferrovia Sassi-Superga	0 5165	0 4044	0 5663	0 3931	»	»	0 4363
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	0 8149	0 7306	»	»	0 7846	»	0 7846
	Totali e medie	0 6638	0 4628	0 5663	0 3931	0 7846	»	0 5416
	Totali e medie generali	0 0585	0 0302	0 0840	0 0566	0 0331	0 0314	0 0426

PROSPETTO N. 9.

dotto dei viaggiatori.

688	689	690	691	692	693	694	695	696	
			da 688 a 690			666+691+692+693		694+695	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI					PRODOTTO dei treni speciali	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
circolari				di abbonamento		derivante		complessivo	
I classe	II classe	III classe	totale	totale		dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse		
Lire				*Lire*	*Lire*	*Lire*			
»	»	»	»	4,617 00	198 00	356,855 00	(5) 2,173 21	359,028 21	28
»	»	»	»	29,426 15	»	265,597 06	100 00	265,697 06	29
»	»	»	»	»	»	3,137 37	»	3,137 37	30
»	»	»	»	»	»	12,813 06	16 00	12,829 06	31
»	»	»	»	»	»	377 39	»	377 39	32
»	»	»	»	1,179 60	»	770,421 39	1,954 07	772,375 46	33
»	»	»	»	4,027 76	»	930,831 43	1,151 14	931,982 57	34
1,798 00	2,791 15	89 18	4,678 33	166,649 69	990 00	7,097,946 41	8,394 73	7,106,341 14	
»	»	»	»	8,103 99	»	134,016 05	1,362 44	135,378 49	35
»	»	»	»	»	»	121,694 65	»	121,694 65	36
»	»	»	»	»	»	39,122 20	»	39,122 20	37
»	»	»	»	»	»	27,844 80	»	27,844 80	38
»	»	»	»	»	»	19,197 25	»	19,197 25	
»	»	»	»	»	»	37,990 50	»	37,990 50	39
»	»	»	»	6,518 15	»	198,802 76	164 00	198,966 76	40
»	»	»	»	810 00	»	50,648 65	»	50,648 65	41
»	»	»	»	1,174 30	»	126,082 39	368 05	126,450 44	42
»	»	»	»	7,139 12	»	304,222 03	»	304,222 03	43
»	»	»	»	867 65	»	226,314 70	42 85	226,357 55	44
»	»	»	»	»	»	333,950 58	1,476 45	335,427 03	45
»	»	»	»	»	»	7,037 70	»	7,037 70	46
»	»	»	»	326 30	»	175,250 45	571 55	175,822 00	47
»	»	»	»	1,572 05	»	202,086 50	231 15	202,317 65	48
»	»	»	»	26,511 56	»	2,004,261 21	4,216 49	2,008,477 70	
1,798 00	2,791 15	89 18	4,678 33	193,161 25	990 00	9,102,207 62	12,611 22	9,114,818 84	
2,162,535 86	2,386,447 78	191,636 93	4,740,620 57	1,943,337 65	151,845 67	101,564,415 76	1,197,042 04	102,761,457 80	
»	»	»	»	»	900 00	23,714 43	88 54	23,802 97	49
»	»	»	»	»	»	17,779 15	»	17,779 15	50
»	»	»	»	»	900 00	41,493 58	88 54	41,582 12	
2,162,535 86	2,386,447 78	191,636 93	4,740,620 57	1,943,337 65	152,745 67	101,605,909 34	1,197,130 58	102,803,039 92	

Annotazioni al prospetto n. 9

(*) [1] Comprende la metà dei trasporti e dei prodotti derivanti dall'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Esclusi i trasporti in servizio a rimborso di spesa.

(**) [2] Comprende la metà dei trasporti e dei prodotti derivanti dall'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Esclusi i trasporti in servizio a rimborso di spesa.

(***) Comprende i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

(1) [1 - 695] Comprende lire 446,338 00 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati e lire 83,933 00 per viaggi degli operai di arsenali militari.

(2) [2 - 695] Comprende lire 320,000 00 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.

(3) [3 - 695] Id. „ 13,152 44 id. id.

(4) [10 - 695] Id. „ 182 00 id. id.

(5) [28 - 695] Id. „ 2,173 21 id. id.

PROSPETTO N. **10.**

Anno 1895

Trasporti a grande velocità

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{13}{113}\right)$.

1	2	6	697	698	699	700	701	702
								700 + 701
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	SPEDIZIONI A GRANDE VELOCITÀ			BAGAGLI, QUANTITÀ TRASPORTATA		
			bagagli, cani, ecc.	pacchi ferroviali	altri trasporti	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale
		Chilometri	*Numero*			*Quintali*		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,617	893,774	89,858	3,769,215	412,665	2,557,934	2,970,599
2	„ dell'Adriatico (**)	5,566	607 608	88,499	2,818,412	283,046	1,946,848	2,229,894
3	„ della Sicilia	1,060	37,106	12,178	268,688	17,825	197,805	215,630
	Totali e medie	12,243	1,538,488	190,535	6,856,315	713,536	4,702,587	5,416,123
	2. - Ferrovie diverse							
	***a*) a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	5,761	„	28,511	3,640	18,538	22,178
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	5,883	„	15,815	2,673	7,540	10,213
6	„ Santhià-Biella	30	11,940	„	54,626	5,651	20,262	25,913
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	112	„	„	62	„	62
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	324	„	480	275	384	659
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	2	„	„	„	145	„	145
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	141	„	4,626	903	4,569	5,472
11	„ Novara-Seregno	55						
12	Ferrovie nord Milano	67	„	„	122,845	12,533	99,410	111,943
13	„ del Ticino	75						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	70	„	1,800	850	9,500	10,350
15	„ Verona-Caprino	34	1,710	„	4,281	579	2,115	2,694
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	10,887	„	81,210	7,950	48,290	56,240
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107						
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	925	„	5,798	398	5,386	5,784
18	„ Conegliano-Vittorio	14	2,237	„	12,390	1,700	5,987	7,687
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	2,085	„	15,072	1,715	11,398	13,113
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	1,947	„	9,475	979	10,432	11,411
21	„ Suzzara-Ferrara	81	„	„	„	1,459	7,420	8,879
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	1,266	„	17,994	682	13,344	14,026
23	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	1,966	„	10,516	661	6,853	7,514
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	912	„	3,751	590	2,470	3,060
25	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	1,084	„	9,297	611	5,647	6,258
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	„	„	22,248	1,635	17,363	18,998

grande velocità.

703	704	705	706	707	708	709	710	711	1
		703 + 704	703 : 700	704 : 701	705 : 702			710 : 709	
MESSAGGERIE, BOZZOLI E MERCI IN GENERE (***)						NUMERARIO E VALORI (***)			Numero d'ordine
PERCORRENZA			PERCORRENZA MEDIA DI UN QUINTALE						
bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	quantità trasportata	percorrenza della quantità trasportata	percorrenza media	
Quintali-chilometro			*Chilometri*			*Migliaia di lire*	*Chilometri*	*Chilometri*	
56,783,127	268,795,174	325,578,301	138	105	110	159,401	29,788,554	187	1
41,950,079	246,797,472	288,747,551	148	127	129	118,788	14,332,940	121	2
1,846,502	14,314,085	16,160,587	103	72	75	7,116	821,471	115	3
100,579,708	529,906,731	630,486,439	141	113	116	285,305	44,942,965	157	
70,328	371,647	441,975	19	20	20	421	7,430	18	4
87,302	163,938	251,240	33	22	25	330	7,179	22	5
165,466	597,672	763,138	29	29	29	3,625	108,750	30	6
514	»	514	8	»	8	»	»	»	7
2,476	3,733	6,209	9	9	9	»	»	»	8
580	»	580	4	»	4	»	»	»	9
9,900	52,415	62,315	11	11	11	46	678	14	10
									11
532,432	2,963,971	3,496,403	42	30	31	382	12,847	34	12
									13
25,500	171,680	197,180	30	18	19	»	»	»	14
14,142	40,678	54,820	24	19	20	»	»	»	15
238,500	1,448,700	1,687,200	30	30	30	1,520	48,640	32	16
16,272	172,352	188,624	41	32	33	5	125	25	17
23,800	83,818	107,618	14	14	14	580	8,120	14	18
53,165	330,542	383,707	31	29	29	487	13,636	28	19
31,328	260,800	292,128	32	25	26	8,562	205,488	24	20
23,859	259,528	283,387	16	35	32	2,212	5,034	2	21
11,594	253,536	265,130	17	19	19	123	7,071	57	22
18,880	185,590	204,470	28	27	27	9	270	30	23
4,220	17,392	21,612	7	7	7	17	124	7	24
17,719	175,057	192,776	29	31	31	10	440	44	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
82,460	598,677	681,137	50	34	36	41	1,667	41	27

PROSPETTO N. **10.**

Trasporti a

1	2	6	697	698	699	700	701	702
								700 + 701
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	SPEDIZIONI A GRANDE VELOCITÀ			BAGAGLI, QUANTITÀ TRASPORTATA		
			bagagli, cani, ecc.	pacchi ferroviali	altri trasporti	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale
		Chilometri	*Numero*			*Quintali*		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	»	»	18,771	1,865	16,798	18,663
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	1,824	»	1,018	546	2,315	2,861
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	1,024	»	6,859	728	3,776	4,504
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	6	9	14	1,035	3	2,543	2,546
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	415	14,485	»	52,348	7,260	19,766	27,026
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	10,136	»	24,563	4,998	48,587	53,585
	Totali e medie	1,804	76,728	14	525,329	61,091	390,693	451,784
	b) **a scartamento ridotto.**							
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	1,486	»	4,017	72	1,469	1,541
36	Ferrovie economiche biellesi	42	2,335	»	9,981	1,041	4,048	5,089
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	380	»	747	205	509	714
38	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza	12	1,010	»	»	696	»	696
	Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino	12	307	»	»	152	»	152
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	479	»	8,456	237	11,342	11,579
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1,065	»	16,287	574	7,927	8,501
41	Ferrovia Modena-Vignola	26	52	»	3,669	24	2,770	2,794
42	» Arezzo-Fossato	134	2,301	»	27,795	3,090	6,975	10,065
43	» Napoli-Nola-Baiano	38	2,008	»	7,316	388	3,414	3,802
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	649	»	2,321	176	937	1,113
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	11,660	»	26,500	6,821	7,020	13,841
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	»	»	154	267	421
47	» Palermo-Corleone	67	2,691	»	4,561	870	3,459	4,329
48	» Circumetnea	63	763	»	5,427	839	3,119	3,958
	Totali e medie	1,159	27,186	»	117,077	15,339	53,256	68,595
	Totali e medie: Ferrovie diverse	2,963	103,914	14	642,406	76,430	443,949	520,379
	Totali e medie: » ordinarie	15,206	1,642,402	190,549	7,498,721	789,966	5,146,536	5,936,502
	B) FERROVIE SPECIALI.							
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	32	»	134	»	55	55
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	617	»	4	817	»	817
	Totali e medie	11	649	»	138	817	55	872
	Totali e medie generali	15,217	1,643,051	190,549	7,498,859	790,783	5,146,591	5,937,374

grande velocità.

703	704	705	706	707	708	709	710	711	1
		703 + 704	703 : 700	704 : 701	705 : 702			710 : 709	
MESSAGGERIE, BOZZOLI E MERCI IN GENERE (***)						NUMERARIO E VALORI (***)			Numero d'ordine
PERCORRENZA			PERCORRENZA MEDIA DI UN QUINTALE			quantità trasportata	percorrenza della quantità trasportata	percorrenza media	
bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale				
Quintali-chilometro			*Chilometri*			*Migliaia di lire*	*Chilometri*	*Chilometri*	
74,698	479,452	554,150	40	28	30	32	965	30	28
4,829	21,969	26,798	9	9	9	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
5,096	26,432	31,528	7	7	7	139	973	7	31
18	15,258	15,276	6	6	6	»	»	»	32
636,813	1,561,130	2,197,943	88	79	81	4,729	474,037	100	33
287,636	2,433,022	2,720,658	57	50	50	871	46,943	54	34
2,439,527	12,688,989	15,128,516	40	32	33	24,141	950,417	39	
796	15,573	16,369	11	11	11	»	»	»	35
12,865	60,795	73,660	12	15	14	741	23,500	32	36
4,920	9,975	14,895	24	19	21	»	»	»	37
7,695	»	7,695	11	»	11	»	»	»	38
1,827	»	1,827	12	»	12	»	»	»	
3,792	102,078	105,870	16	9	9	96	1,152	12	39
14,924	253,664	268,588	26	32	31	403	12,097	30	40
640	43,505	44,145	26	16	16	»	»	»	41
45,634	510,830	556,464	15	73	55	»	»	»	42
11,110	82,838	93,948	29	24	25	25	950	38	43
2,986	16,875	19,861	17	18	18	»	»	»	44
243,229	565,506	808,735	36	80	58	889	114,394	129	45
3,153	5,464	8,617	20	20	20	»	»	»	46
37,494	141,848	179,342	43	41	41	41	1,901	46	47
7,897	171,650	179,547	9	55	45	1	48	48	48
398,962	1,980,601	2,379,563	26	37	35	2,196	154,042	70	
2,838,489	14,669,590	17,508,079	37	33	34	26,337	1,104,459	42	
103,418,197	544,576,321	647,994,518	131	106	109	311,642	46,047,424	148	
»	164	164	»	3	3	»	»	»	49
4,945	»	4,945	6	»	6	»	»	»	50
4,945	164	5,109	6	3	6	»	»	»	
103,423,142	544,576,485	647,999,627	131	106	109	311,642	46,047,424	148	

PROSPETTO N. 10.

1	2	712	713	714	715	716	717
				712 + 713			715 + 716
		BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO					
		QUANTITÀ			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ		
		tassata a capi			tassata a capi		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Capi			Chilometri		
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - **Grandi reti.**						
1	Rete del Mediterraneo (*)	18,779	„	18,779	2,505,890	„	2,505,890
2	„ dell'Adriatico (**)	9,942	„	9,942	1,744,304	„	1,744,304
3	„ della Sicilia	1,345	„	1,345	212,832	„	212,832
	Totali e medie	30,066	„	30,066	4,463,026	„	4,463,026
	2. - **Ferrovie diverse**						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	57	„	57	1,172	„	1,172
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	4,864	4,864	„	93,979	93,979
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	2	„	2	16	„	16
11	„ Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	57	„	57	2,155	„	2,155
13	„ del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	„	95	95	„	2,459	2,459
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	348	„	348	28,915	„	28,915
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	112	„	112	3,360	„	3,360
18	„ Conegliano-Vittorio	4	„	4	56	„	56
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	96	„	96	2,400	„	2,400
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	8	„	8	208	„	208
21	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	97	„	97	2,910	„	2,910
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	125	„	125	3,459	„	3,459

grande velocità.

718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	I
715 : 712	716 : 713	717 : 714								725 : 721	726 : 722	727 : 723	
E OVINO (***)			CANI, VEICOLI, FERETRI E PACCHI FERROVIALI										
PERCORRENZA MEDIA di una unità			QUANTITÀ TRASPORTATA				PERCORRENZA COMPLESSIVA			PERCORRENZA MEDIA			
quantità tassata a capi													
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cani	veicoli (***)	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	cani	veicoli (***)	feretri e ceneri mortuarie	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	Numero d'ordine
Capi-chilometri			*Numero*				*Chilometri*			*Capi-chilometri*			
133	"	133	66,342	1,266	492	89,858	4,126,464	182,929	98,096	62	144	199	1
175	"	175	27,187	832	323	88,499	2,498,096	121,457	57,646	92	146	178	2
158	"	158	5,546	57	22	12,178	279,910	9,887	3,111	50	173	141	3
148	"	148	99,075	2,155	837	190,535	6,904,470	314,273	158,853	70	146	190	
20	"	20	"	11	"	"	"	219	"	"	20	"	4
"	19	19	747	12	5	"	18,641	294	87	24	24	17	5
"	"	"	468	"	10	"	7,654	"	300	16	"	30	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
8	"	8	271	"	2	"	3,252	"	29	12	"	14	10
													11
38	"	38	3,145	89	31	"	94,665	4,184	1,121	30	47	36	12
													13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	26	26	209	11	"	"	3,804	350	"	18	32	"	15
83	"	83	2,450	"	"	"	73,500	"	"	30	"	"	16
30	"	30	52	20	"	"	2,080	600	"	40	30	"	17
14	"	14	58	"	"	"	812	"	"	14	"	"	18
25	"	25	357	"	"	"	13,209	"	"	37	"	"	19
26	"	26	158	"	"	"	4,424	"	"	28	"	"	20
"	"	"	115	"	"	"	2,675	"	"	23	"	"	21
"	"	"	91	"	"	"	2,093	"	"	23	"	"	22
30	"	30	187	10	"	"	5.118	503	"	27	50	"	23
"	"	"	147	"	"	"	1,076	"	"	7	"	"	24
"	"	"	149	"	"	"	4,023	"	"	27	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
28	"	28	948	2	4	"	51,433	156	200	55	78	50	27

PROSPETTO N. **10**.

Trasporti a

1	2	712	713	714	715	716	717
				712 + 713			715 + 716
		BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO					
		QUANTITÀ tassata a capi			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ tassata a capi		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Capi			*Chilometri*		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	107	„	107	3,887	„	3,887
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	„	„	„	„	„
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	14	„	14	98	„	98
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1,240	15,100	16,340	159,395	1,912,510	2,071,905
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	119	„	119	22,231	„	22,231
	Totali e medie	2,386	20,059	22,445	230,262	2,008,948	2,239,210
	b) a scartamento ridotto.						
35	Ferrovia Torino-Rivoli	„	„	„	„	„	„
36	Ferrovie economiche biellesi	„	1,390	1,390	„	9,986	9,986
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	2,949	2,949	„	64,878	64,878
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	„	„	„	„	„	„
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	„	„	„	„	„	„
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	„	„	„	„
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	136	136	„	2,099	2,099
41	Ferrovia Modena-Vignola	„	5,507	5,507	„	42,565	42,565
42	„ Arezzo-Fossato	„	„	„	„	„	„
43	„ Napoli-Nola-Baiano	6,232	„	6,232	147,236	„	147,236
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	„	„	„	„	„
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	„	„	„	„	„
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	„	„	„
47	„ Palermo-Corleone	„	„	„	„	„	„
48	„ Circumetnea	3	„	3	187	„	187
	Totali e medie	6,235	9,982	16,217	147,423	119,528	266,951
	Totali e medie { Ferrovie diverse	8,621	30,041	38,662	377,685	2,128,476	2,506,161
	Totali e medie { „ ordinarie	38,687	30,041	68,728	4,840,711	2,128,476	6,969,187
	B) FERROVIE SPECIALI.						
49	Ferrovia Sassi-Superga	„	„	„	„	„	„
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie generali	38,687	30,041	68,728	4,840,711	2,128,476	6,969,187

grande velocità.

718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	1
715 : 712	716 : 713	717 : 714								725 : 721	726 : 722	727 : 723	
E OVINO (***)			CANI, VEICOLI, FERETRI E PACCHI FERROVIALI										Numero d'ordine
PERCORRENZA MEDIA di una unità — quantità tassata a capi			QUANTITÀ TRASPORTATA				PERCORRENZA COMPLESSIVA			PERCORRENZA MEDIA			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cani	veicoli (***)	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	cani	veicoli (***)	feretri e ceneri mortuarie	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	
Capi-chilometri			*Numero*				*Chilometri*			*Capi-chilometri*			
36	»	36	1,414	»	2	»	42,420	»	62	30	»	31	28
»	»	»	1,249	»	»	»	8,625	»	»	7	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
7	»	7	25	»	»	»	175	»	»	7	»	»	31
»	»	»	»	»	»	14	»	»	»	»	»	»	32
128	127	»	2,001	12	1	»	100,183	1,723	46	50	157	46	33
187	»	187	838	17	6	»	43,000	867	400	51	51	67	34
96	100	100	15,079	184	61	14	482,862	8,896	2,245	32	48	37	
»	»	»	1,258	»	»	»	10,115	»	»	7	»	»	35
»	7	7	690	»	»	»	7,217	»	»	10	»	»	36
»	22	22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	76	»	»	»	675	»	»	9	»	»	38
»	»	»	46	»	»	»	372	»	»	8	»	»	
»	»	»	23	»	»	»	468	»	»	20	»	»	39
»	15	15	265	1	1	»	4,770	60	23	18	60	23	40
»	8	8	27	»	»	»	480	»	»	18	»	»	41
»	»	»	185	»	»	»	3,210	»	»	18	»	»	42
24	»	24	471	1	»	»	10,230	38	»	22	33	»	43
»	»	»	146	»	»	»	1,898	»	»	13	»	»	44
»	»	»	1,200	»	»	»	50,038	»	»	42	»	»	45
»	»	»	9	»	»	»	184	»	»	20	»	»	46
»	»	»	326	»	»	»	14,979	»	»	46	»	»	47
62	»	62	280	3	»	»	10,231	150	»	36	50	»	48
24	12	16	5,002	5	1	»	114,867	248	23	23	50	23	
44	71	65	20,081	189	62	14	597,729	9,144	2,268	30	48	37	
125	71	101	119,156	2,344	899	190,549	7,502,199	323,417	161,121	63	138	179	
»	»	»	97	»	»	»	290	»	»	3	»	»	49
»	»	»	13	»	»	»	104	»	»	8	»	»	50
»	»	»	110	»	»	»	394	»	»	3	»	»	
125	71	101	119,266	2,344	899	190,549	7,502,593	323,417	161,121	63	138	179	

Prospetto N. 10.

Trasporti a

1	2	731	732	733	734	735	736	737	738	739
				731 + 732	731 : 700	732 : 701	733 : 702	731 : 703	732 : 704	733 : 705
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BAGAGLI, MESSAGGERIE, BOZZOLI E MERCI IN GENERE (***)								
		PRODOTTO			PRODOTTO MEDIO di un quintale			PRODOTTO MEDIO di un quintale per chilometro percorso		
		bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale
		Lire			Lire			Lire		
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - **Grandi reti.**									
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,219,514 50	7,147,327 00	9,366,[illegible]41 50	5 38	2 79	3 15	0 0391	0 0266	0 0288
2	" dell'Adriatico (**)	1,769,639 78	6,478,535 93	8,248,175 71	6 25	3 33	3 70	0 0122	0 0262	0 0286
3	" della Sicilia	79,908 24	414 461 46	494,369 70	4 48	2 09	2 29	0 0433	0 0289	0 0306
	Totali e medie	4,069,062 52	14,040 324 39	18,109,386 91	5 70	2 98	3 34	0 0404	0 0265	0 0287
	2. - **Ferrovie diverse**									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	2,741 90	14,658 96	17,400 86	0 75	0 79	0 78	0 0390	0 0394	0 0394
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	4,335 37	5,087 60	9.422 97	1 62	0 67	0 92	0 0497	0 0310	0 0375
6	" Santhià-Biella	9,083 11	30,922 26	40,005 37	1 61	1 53	1 54	0 0549	0 0517	0 0524
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	44 70	"	44 70	0 72	"	0 72	0 0870	"	0 0870
8	" Frugarolo-Basaluzzo	109 95	268 80	378 75	0 40	0 70	0 57	0 0444	0 0720	0 0610
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	27 05	"	27 05	0 19	"	0 19	0 0466	"	0 0466
10	" Varese-Porto Ceresio	632 00	1,693 00	2,325 00	0 70	0 37	0 42	0 0639	0 0323	0 0373
11	" Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	24,660 70	114,900 38	139,561 08	1 97	1 15	1 25	0 0163	0 0388	0 0399
13	" del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1,443 00	10,506 90	11,949 90	1 70	1 10	1 15	0 0566	0 0612	0 0606
15	" Verona-Caprino	678 86	1,953 80	2,632 66	1 17	0 92	0 98	0 0480	0 0480	0 0480
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	9,971 97	57,988 11	67,960 08	1 25	1 20	1 21	0 0418	0 0400	0 0403
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	876 73	6,169 92	7,046 65	2 20	1 14	1 22	0 0539	0 0358	0 0373
18	" Conegliano-Vittorio	1,144 46	4,190 83	5,335 29	0 67	0 70	0 69	0 0481	0 0500	0 0496
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	2,450 18	11,882 11	14,332 39	1 43	1 04	1 09	0 0461	0 0359	0 0373
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	1,665 29	9,044 63	10,709 92	1 70	0 87	0 94	0 0531	0 0347	0 0367
21	" Suzzara-Ferrara	1,447 84	12,886 35	14,334 19	0 99	1 74	1 61	0 0608	0 0496	0 0506
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	647 91	8,402 67	9,050 58	0 95	0 63	0 64	0 0559	0 0317	0 0341
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1,221 14	9,434 78	10,655 92	1 85	1 38	1 42	0 0647	0 0508	0 0521
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	297 20	1,606 12	1,903 32	0 50	0 70	0 62	0 0704	0 0923	0 0881
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia	807 59	8,001 79	8,809 38	1 32	1 42	1 41	0 0456	0 0457	0 0457
26	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	3,973 00	19,457 00	23,430 00	2 43	1 12	1 23	0 0482	0 0325	0 0344

Trasporti a grande velocità.

737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	I
: 703	732 : 701	733 : 705		740 : 709	740 : 710			743 + 744	743 : 712	744 : 713	745 : 714	743 : 715	744 : 716	745 : 717	
GENERE (***)			NUMERARIO E VALORI (***)			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)									Numero d'ordine
PRODOTTO MEDIO di un quintale per chilometro percorso			PRODOTTO	PRODOTTO MEDIO		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO MEDIO di una unità			PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una unità			
			della quantità trasportata			tassata a capi			quantità tassata a capi			quantità tassata a capi			
...agli, ...rnali e ...pioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale		per ogni migliaio di lire	per ogni chilometro percorso da un migliaio di lire	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Lire			Lire			Lire			Lire			Lire			
0 0391	0 0266	[illegible]	85,358 00	0 53	0 0029	165,698 50	»	165,698 50	8 82	»	8 82	0 0661	»	0 0661	1
0 0122	0 0262	[illegible]	51,918 70	0 44	0 0036	127,249 01	»	172,249 01	12 80	»	12 80	0 0729	»	0 0729	2
0 0433	0 0289	[illegible]	2,318 89	0 33	0 0028	18,061 84	»	18,061 84	13 43	»	13 43	0 0849	»	0 0849	3
0 0101	0 0265	[illegible]	139,595 59	0 49	0 0031	311,009 35	»	311,009 35	10 34	»	10 34	0 0697	»	0 0697	
0 0390	0 0394	[illegible]	303 61	0 72	0 0409	75 95	»	75 95	1 33	»	1 33	0 0648	»	0 0648	4
0 0497	0 0310	[illegible]	350 00	1 06	0 0487	»	2,354 16	2,354 16	»	0 48	0 48	»	0 0250	0 0250	5
0 0549	0 0517	[illegible]	2,537 50	0 70	0 0233	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
0 0870	»	[illegible]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
0 0414	0 0720	[illegible]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
0 0166	»	[illegible]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
0 0639	0 0323	[illegible]	4 00	0 09	0 0059	1 00	»	1 00	0 50	»	0 50	0 0625	»	0 0625	10
															11
0 0163	0 0388	[illegible]	81 34	0 21	0 0063	171 05	»	171 05	3 00	»	3 00	0 0794	»	0 0794	12
															13
0 0566	0 0612	[illegible]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
0 0480	0 0480	[illegible]	»	»	»	»	132 39	132 39	»	1 39	1 39	»	0 0538	0 0538	15
0 0418	0 0400	[illegible]	520 50	0 34	0 0107	2,056 60	»	2,056 60	5 91	»	5 91	0 0711	»	0 0711	16
0 0539	0 0358	[illegible]	7 50	1 50	0 0600	272 20	»	272 20	2 43	»	2 43	0 0810	»	0 0810	17
0 0481	0 0500	[illegible]	406 50	0 70	0 0500	10 00	»	10 00	2 50	»	2 50	0 1786	»	0 1786	18
0 0461	0 0359	[illegible]	170 45	0 35	0 0125	370 71	»	370 71	3 86	»	3 86	0 1545	»	0 1545	19
0 0531	0 0347	[illegible]	342 48	0 40	0 0017	31 73	»	31 73	3 97	»	3 97	0 1525	»	0 1525	20
0 0608	0 0496	[illegible]	210 29	0 10	0 0418	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
0 0559	0 0317	[illegible]	42 43	0 34	0 0060	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
0 0647	0 0508	[illegible]	6 83	0 76	0 0253	752 53	»	752 53	7 76	»	7 76	0 2586	»	0 2586	23
0 0704	0 0923	[illegible]	4 40	0 26	0 0355	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
0 0456	0 0457	[illegible]	9 30	0 93	0 0211	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
0 0482	0 0325	[illegible]	16 00	0 39	0 0096	256 00	»	256 00	2 05	»	2 05	0 0740	»	0 0740	27

1	2	731	732	733	734	735	736	737	738	739
				731 + 372	731 : 700	732 : 701	733 : 702	731 : 703	732 : 764	733 : 705
		BAGAGLI, MESSAGGERIE, BOZZOLI E MERCI IN GENERE (***)								
		PRODOTTO			PRODOTTO MEDIO di un quintale			PRODOTTO MEDIO di un quintale per chilometro percorso		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	bagagli, giornali o campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale
		Lire			Lire			Lire		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	4,082 00	15,496 00	19,578 00	2 19	0 92	1 05	0 0546	0 0328	0 0353
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	301 86	1,157 95	1,459 81	0 28	0 50	0 51	0 0625	0 0527	0 0545
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	614 98	3,964 03	4,579 01	0 84	1 05	1 02	0 1207	0 1500	0 1452
32	" Ofantino-Margherita di Savoia.	1 85	786 57	788 42	0 62	0 31	0 31	0 1028	0 0515	0 0517
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	25,029 07	61,000 22	86,029 29	3 45	3 09	3 18	0 0393	0 0391	0 0301
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	15,043 37	76,153 58	91,196 95	3 01	1 57	1 70	0 0523	0 0313	0 0335
	Totali e medie	113,333 08	487,614 46	600,947 54	1 85	1 25	1 33	0 0464	0 0384	0 0397
	b) **a scartamento ridotto.**									
35	Ferrovia Torino-Rivoli	53 04	946 20	999 24	0 74	0 64	0 65	0 0666	0 0607	0 0610
36	Ferrovie economiche biellesi	755 18	2,820 93	3,576 11	0 72	0 69	0 70	0 0587	0 0464	0 0485
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	399 65	525 70	925 35	1 55	1 03	1 30	0 0812	0 0527	0 0621
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	783 67	"	783 67	1 12	"	1 12	0 1018	"	0 1018
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	192 37	"	192 37	1 26	"	1 26	0 1053	"	0 1053
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	202 66	5,309 47	5,512 13	0 85	0 47	0 48	0 0584	0 0520	0 0521
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	623 78	7,968 17	8,591 95	0 70	1 00	1 01	0 0389	0 0814	0 0320
41	Ferrovia Modena-Vignola	39 15	2,242 24	2,281 39	1 63	0 81	0 82	0 0612	0 0515	0 0517
42	" Arezzo-Fossato	2,838 48	13,508 80	16,347 28	0 92	1 94	1 62	0 0622	0 0264	0 0294
43	" Napoli-Nola-Baiano	817 78	2,490 30	3,308 08	2 11	0 73	0 87	0 0736	0 0301	0 0352
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe.	251 50	1,246 70	1,498 20	1 43	1 33	1 35	0 0840	0 0739	0 0754
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	10,073 84	14,953 53	25,027 37	1 48	2 13	1 81	0 0414	0 0264	0 0309
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	168 45	266 10	434 55	1 09	1 00	1 03	0 0534	0 0487	0 0504
47	" Palermo-Corleone	2,391 20	6,212 80	8,604 00	2 75	1 80	1 99	0 0639	0 0438	0 0480
48	" Circumetnea	299 30	4,480 08	4,779 38	0 36	1 44	1 21	0 0379	0 0261	0 0266
	Totali e medie	19,890 05	62,971 02	82,861 07	1 30	1 18	1 21	0 0498	0 0318	0 0348
	Totali e medie { Ferrovie diverse	133,223 13	550,585 48	683,808 61	1 74	1 24	1 31	0 0469	0 0375	0 0390
	Totali e medie { " ordinarie.	4,202,285 65	14,590,909 87	18,793,195 52	5 32	2 83	3 16	0 0406	0 0268	0 0290
	B) FERROVIE SPECIALI.									
49	Ferrovia Sassi-Superga	"	79 92	79 92	"	1 45	1 45	"	0 4873	0 4873
50	" Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1,180 24	"	1,180 24	1 44	"	1 44	0 2387	"	0 2387
	Totali e medie	1,180 24	79 92	1,260 16	1 44	1 45	1 44	0 2387	0 4873	0 2466
	Totali e medie generali	4,203,465 89	14,590,989 79	18,794,455 68	5 31	2 83	3 16	0 0406	0 0268	0 0290

grande velocità.

740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	1
	740 : 709	740 : 710			743 + 744	743 : 712	744 : 713	745 : 714	743 : 715	744 : 716	745 : 717	
NUMERARIO E VALORI (***)			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)									
PRODOTTO della quantità trasportata	PRODOTTO MEDIO per ogni migliaio di lire	PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da un migliaio di lire	PRODOTTO DELLA QUANTITÀ tassata a capi: cavallino	bovino, suino e ovino	totale	PRODOTTO MEDIO di una unità quantità tassata a capi: cavallino	bovino, suino e ovino	totale	PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una unità quantità tassata a capi: cavallino	bovino, suino e ovino	totale	Numero d'ordine
Lire			Lire			Lire			Lire			
11 00	0 34	0 0114	288 00	»	288 00	2 69	»	2 69	0 0741	»	0 0741	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
170 63	1 23	0 1754	17 44	»	17 44	1 24	»	1 24	0 1779	»	0 1779	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
1,893 34	0 40	0 0062	10,711 46	54,987 88	65,699 34	8 64	3 64	4 02	0 0672	0 0287	0 0317	33
248 80	0 28	0 0053	1,756 29	»	1,756 29	14 76	»	14 76	0 0790	»	0 0790	34
7,336 90	0 30	0 0077	16,770 96	57,474 43	74,245 39	7 03	2 86	3 31	0 0728	0 0286	0 0331	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
83 25	0 11	0 0035	»	206 14	206 14	»	0 15	0 15	»	0 0206	0 0206	36
»	»	»	»	1,527 75	1,527 75	»	0 52	0 52	»	0 0235	0 0235	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
26 88	0 28	0 0233	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
210 00	0 52	0 0174	»	47 26	47 26	»	0 35	0 35	»	0 0225	0 0225	40
»	»	»	»	1,608 96	1,608 96	»	0 29	0 29	»	0 0378	0 0378	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
168 41	6 74	0 1773	6,992 12	»	6,992 12	1 12	»	1 12	0 0475	»	0 0475	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
425 18	0 48	0 0037	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
20 80	0 51	0 0109	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
0 60	0 60	0 0125	32 15	»	32 15	10 72	»	10 72	0 1714	»	0 1714	48
935 12	0 42	0 0061	7,024 27	3,390 11	10,414 38	1 13	0 34	0 64	0 0476	0 0284	0 0390	
8,272 02	0 31	0 0075	23,795 23	60,864 54	84,659 77	2 76	2 03	2 19	0 0630	0 0286	0 0338	
147,867 61	0 47	0 0032	334,804 58	60,864 54	395,669 12	8 65	2 03	5 76	0 0692	0 0286	0 0568	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
147,867 61	0 47	0 0032	334,804 58	60,864 54	395,669 12	8 65	2 03	5 76	0 0692	0 0286	0 0568	

PROSPETTO N. **10**.

Trasporti a

1	2	752	753	754	755	756
						da 752 a 755
		CANI,				
		PRODOTTO				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cani	veicoli (***)	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	in totale
		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - **Grandi reti.**					
1	Rete del Mediterraneo (*)	86,183 00	40,646 50	42,300 50	85,284 00	254,414 00
2	» dell'Adriatico (**)	47,713 64	25,396 76	25,131 26	69,224 75	167,466 41
3	» della Sicilia	6,153 49	2,356 00	1,122 77	4,347 61	13,979 87
	Totali e medie	140,050 13	68,399 26	68,554 53	158,856 36	435,860 28
	2. - **Ferrovie diverse**					
	a) **a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	50 06	»	»	50 06
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	403 94	96 77	60 04	»	560 75
6	» Santhià-Biella	157 69	»	120 00	»	277 69
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	122 00	»	13 00	»	135 00
11	» Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	2,115 20	1,645 60	471 10	»	4,231 90
13	» del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	128 95	92 97	»	»	221 92
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1,561 10	»	»	»	1,561 10
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46 80	100 00	»	»	146 80
18	» Conegliano-Vittorio	45 00	»	»	»	45 00
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	298 52	»	»	»	298 52
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	132 70	»	»	»	132 70
21	» Suzzara-Ferrara	82 88	»	»	»	82 88
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	55 42	»	»	»	55 42
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	193 02	205 00	»	»	398 02
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	17 00	»	»	»	17 00
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	97 30	»	»	»	97 30
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»
27	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1,468 00	52 00	90 00	»	1,610 00

Prospetto N. 10.

grande velocità.

757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	
752 : 721	753 : 722	754 : 723	755 : 721	752 : 725	753 : 726	754 : 727	733 + 740 + 745 + 756			da 764 a 766	
VEICOLI, FERETRI E PACCHI FERROVIALI											
PRODOTTO MEDIO DI OGNI UNITÀ				**PRODOTTO MEDIO per ogni unità chilometro**			**PRODOTTO**				Numero d'ordine
							complessivo derivante				
							dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI		totale	
cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie		diritti fissi	introiti diversi		
Lire				*Lire*			*Lire*				
1 30	32 11	85 98	0 95	0 0209	0 2222	0 4312	9,872,312 00	„	30,708 12	9,903,020 12	1
1 75	30 52	77 80	0 78	0 0191	0 2091	0 4359	8,594,809 83	„	33,740 95	8,628,550 78	2
1 11	41 33	51 03	0 36	0 0220	0 2383	0 3609	528,730 30	„	„	528,730 30	3
1 41	31 74	81 90	0 83	0 0203	0 2176	0 4315	18,995,852 13	„	64,449 07	19,060,301 20	
„	4 55	„	„	„	0 2310	„	17,830 48	„	2,471 48	20,301 96	4
0 54	8 06	12 01	„	0 0217	0 3291	0 6901	12,687 88	„	„	12,687 88	5
0 34	„	12 00	„	0 0206	„	0 4000	42,820 56	30 00	2,200 00	45,050 56	6
„	„	„	„	„	„	„	44 70	„	„	44 70	7
„	„	„	„	„	„	„	378 75	„	128 95	507 70	8
„	„	„	„	„	„	„	27 05	„	„	27 05	9
0 45	„	6 50	„	0 0375	„	0 4483	2,465 00	„	71 00	2,536 00	10
											11
0 67	18 49	15 26	„	0 0223	0 3967	0 4202	144,045 37	924 75	„	144,970 12	12
											13
„	„	„	„	„	„	„	11,949 90	„	187 45	12,137 35	14
0 62	8 45	„	„	0 0339	0 2656	„	2,986 97	„	„	2,986 97	15
0 64	„	„	„	0 0212	„	„	72,098 28	„	4,894 81	76,993 09	16
0 90	5 00	„	„	0 0225	0 6000	„	7,473 15	„	246 25	7,719 40	17
0 77	„	„	„	0 0554	„	„	5,796 79	„	315 80	6,112 59	18
0 81	„	„	„	0 0226	„	„	15,172 07	„	937 05	16,109 12	19
0 84	„	„	„	0 0300	„	„	11,216 83	„	972 87	12,189 70	20
0 72	„	„	„	0 0310	„	„	14,627 36	14 25	1,125 45	15,767 06	21
0 61	„	„	„	0 0265	„	„	9,148 43	25 76	1,654 35	10,828 54	22
1 03	20 50	„	„	0 0377	0 4075	„	11,813 30	„	1,409 34	13,222 64	23
0 12	„	„	„	0 0158	„	„	1,924 72	„	150 70	2,075 42	24
0 65	„	„	„	0 0242	„	„	8,915 98	„	796 95	9,712 93	25
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	26
1 55	26 00	22 50	„	0 0285	0 3333	„	25,312 00	„	75 00	25,387 00	27

Prospetto N. **10.**

Trasporti a

1	2	752	753	754	755	756
						da 752 a 755
		CANI,				
		PRODOTTO				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cani	veicoli (***)	feretri o ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	in totale
		Lire				
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	933 00	»	26 00	»	959 00
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	356 00	»	»	»	356 00
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	15 50	»	»	»	15 50
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	3 78	3 78
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	2,106 55	314 19	27 62	»	2,448 36
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	860 00	340 90	181 86	»	1,382 76
	Totali e medie	11,196 57	2,897 49	989 62	3 78	15,087 46
	b) **a scartamento ridotto.**					
35	Ferrovia Torino-Rivoli	214 42	»	»	»	214 42
36	Ferrovie economiche biellesi	172 50	»	»	»	172 50
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»
38	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	35 75	»	»	»	35 75
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	22 20	»	»	»	22 20
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	19 14	»	»	»	19 14
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	185 50	25 49	12 00	»	222 99
41	Ferrovia Modena-Vignola	14 75	»	»	»	14 75
42	» Arezzo-Fossato	177 50	»	»	»	177 50
43	» Napoli-Nola-Baiano	237 71	21 99	»	»	259 70
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	58 40	»	»	»	58 40
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	1,100 60	»	»	»	1,100 60
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	9 20	»	»	»	9 20
47	» Palermo-Corleone	351 30	»	»	»	351 30
48	» Circumetnea	192 35	49 65	»	»	242 00
	Totali e medie	2,791 32	97 13	12 00	»	2,900 45
	Totali e medie — Ferrovie diverse	13,987 89	2,994 62	1,001 62	3 78	17,987 91
	Totali e medie — » ordinarie	154,038 02	71,393 88	69,556 15	158,860 14	453,348 19
	B) FERROVIE SPECIALI.					
49	Ferrovia Sassi-Superga	46 46	»	»	»	46 46
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	30 00	»	»	»	30 00
	Totali e medie	76 46	»	»	»	76 46
	Totali e medie generali	154,114 48	71,393 88	69,556 15	158,860 14	453,924 65

grande velocità.

757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	1
752 : 721	753 : 722	754 : 723	755 : 724	752 : 725	753 : 726	754 : 727	733 + 740 + 745 + 750			da 764 a 766	
VEICOLI, FERETRI E PACCHI FERROVIALI											
PRODOTTO MEDIO DI OGNI UNITÀ				PRODOTTO MEDIO per ogni unità chilometro			PRODOTTO				Numero d'ordine
							complessivo derivante				
							dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI			
cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie		diritti fissi	introiti diversi	totale	
Lire				Lire			Lire				
0 66	»	13 00	»	0 0220	»	0 4194	20,836 00	»	67 54	20,903 54	28
0 28	»	»	»	0 0413	»	»	1,815 81	»	65 48	1,881 29	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
0 62	»	»	»	0 0886	»	»	4,782 58	»	385 41	5,167 99	31
»	»	»	0 27	»	»	»	792 20	»	0 20	792 40	32
1 05	28 56	27 62	»	0 0210	0 1823	0 6004	156,070 33	1,186 92	3,606 47	160,863 72	33
1 03	20 00	30 31	»	0 0200	0 3932	0 4546	94,584 80	101 89	4,652 31	99,339 00	34
0 74	15 75	16 22	0 27	0 0232	0 3257	0 4408	697,617 29	2,283 57	26,414 86	726,315 72	
0 17	»	»	»	0 0212	»	»	1,213 66	»	»	1,213 66	35
0 25	»	»	»	0 0239	»	»	4,038 00	»	»	4,038 00	36
»	»	»	»	»	»	»	2,453 10	»	»	2,453 10	37
0 47	»	»	»	0 0529	»	»	819 42	»	»	819 42	38
0 48	»	»	»	0 0597	»	»	214 57	»	»	214 57	
0 83	»	»	»	0 0409	»	»	5,558 15	»	475 10	6,033 25	39
0 70	25 49	12 00	»	0 0389	0 0425	0 5217	9,072 20	»	712 00	9,784 20	40
0 55	»	»	»	0 0306	»	»	3,905 10	»	240 05	4,145 15	41
0 96	»	»	»	0 0553	»	»	16,524 78	»	1,341 11	17,865 89	42
0 50	21 99	»	»	0 0232	0 6664	»	10,728 31	»	1,150 92	11,879 23	43
0 40	»	»	»	0 0308	»	»	1,556 60	»	62 60	1,619 20	44
0 92	»	»	»	0 0220	»	»	26,553 15	»	1,017 55	27,570 70	45
1 02	»	»	»	0 0500	»	»	443 75	»	»	443 75	46
1 08	»	»	»	0 0284	»	»	8,976 10	»	361 75	9,337 85	47
0 69	16 55	»	»	0 0188	0 3310	»	5,054 13	»	422 95	5,477 08	48
0 56	19 43	12 00	»	0 0243	0 3916	0 5217	97,111 02	»	5,784 03	102,895 05	
0 70	15 84	16 15	0 27	0 0234	0 3275	0 4416	794,728 31	2,283 57	32,198 89	829,210 77	
1 29	30 46	77 37	0 83	0 0205	0 2297	0 4317	19,790,580 44	2,283 57	96,647 96	19,889,511 97	
0 48	»	»	»	0 1602	»	»	126 38	»	»	126 38	49
2 31	»	»	»	0 2885	»	»	1,210 24	»	»	1,210 24	50
0 69	»	»	»	0 1941	»	»	1,336 62	»	»	1,336 62	
1 29	30 46	77 37	0 83	0 0205	0 2207	0 4317	19,791,917 06	2,283 57	96,647 96	19,890,848 59	

Osservazioni al prospetto n. 10.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

(*) [1] È compresa la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso

***) Comprende i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

Prospetto N. 11.

Anno 1895

Trasporti a piccola velocità accelerata

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{2}{102}\right)$.

1	2	6	768	769	770	771	772	773	774
						770/769			772 + 773
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	DERRATE e BESTIAME spedizioni in complesso	MERCI Quantità trasportata a carro completo	MERCI Percorrenza	MERCI Percorrenza media di una tonnellata	QUANTITÀ tassata a capi cavallino	QUANTITÀ tassata a capi bovino, suino e ovino	QUANTITÀ tassata a capi totale
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	*Tonn.-chilom.*	*Chilometri*	*Capi*	*Capi*	*Capi*
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,617	101,344	206,031	45,157,938	219	18,132	409,920	428,052
2	" dell'Adriatico (**)	5,566	105,799	208,122	57,210,843	275	17,482	486,328	503,810
3	" della Sicilia	1,060	11,844	91,003	8,434,955	93	513	6,228	6,741
	Totali e medie . . .	12,243	218,987	505,156	110,803,736	219	36,127	902,476	938,603
	2. - Ferrovie diverse								
	***a*) a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	"	"	"	"	"	"	"
5	" Torino-Settimo-Castellamonte.	41	"	"	"	"	"	"	"
6	" Santhià-Biella	30	305	468	13,158	28	142	2,798	2,940
7	" Gozzano-Cava d'Alzo.	8	"	"	"	"	"	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	"	"	"	"	"	"	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia .	2	"	"	"	"	"	"	"
10	" Varese-Porto Ceresio.	14	122	125	991	8	8	621	629
11	" Novara-Seregno	55							
12	Ferrovie nord Milano.	67	3,087	1,946	48,477	25	706	20,328	21,034
13	" del Ticino.	75							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	"	"	"	"	"	"	"
15	" Verona-Caprino	34	"	"	"	"	"	"	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	8,759	997	32,743	33	996	28,520	29,516
	Ferrovie { Vicenza - Treviso e Padova-Bassano	107							
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna.	46	589	59	645	11	250	4,965	5,215
18	" Conegliano-Vittorio	14	8	"	"	"	11	33	44
19	" Cividale-Udine-Portogruaro . .	78	2,225	88	1,424	16	49	6,279	6,328
20	" Parma-Guastalla-Suzzara . . .	43	1,244	511	7,833	15	39	8,381	8,420
21	" Suzzara-Ferrara	81	1,623	1,852	50,049	27	284	6,524	6,808
22	Ferrovie Guastalla - Reggio - Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	2,348	1,688	30,384	18	14	12,567	12,581
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda. . . .	74	2,033	597	17,910	30	199	7,497	7,696
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	150	68	540	8	2	96	98
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia. . .	44	445	"	"	"	14	3,974	3,988
26	" Giuncarico-Montemassi. . . .	8	"	"	"	"	"	"	"
27	" Roma - Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	297	680	30,825	45	39	2,770	2,809

velocità accelerata.

775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	1
		775+776			778 + 779			781 + 782	778/772	779/773	780/774	781/775	782/776	783/777	
BESTIAME															Numero d'ordine
			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ						PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ						
tassata a carro completo			tassata a capi			tassata a carro completo			quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	
Carri			*Capi-chilometro*			*Carri-chilometro*			*Chilometri*						
2,389	28,230	30,619	1,983,744	25,501,666	27,485,410	308,650	2,811,919	3,120,569	109	62	64	129	100	102	1
2,555	30,655	33,210	2,312,431	44,869,058	47,181,489	349,130	3,777,392	4,126,522	132	92	94	137	123	124	2
76	910	986	65,830	669,008	734,838	27,953	114,010	141,963	128	107	109	368	125	144	3
5,020	59,795	64,815	4,362,005	71,039,732	75,401,737	685,733	6,703,321	7,389,054	121	79	80	137	112	114	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
1	98	99	2,836	55,960	58,796	30	2,904	2,934	20	20	20	30	30	30	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	100	3,542	3,642	»	»	»	12	6	6	»	»	»	10
															11
47	765	812	27,397	523,343	550,740	2,306	19,710	22,016	39	26	26	49	26	27	12
															13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
83	3,000	3,083	29,880	613,000	642,880	2,639	96,000	98,639	30	21	22	32	32	32	16
38	298	336	6,250	68,750	75,000	1,074	5,960	7,034	25	14	14	28	20	21	17
1	»	1	154	462	616	14	»	14	14	14	14	14	»	14	18
803	346	1,149	1,471	156,975	158,446	24,093	11,072	35,165	30	25	25	30	32	31	19
2	333	335	1,053	209,525	210,578	54	8,325	8,379	27	25	25	27	25	25	20
81	234	315	5,792	172,490	178,282	2,315	5,123	7,438	20	26	26	28	22	24	21
»	789	789	322	251,340	251,662	»	14,991	14,991	23	20	20	»	19	19	22
28	617	645	4,070	224,910	228,980	840	14,510	15,350	20	30	30	30	23	24	23
1	1	2	16	768	784	8	8	16	8	8	8	8	8	8	24
4	80	84	490	127,168	127,658	128	2,560	2,688	35	32	32	32	32	32	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
6	75	81	853	69,686	70,539	96	3 325	3,421	22	25	25	16	44	42	27

PROSPETTO N. 11.

Trasporti a piccola

1	2	6	768	769	770	771	772	773	774
						770 / 769			772 + 773
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	DERRATE e BESTIAME spedizioni in complesso	MERCI Quantità trasportata a carro completo	MERCI Percorrenza	MERCI Percorrenza media di una tonnellata	QUANTITÀ tassata a capi cavallino	QUANTITÀ tassata a capi bovino, suino e ovino	QUANTITÀ tassata a capi totale
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	*Tonn.-chilom.*	*Chilometri*	*Capi*		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	239	424	10,537	25	215	241	456
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	"	"	"	"	"	"	"
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	"	"	"	"	"	"	"
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	186	134	941	7	62	758	820
32	" Ofantino-Margherita di Savoia.	6	"	"	"	"	"	"	"
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	415	"	"	"	"	"	"	"
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	1,682	12,779	518,165	40	155	1,844	1,999
	Totali e medie . . .	1,804	25,342	22,416	764,622	34	3,185	108,196	111,381
	b) a scartamento ridotto.								
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	"	"	"	"	"	"	"
36	Ferrovie economiche biellesi	42	"	"	"	"	"	"	"
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	"	"	"	"	"	"	"
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	12	"	"	"	"	"	"	"
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino .	12	"	"	"	"	"	"	"
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	52	"	"	"	"	471	471
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1,239	"	"	"	"	5,147	5,147
41	Ferrovia Modena-Vignola.	26	"	"	"	"	"	"	"
42	" Arezzo-Fossato	134	"	"	"	"	"	"	"
43	" Napoli-Nola-Baiano	38	"	"	"	"	"	"	"
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	22	"	"	"	"	"	"	"
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	594	"	"	"	"	"	"	"
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	21	"	"	"	"	"	"	"
47	" Palermo-Corleone	67	71	"	"	"	78	3	81
48	" Circumetnea	63	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	1,159	1,362	"	"	"	78	5,621	5,699
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	2,963	26,704	22,416	764,622	34	3,263	113,817	117,080
	Totali e medie { " ordinarie. . .	15,206	245,691	527,572	111,568,358	211	39,390	1,016,293	1,055,683
	B) FERROVIE SPECIALI.								
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	"	"	"	"	"	"	"
50	" Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	11	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali . . .	15,217	245,691	527,572	111,568,358	211	39,390	1,016,293	1,055,683

velocità accelerata.

PROSPETTO N. 11.

775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	I
		775+776			778 + 779			781 + 782	778/772	779/773	780/774	781/775	782/776	783/777	
BESTIAME															Numero d'ordine
			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ						PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ						
tassata a carro completo			tassata a capi			tassata a carro completo			quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	
Carri			*Capi-chilometro*			*Carri-chilometro*			*Chilometri*						
20	24	44	3,550	3,744	7,294	306	176	482	16	15	16	15	7	11	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
8	14	22	434	5,306	5,740	56	98	154	7	7	7	7	7	7	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
10	11	21	1,818	112,661	114,479	82	376	458	12	61	57	8	34	22	34
1,133	6,685	7,818	86,486	2,599,630	2,686,116	34,041	185,138	219,179	27	24	24	30	28	28	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	6,694	6,694	»	»	»	»	14	14	»	»	»	39
»	829	829	»	65,441	65,441	»	20,725	20,725	»	13	13	»	25	25	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	2	2	4,751	132	4,883	»	134	134	61	44	60	»	67	67	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	831	831	4,751	72,267	77,018	»	20,859	20,859	61	13	13	»	25	25	
1,133	7,516	8,649	91,237	2,671,897	2,763,134	34,041	205,997	240,038	28	23	24	30	27	28	
6,153	67,311	73,464	4,453,242	73,711,629	78,164,871	719,774	6,909,318	7,629,092	113	72	74	117	103	104	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
6,153	67,311	73,464	4,453,242	73,711,629	78,164,871	719,774	6,909,318	7,629,092	113	72	74	117	103	104	

27

1	2	790	791	792	793	794	795	796	797	798
			790/769	790/770			793 + 794			796 + 797
		MERCI								
			PRODOTTO MEDIO		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ					
					tassata a capi			tassata a carro completo		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Prodotto	di una tonnellata	per ogni chilometro percorso da una tonnellata	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Lire			*Lire*					
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**									
	1. - **Grandi reti.**									
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,601,189 00	12 62	0 0576	186,858 50	488,763 00	675,621 50	134,007 50	1,131,512 00	1,265,519 50
2	„ dell'Adriatico (**)	3,236,791 36	15 55	0 0566	205,879 59	860,048 63	1,065,928 22	135,955 72	1,486,878 95	1,622,834 67
3	„ della Sicilia	552,455 07	6 07	0 0655	8,980 27	12,053 05	21,033 32	10,668 22	44,016 35	54,684 57
	Totali e medie	6,390,435 43	12 65	0 0577	401,718 36	1,360,864 68	1,762,583 04	280,631 44	2,662,407 30	2,943,038 74
	2. - **Ferrovie diverse**									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	1,499 26	3 20	0 1139	178 80	1,534 05	1,712 85	15 60	1,248 72	1,264 32
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	106 00	0 85	0 1070	10 00	153 00	163 00	„	„	„
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	3,844 24	1 97	0 0793	2,667 13	10,837 18	13,504 31	938 02	6,732 94	7,670 96
13	„ del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza - Treviso e Padova-Bassano }	3,372 70	3 38	0 1030	2,250 30	14,451 90	16,702 20	1,214 30	42,510 82	43,725 12
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	72 30	1 22	0 1121	446 00	921 25	1,367 25	455 20	2,178 50	2,633 70
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	23 65	9 03	32 68	6 00	„	6 00
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	172 31	1 96	0 1210	224 91	2,227 31	2,452 22	10,318 54	4,293 87	14,612 41
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	808 33	1 58	0 1032	161 11	2,723 83	2,884 94	24 15	3,226 77	3,250 92
21	„ Suzzara-Ferrara	8,717 69	4 71	0 1742	593 62	5,204 71	5,798 33	894 53	1,813 29	2,707 82
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	2,196 73	1 30	0 0723	49 14	3,016 08	3,065 22	„	6,923 64	6,923 64
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1,731 30	2 90	0 0967	143 28	2,780 87	2,924 15	295 70	5,534 95	5,830 65
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	154 02	2 26	0 2852	3 41	30 02	33 43	5 20	2 45	7 65
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	75 00	1,546 86	1,621 86	54 85	992 80	1,047 65
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	2,990 00	4 40	0 0970	92 00	1,108 00	1,200 00	50 00	1,539 00	1,589 00

velocità accelerata.

799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	I
795 + 798	793/772	794/773	795/774	796/775	797/776	798/777	793/778	794/779	795/780	796/781	797/782	798/783	790 + 799			da 812 a 814	
BESTIAME													DERRATE E BESTIAME				Numero d'ordine
	PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ						PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da una unità						PRODOTTO				
totale	quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			complessivo derivante			totale	
tassata a capi ed a carro completo	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI: diritti fissi	DAI SERVIZI SPECIALI: introiti diversi		
	Lire												Lire				
1,941,141 00	10 30	1 19	1 58	56 09	40 08	41 33	0 0942	0 0192	0 0246	0 4342	0 4024	0 4055	4,542,330 00	"	"	4,542,330 00	1
2,688,762 89	11 78	1 77	2 11	53 21	48 50	48 86	0 0890	0 0192	0 0226	0 3894	0 3936	0 3933	5,925,554 25	"	"	5,925,554 25	2
75,717 89	17 50	1 93	3 12	140 37	48 37	55 46	0 1364	0 0180	0 0286	0 3816	0 3861	0 3852	628,172 96	"	"	628,172 96	3
4,705,621 78	11 12	1 51	1 88	55 90	44 52	45 41	0 0921	0 0192	0 0234	0 4092	0 3972	0 3983	11,096,057 21	"	"	11,096,057 21	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
2,977 17	1 26	0 55	0 58	15 60	12 74	12 77	0 0630	0 0277	0 0291	0 5200	0 4300	0 4309	4,476 43	124 00	"	4,600 43	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
163 00	1 25	0 25	0 26	"	"	"	0 1000	0 0432	0 0448	"	"	"	269 00	"	"	269 00	10
																	11
21,175 27	3 78	0 53	0 64	19 96	8 80	9 45	0 0973	0 0207	0 0245	0 4068	0 3416	0 3484	25,019 51	779 87	2,951 37	28,750 75	12
																	13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
60,427 32	2 26	0 51	0 57	14 63	14 17	14 18	0 0753	0 0236	0 0260	0 4601	0 4428	0 4433	63,799 92	"	360 50	64,160 42	16
4,000 95	1 78	0 18	0 26	11 98	7 31	7 84	0 0714	0 0134	0 0182	0 4238	0 3655	0 3744	4,073 25	"	"	4,073 25	17
38 68	2 15	0 27	0 74	6 00	"	6 00	0 1536	0 0195	0 0530	0 4285	"	0 4285	38 68	"	"	38 68	18
17,064 63	4 59	0 35	0 39	12 85	12 41	12 72	0 1529	0 0142	0 0155	0 4283	0 3878	0 4155	17,236 94	"	120 10	17,357 04	19
6,135 86	4 13	0 33	0 34	12 07	9 69	9 70	0 1530	0 0130	0 0137	0 4472	0 3876	0 3880	6,944 19	"	75 45	7,019 64	20
8,506 15	2 09	0 80	0 85	11 04	7 75	8 60	0 1025	0 0302	0 0325	0 3864	0 3539	0 3640	17,223 84	215 92	962 98	18,402 74	21
9,988 86	3 51	0 24	0 24	"	8 77	8 77	0 1480	0 0120	0 0122	"	0 4618	0 4618	12,185 59	724 52	1,932 80	14,842 91	22
8,754 80	0 72	0 37	0 38	10 56	8 97	9 04	0 0352	0 0128	0 0128	0 3520	0 3814	0 3798	10,486 10	"	312 60	10,798 70	23
41 08	1 70	0 31	0 34	5 20	2 45	3 82	0 2131	0 0391	0 0426	0 6500	0 3062	0 4781	195 10	"	"	195 10	24
2,669 51	5 36	0 39	0 41	13 71	12 41	12 47	0 1531	0 0122	0 0127	0 4285	0 3878	0 3897	2,669 51	"	"	2,669 51	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
2,789 00	2 36	0 40	0 43	8 33	20 52	19 62	0 1079	0 0159	0 0170	0 5208	0 4629	0 4645	5,779 00	"	"	5,779 00	27

1	2	790	791	792	793	794	795	796	797	798
			790 / 769	790 / 770			793 + 794			796 + 797
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI								
		Prodotto	PRODOTTO MEDIO		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ					
					tassata a capi			tassata a carro completo		
			di una tonnellata	per ogni chilometro percorso da una tonnellata	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Lire			Lire					
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	843 00	1 99	0 0800	372 00	82 00	454 00	143 00	81 00	224 00
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31	" Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	134 60	1 00	0 1430	38 37	70 94	109 31	23 58	107 53	131 11
32	" Ofantino-Margherita di Savoia.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . . .	36,271 54	2 84	0 0700	147 16	6,770 94	6,918 10	34 31	122 89	157 20
	Totali e medie . . .	62,913 92	2 81	0 0823	7,475 88	53,467 97	60,943 85	14,472 98	77,309 17	91,782 15
	b) a scartamento ridotto.									
35	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"	"	"
36	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	"	"	"	"	"	"	"	"
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	"	"	"	"	329 41	329 41	"	"	"
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	2,341 22	2,341 22	"	5,480 00	5,480 00
41	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	"	"
42	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"	"	"
43	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"	"	"	"
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
47	" Palermo-Corleone	"	"	"	720 10	17 95	738 05	"	61 50	61 50
48	" Circumetnea	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	"	"	"	720 10	2,688 58	3,408 68	"	5,541 50	5,541 50
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	62,913 92	2 81	0 0823	8,195 98	56,156 55	64,352 53	14,472 98	82,850 67	97,323 65
	Totali e medie { " ordinarie . .	6,453,349 35	12 23	0 0578	409,914 34	1,417,021 23	1,826,935 57	295,104 42	2,745,257 97	3,040,362 39
	B) FERROVIE SPECIALI.									
49	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	"	"
50	" Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali . .	6,453,349 35	12 23	0 0578	409,914 34	1,417,021 23	1,826,935 57	295,104 42	2,745,257 97	3,040,362 39

velocità accelerata.

799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	1
795 + 798	793/772	794/773	795/774	796/775	797/776	798/777	793/778	794/779	795/780	796/781	797/782	798/783	790 + 799			da 812 a 814	
BESTIAME													DERRATE E BESTIAME				Numero d'ordine
	PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ						PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da una unità						PRODOTTO				
totale	quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			complessivo derivante			totale	
tassata a capi ed a carro completo	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI diritti fissi	DAI SERVIZI SPECIALI introiti diversi		
	Lire												*Lire*				
678 00	1 73	0 34	1 00	7 15	3 37	5 09	0 1018	0 0219	0 0622	0 4673	0 4602	0 4647	1,521 00	»	24 41	1,545 41	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
240 42	0 62	0 09	0 14	2 95	7 68	5 96	0 0884	0 0134	0 0190	0 4211	1 0972	0 8514	375 02	»	11 00	386 02	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
7,075 30	0 95	3 67	3 46	3 43	11 17	7 48	0 0809	0 0601	0 0604	0 4183	0 3268	0 3432	43,346 84	»	»	43,346 84	34
152,726 00	2 35	0 49	0 55	12 77	11 56	11 74	0 0864	0 0206	0 0227	0 4252	0 4176	0 4187	215,639 92	1,844 31	6,751 21	224,235 44	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
329 41	»	0 70	0 70	»	»	»	»	0 0492	0 0492	»	»	»	329 41	»	»	329 41	39
7,821 22	»	0 45	0 45	»	6 61	6 61	»	0 0358	0 0358	»	0 2639	0 2639	7,821 22	»	393 10	8,214 32	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
799 55	9 23	5 98	9 11	»	30 75	30 75	0 1516	0 1360	0 1511	»	0 4589	0 4589	799 55	»	»	799 55	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
8,950 18	9 23	0 48	0 60	»	6 67	6 67	0 1516	0 0372	0 0442	»	0 2657	0 2657	8,950 18	»	393 10	9,343 28	
161,676 18	2 51	0 49	0 55	12 77	11 02	11 25	0 0898	0 0210	0 0233	0 4252	0 4022	0 4054	224,590 10	1,844 31	7,144 31	233,578 72	
4,867,297 96	10 41	1 39	1 73	47 96	40 78	41 38	0 0920	0 0192	0 0234	0 4100	0 3973	0 3985	11,320,647 31	1,844 31	7,144 31	11,329,635 93	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
4,867,297 96	10 41	1 39	1 73	47 96	40 78	41 38	0 0920	0 0192	0 0234	0 4100	0 3973	0 3985	11,320,647 31	1,844 31	7,144 31	11,329,635 93	

Annotazioni al prospetto n. 11.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50.

(*) [1] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

PROSPETTO N. **12.**

Anno 1895

Trasporti a piccola velocità

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{2}{102}\right)$.

PROSPETTO N. 12.

1	2	6	816	817	818	819	820	821	822
						817 + 818			820 + 821
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	MERCI BESTIAME e VEICOLI — spedizioni in complesso	MERCI					
				QUANTITÀ (***)			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ (***)		
				tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso	totale	tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso	totale
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*			*Chilometri*		
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,617	3,767,927	1,410,781	6,973,613	8,384,394	161,184,959	803,678,531	964,863,490
2	„ dell'Adriatico (**)	5,566	2,977,308	1,000,018	4,902,137	5,902,155	135,807,460	635,607,824	771,415,284
3	„ della Sicilia	1,060	341,326	103,862	754,368	858,230	8,547,124	44,246,798	52,793,922
	Totali e medie . . .	12,243	7,086,561	2,514,661	12,630,118	15,144,779	305,539,543	1,483,533,153	1,789,072,696
	2. - Ferrovie diverse								
	a) **a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	50,205	77,773	„	77,773	1,541,165	„	1,541,165
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte.	41	28,937	20,715	38,339	59,054	485,389	829,663	1,315,052
6	„ Santhià-Biella	30	79,612	108,147	„	108,147	3,160,973	„	3,160,973
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	8	...	11,189	„	11,189	89,511	„	89,511
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	681	2,721	„	2,721	10,882	„	10,882
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	2	...	925	„	925	8,325	„	8,325
10	„ Varese-Porto Ceresio.	14	5,119	2,123	16,610	18,733	26,256	124,193	150,449
11	„ Novara-Seregno	55							
12	Ferrovie nord Milano.	67	144,641	416,246	„	416,246	9,714,229	„	9,714,229
13	„ del Ticino.	75							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva. .	29	12,916	137,942	„	137,942	1,655,304	„	1,655,304
15	„ Verona-Caprino	34	6,797	12,248	„	12,248	239,494	„	239,494
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	146,528	65,900	233,960	299,860	1,515,700	5,147,140	6,662,840
	{ Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107							
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	8,532	6,045	31,960	38,005	211,570	798,900	1,010,470
18	„ Conegliano-Vittorio	14	12,864	4,968	26,686	31,654	69,552	373,604	433,156
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro. .	78	12,456	8,451	24,586	33,037	211,275	737,580	948,855
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara . . .	43	6,406	4,145	24,987	29,132	103,625	624,675	728,300
21	„ Suzzara-Ferrara	81	16,192	6,224	44,592	50,816	242,984	1,142,671	1,385,655
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	15,057	6,714	73,281	79,995	140,994	1,548,901	1,689,895
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda. . . .	74	15,267	6,025	55,130	61,155	168,700	1,154,364	1,323,064
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	6,860	4,770	16,120	20,890	38,160	128,960	167,120
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	44	12,280	2,737	14,832	17,569	82,110	474,624	556,734
26	„ Giuncarico-Montemassi. . . .	8	...	29,328	„	29,328	234,624	„	234,624
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	20,160	9,007	59,702	68,709	212,977	2,012,743	2,225,720

piccola velocità.

823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	I
820/817	821/818	822/819			826 + 827			829 + 830			832 + 833			835 + 836	
			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO												
PERCORRENZA MEDIA di una tonn. della quantità			QUANTITÀ						PERCORRENZA						Numero d'ordine
			tassata a capi			tassata a carro completo			della quantità tassata a capi			della quantità tassata a carro completo			
tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Chilometri			*Capi*			*Carri*			*Capi-chilometri*			*Carri-chilometri*			
114	115	115	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
136	130	131	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
82	59	61	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
121	117	118	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
20	»	20	»	»	»	»	178	(1) 178	»	»	»	»	4,458	4,458	4
23	22	22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
29	»	29	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
8	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
4	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
9	»	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
12	7	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
															11
23	»	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
															13
12	»	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
19	»	19	»	30	30	»	»	»	»	964	964	»	»	»	15
23	22	22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
35	25	27	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
14	14	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
25	30	29	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
25	25	25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
39	26	27	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
21	21	21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
28	21	22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
8	8	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
30	32	32	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
8	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
24	34	32	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

1	2	6	816	817	818	819	820	821	822
						817 + 818			820 + 821
				MERCI					
				QUANTITÀ (***)			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ (***)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	MERCI BESTIAME e VEICOLI — spedizioni in complesso	tassata a tariffa generale o speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso	totale	tassata a tariffa generale o speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso	totale
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*			*Chilometri*		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	12,253	7,202	30,821	38,023	197,181	753,200	950,381
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	. . .	8,269	„	8,269	95,496	„	95,496
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	7	11,120	3,020	15,877	18,897	21,140	111,139	132,279
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	6	6,420	26,851	1,335	(2) 28,186	161,106	8,010	(2) 169,116
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	415	66,655	18,281	90,534	108,815	1,629,984	5,090,584	6,720,568
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	78,207	10,809	145,216	156,025	1,771,343	4,138,149	5,909,492
	Totali e medie . . .	1,804	776,165	1,018,775	944,568	1,963,343	24,040,049	25,189,100	49,229,149
	b) **a scartamento ridotto.**								
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	6,335	1,227	1,471	2,698	15,684	17,210	32,894
36	Ferrovie economiche biellesi	42	16,644	27,817	„	27,817	346,686	„	346,686
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	1,858	1,523	„	1,523	33,444	„	33,444
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	12	4,961	3,745	„	3,745	44,940	„	44,940
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino .	12	8,958	9,975	„	9,975	119,700	„	119,700
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	17,906	37,183	„	37,183	646,196	„	646,196
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	11,447	9,154	43,050	52,204	274,620	1,291,500	1,566,120
41	Ferrovia Modena-Vignola.	26	4,281	16,115	„	16,115	227,645	„	227,645
42	„ Arezzo-Fossato	134	58,251	13,220	43,421	56,641	420,503	1,655,112	2,075,615
43	„ Napoli-Nola-Baiano	38	11,115	3,994	16,622	20,616	90,993	420,623	511,616
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	22	2,879	331	2,863	3,194	3,972	41,844	45,816
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	594	23,160	12,991	59,290	72,281	988,535	4,935,018	5,923,553
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	21	„	„	„	„	„	„	„
47	„ Palermo-Corleone	67	14,455	15,604	1,864	17,648	789,829	77,126	866,955
48	„ Circumetnea	63	8,080	13,081	4,417	17,498	245,853	160,823	406,676
	Totali e medie . . .	1,159	190,330	165,960	172,998	338,958	4,248,600	8,599,256	12,847,856
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	2,963	966,495	1,184,735	1,117,566	2,302,301	28,288,649	33,788,356	62,077,005
	Totali e medie { „ ordinarie . .	15,206	8,053,056	3,699,396	13,747,684	17,447,080	333,828,212	1,517,321,509	1,851,149,701
	B) FERROVIE SPECIALI.								
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	36	65	„	65	196	„	196
50	„ Sant'Ellero - Saltino (Vallombrosa)	8	804	684	„	684	4,542	„	4,542
	Totali e medie . . .	11	840	749	„	749	4,738	„	4,738
	Totali e medie generali . . .	15,217	8,053,896	3,700,145	13,747,684	17,447,829	333,828,212	1,517,321,509	1,851,154,439

piccola velocità.

823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	I
820 / 817	821 / 818	822 / 819			826 + 827			829 + 830			832 + 833			835 + 836	
			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO												
PERCORRENZA MEDIA di una tonn. della quantità			QUANTITÀ						PERCORRENZA						Numero d'ordine
			tassata a capi			tassata a carro completo			della quantità tassata a capi			della quantità tassata a carro completo			
tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Chilometri			*Capi*			*Carri*			*Capi-chilometri*			*Carri-chilometri*			
27	24	25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28
11	"	11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
7	7	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
6	6	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
89	56	62	37	300	337	"	"	"	3,583	23,539	27,122	"	"	"	33
169	28	38	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
23	27	25	37	330	367	"	178	178	3,583	24,503	28,086	"	4,458	4,458	
12	12	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
12	"	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
22	"	22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
12	"	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
12	"	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
17	"	17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
30	30	30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
14	"	14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
32	38	37	12	1,785	1,797	6	125	(4) 131	835	73,468	74,303	316	7,248	7,564	42
23	25	25	"	6,641	6,641	"	"	"	"	170,003	170,003	"	"	"	43
12	14	14	"	197	197	"	451	(5) 451	"	4,147	4,147	"	8,932	8,932	44
76	83	82	11	134	145	120	"	(6) 120	751	9,519	10,270	12,441	"	12,441	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46
51	41	50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	47
19	36	23	37	"	37	"	"	"	1,195	"	1,195	"	"	"	48
26	50	38	60	8,757	8,817	126	576	702	2,781	257,137	259,918	12,757	16,180	28,937	
24	30	27	97	9,087	9,184	126	754	880	6,364	281,640	288,004	12,757	20,638	33,395	
90	110	106	97	9.087	9,184	126	754	880	6,364	281,640	288,004	12,757	20,638	33,395	
3	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49
7	"	7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
6	"	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
90	110	106	97	9,087	9,184	126	754	880	6,364	281,640	288,004	12,757	20,638	33,395	

1	2	838	839	840	841	842	843	844	845	846
		832 : 826	833 : 827	834 : 828	835 : 829	836 : 830	837 : 831			845 : 844
		BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO						VEICOLI (***)		
		PERCORRENZA MEDIA di un capo della quantità tassata a capi			PERCORRENZA MEDIA di un carro della quantità tassata a carro completo					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	Quantità dei veicoli	Percorrenza dei veicoli	Percorrenza media dei veicoli
		Capi-chilometri			*Carri-chilometri*			*Numero*	*Chilometri*	
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**									
	1. - **Grandi reti.**									
1	Rete del Mediterraneo (*)	„	„	„	„	„	„	2,791	946,916	339
2	„ dell'Adriatico (**)	„	„	„	„	„	„	1,289	256,553	199
3	„ della Sicilia	„	„	„	„	„	„	202	36,319	180
	Totali e medie	„	„	„	„	„	„	4,282	1,239,788	289
	2. - **Ferrovie diverse**									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	„	„	„	25	25	14	370	26
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	„	„	„	„	„	„	139	4,952	36
13	„ del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	„	32	32	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza - Treviso e Padova-Bassano	„	„	„	„	„	„	96	2,889	30
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	„	„	„	„
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„	„	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	„	„	„	„	„	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„	17	425	25
21	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„	„	„	„
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„	„	„	„
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„	„	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„	21	700	33
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	„	„	„	„	„	29	636	22

piccola velocità.

847	848	849	850	851	852	853	854	855	
		847 + 848	847 : 817	818 : 818	849 : 819	847 : 820	848 : 821	819 : 822	
MERCI									Numero d'ordine
PRODOTTO DELLA QUANTITÀ (***)			PRODOTTO MEDIO di una tonnellata della quantità			PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una tonnellata della quantità			
tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale o locale con condizione di peso	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	
Lire			*Lire*			*Lire*			
14,783,393 00	40,373,764 00	55,157,157 00	10 48	5 79	6 57	0 0917	0 0502	0 0572	1
12,490,980 96	30,871,704 39	43,362,685 35	12 49	6 30	7 35	0 0920	0 0486	0 0562	2
900,621 22	3,299,151 25	4,199,772 47	8 67	4 37	4 89	0 1054	0 0746	0 0795	3
28,174,995 18	74,544,619 64	102,719,614 82	11 20	5 90	6 78	0 0922	0 0502	0 0574	
128,428 36	»	128,428 36	1 65	»	1 65	0 0833	»	0 0833	4
65,710 06	101,268 77	166,978 83	3 17	2 64	2 83	0 1354	0 1221	0 1270	5
239,856 22	»	239,856 22	2 22	»	2 22	0 0759	»	0 0759	6
17,588 96	»	17,588 96	1 57	»	1 57	0 1965	»	0 1965	7
1,450 15	»	1,450 15	0 53	»	0 53	0 1333	»	0 1383	8
1,578 75	»	1,578 75	1 71	»	1 71	0 1896	»	0 1896	9
2,484 00	7,464 00	9,948 00	»	»	»	»	»	»	10
									11
651,358 33	»	651,358 33	1 56	»	1 56	0 0670	»	0 0670	12
									13
129,571 10	»	129,571 10	0 94	»	0 94	0 0783	»	0 0783	14
21,289 71	»	21,289 71	1 74	»	1 74	0 0889	»	0 0889	15
161,415 50	280,752 00	442,167 50	2 45	1 20	1 47	0 1065	0 0545	0 0664	16
22,038 18	47,178 89	69,217 07	3 64	1 48	1 82	0 0142	0 0590	0 0685	17
7,551 36	26,294 14	33,845 50	1 52	0 98	1 07	0 1086	0 0704	0 0764	18
23,493 78	44,591 51	68,085 29	2 78	1 81	2 06	0 1112	0 0604	0 0717	19
11,469 65	39,979 20	51,448 85	2 77	1 60	1 77	0 1107	0 0640	0 0706	20
24,836 97	75,886 93	100,723 90	3 99	1 70	1 98	0 1022	0 0664	0 0727	21
11,505 81	59,244 05	70,749 86	1 71	0 81	0 88	0 0816	0 0382	0 0418	22
15,183 00	84,952 26	100,135 26	2 52	1 54	1 64	0 0900	0 0736	0 0757	23
10,008 20	20,286 80	30,295 00	2 10	1 26	1 45	0 2623	0 1573	0 1814	24
9,579 50	31,428 86	41,008 36	3 50	2 12	2 33	0 1167	0 0662	0 0736	25
29,328 19	»	29,328 19	1 00	»	1 00	0 1250	»	0 1250	26
21,106 00	115,934 00	137,040 00	2 34	1 94	1 99	0 0991	0 0576	0 0616	27

1	2	838	839	840	841	842	843	844	845	846
		832 : 826	833 : 827	834 : 828	835 : 829	836 : 830	837 : 831			845 : 844
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO						VEICOLI (***)		
		PERCORRENZA MEDIA di un capo della quantità tassata a capi			PERCORRENZA MEDIA di un carro della quantità tassata a carro completo			Quantità dei veicoli	Percorrenza dei veicoli	Percorrenza media dei veicoli
		cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale			
		Capi-chilometri			*Carri-chilometri*			*Numero*	*Chilometri*	
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	12	391	33
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	97	78	79	»	»	»	25	1,977	79
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»	83	5,382	65
	Totali e medie	97	74	76	»	25	25	436	17,722	41
	b) **a scartamento ridotto.**									
35	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Arezzo-Fossato	69	41	41	53	58	58	9	625	69
43	» Napoli-Nola-Baiano	»	26	26	»	»	»	2	58	29
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	21	21	»	20	20	»	»	»
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	68	71	71	104	»	104	5	470	94
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	2	75	37
48	» Circumetnea	32	»	32	»	»	»	29	1,964	68
	Totali e medie	46	29	29	101	28	41	47	3,192	68
	Totali e medie Ferrovie diverse	66	31	31	101	27	38	483	20,914	43
	Totali e medie » ordinarie	66	31	31	101	27	38	4,765	1,260,702	264
	B) FERROVIE SPECIALI.									
49	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	66	31	31	101	27	38	4,765	1,260,702	264

piccola velocità.

847	848	849	850	851	852	853	854	855	I
		817 + 848	847 : 817	848 : 818	849 : 819	847 : 820	848 : 821	849 : 822	
MERCI									
PRODOTTO DELLA QUANTITÀ (***)			PRODOTTO MEDIO di una tonnellata della quantità			PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una tonnellata della quantità			Numero d'ordine
tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale o locale con condizione di peso	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	
Lire			Lire			Lire			
16,997 00	41,426 00	58,423 00	2 36	1 34	1 54	0 0862	0 0550	0 0615	28
4,886 91	»	4,886 91	0 59	»	0 59	0 0512	»	0 0512	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
4,497 71	16,832 64	21,330 35	1 49	1 06	1 13	0 2127	0 1514	0 1612	31
20,850 00	1,149 27	(2) 21,999 27	0 78	0 86	0 78	0 1294	0 1435	0 1301	32
196,779 99	308,421 08	505,201 07	10 76	3 41	4 64	0 1207	0 0606	0 0752	33
164,557 83	221,804 82	386,362 65	15 22	1 53	2 48	0 0929	0 0536	0 0654	34
2,015,401 22	1,524,895 22	3,540,296 44	1 98	1 61	1 80	0 0838	0 0605	0 0719	
2,909 16	1,217 50	4,126 66	2 37	0 82	1 53	0 1854	0 0707	0 1254	35
59,734 08	»	59,734 08	2 15	»	2 15	0 1723	»	0 1723	36
3,347 30	»	3,347 30	2 19	»	2 19	0 1001	»	0 1001	37
6,625 98	»	6,625 98	1 77	»	1 77	0 1474	»	0 1474	38
19,827 27	»	19,827 27	2 00	»	2 00	0 1656	»	0 1656	
108,719 00	»	108,719 00	2 92	»	2 92	0 1682	»	0 1682	39
23,784 38	49,436 00	73,220 38	2 60	1 15	1 40	0 0866	0 0383	0 0467	40
16,595 33	»	16,595 33	1 03	»	1 03	0 0729	»	0 0729	41
44,465 35	104,603 10	149,068 45	3 36	2 41	2 63	0 1057	0 0632	0 0718	42
11,474 76	14,442 01	25,916 77	2 87	0 87	1 26	0 1261	0 0343	0 0506	43
729 65	1,074 25	1,803 90	2 20	0 37	0 56	0 1837	0 0256	0 0394	44
95,299 22	220,250 99	315,550 21	7 33	3 71	4 36	0 0964	0 0446	0 0553	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
91,733 05	6,541 95	98,275 00	5 88	3 51	5 68	0 1161	0 0848	0 1133	47
29,073 85	14,860 11	43,933 96	2 22	3 36	2 51	0 1182	0 0924	0 1082	48
514,318 38	412,425 91	926,744 29	3 10	2 38	2 73	0 1210	0 0480	0 0721	
2,529,719 60	1,937,321 13	4,467,040 73	2 13	1 73	1 94	0 0894	0 0573	0 0719	
30,704,714 78	76,481,940 77	107,186,655 55	8 30	5 56	6 14	0 0920	0 0504	0 0579	
204 86	»	204 86	3 15	»	3 15	1 0452	»	1 0452	49
8,022 70	»	8,022 70	11 73	»	11 73	1 7663	»	1 7663	50
8,227 56	»	8,227 56	10 98	»	10 98	1 7365	»	1 7365	
30,712,942 34	76,481,940 77	107,194,883 11	8 30	5 56	6 14	0 0920	0 0504	0 0579	

PROSPETTO N. 12.

1	2	856	857	858	859	860
				856 + 857		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO				
		della quantità tassata a capi			della quantità tassata a carro	
		cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino
		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	»	»	»	»	»
2	» dell'Adriatico (**)	»	»	»	»	»
3	» della Sicilia	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»
	2. - Ferrovie diverse					
	a) **a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	1,933 46
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»
13	» del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	58 84	58 84	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»
18	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»
21	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»
27	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»

Prospetto N. **12**.

piccola velocità.

861	862	863	864	865	866	867	868	I
859 + 860	858 + 861	856 : 826	857 : 827	858 : 828	859 : 829	860 : 830	861 : 831	
BESTIAME CAVALLINO, SUINO E OVINO								
		PRODOTTO MEDIO DI UN CAPO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO MEDIO DI UN CARRO DELLA QUANTITÀ			Numero d'ordine
completo	totale	tassata a capi			tassata a carro completo			
totale	quantità tassata a capi ed a carro completo	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Lire		*Lire*			*Lire*			
"	"	"	"	"	"	"	"	1
"	"	"	"	"	"	"	"	2
"	"	"	"	"	"	"	"	3
"	"	"	"	"	"	"	"	
1,933 46	1,933 46	"	"	"	"	10 86	10 86	4
"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	9
"	"	"	"	"	"	"	"	10
								11
"	"	"	"	"	"	"	"	12
								13
"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	58 84	"	1 96	1 96	"	"	"	15
"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	"	"	"	"	"	"	"	27

1	2	856	857	858	859	860
				856 + 857		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO				
		della quantità tassata a capi			della quantità tassata a carro	
		cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino
		Lire				
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	„	„	„	„	„
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	„	„	„	„
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	„	„	„	„	„
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	276 18	1,631 53	1,907 71	„	„
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	„	„	„	„	„
	Totali e medie	276 18	1,690 37	1,966 55	„	1,933 46
	b) **a scartamento ridotto.**					
35	Ferrovia Torino-Rivoli	„	„	„	„	„
36	Ferrovie economiche biellesi	„	„	„	„	„
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	„	„	„	„
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	„	„	„	„	„
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	„	„	„	„	„
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	„	„	„
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	„	„	„	„
41	Ferrovia Modena-Vignola	„	„	„	„	„
42	„ Arezzo-Fossato	109 20	2,409 75	2,518 95	116 20	2,958 75
43	„ Napoli-Nola-Baiano	„	6,264 15	6,264 15	„	„
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	421 95	421 95	„	3,096 95
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	92 94	343 21	436 15	3,260 80	„
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	„	„
47	„ Palermo-Corleone	„	„	„	„	„
48	„ Circumetnea	113 10	„	113 10	„	„
	Totali e medie	315 24	9,439 06	9,754 30	3,377 00	6,055 70
	Totali e medie { Ferrovie diverse	591 42	11,129 43	11,720 85	3,377 00	7,989 16
	Totali e medie { „ ordinarie	591 42	11,129 43	11,720 85	3,377 00	7,989 16
	B) FERROVIE SPECIALI.					
49	Ferrovia Sassi-Superga	„	„	„	„	„
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	„	„
	Totali e medie	„	„	„	„	„
	Totali e medie generali	591 42	11.129 43	11,720 85	3,377 00	7,989 16

PROSPETTO N. 12.

piccola velocità.

861	862	863	864	865	866	867	868	I
859 + 860	858 + 861	856 : 826	857 : 827	858 : 828	859 : 829	860 : 830	861 : 831	
BESTIAME CAVALLINO, SUINO E OVINO								Numero d'ordine
		PRODOTTO MEDIO DI UN CAPO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO MEDIO DI UN CARRO DELLA QUANTITÀ			
completo	totale	tassata a capi			tassata a carro completo			
totale	quantità tassata a capi ed a carro completo	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Lire		Lire			Lire			
»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	1,907 71	7 46	5 44	13 00	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	34
1,933 46	3,900 01	7 46	5 12	5 36	»	10 86	10 86	
»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	41
3,074 95	5,593 90	9 10	1 35	1 40	19 37	23 67	23 47	42
»	6,264 15	»	0 94	0 94	»	»	»	43
3,096 95	3,518 90	»	2 14	2 14	»	6 87	6 87	44
3,260 80	3,696 95	8 45	2 56	3 01	27 17	»	27 17	45
»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	113 10	3 06	»	3 06	»	»	»	48
9,432 70	19,187 00	5 25	1 08	1 11	26 80	10 51	13 44	
11,366 16	23,087 01	6 10	1 22	1 28	26 80	10 59	12 92	
11,366 16	23,087 01	6 10	1 22	1 28	26 80	10 59	12 92	
»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	
11,366 16	23,087 01	6 10	1 22	1 28	26 80	10 59	12 92	

PROSPETTO N. 12.

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO — PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un capo della quantità tassata a capi — cavallino	bovino, suino e ovino	totale	PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un carro della quantità tassata a carro completo — cavallino	bovino, suino e ovino	totale
1	2	869	870	871	872	873	874
		856 : 832	857 : 833	858 : 834	859 : 835	860 : 836	861 : 837
		Lire					
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - **Grandi reti.**						
1	Rete del Mediterraneo (*)	»	»	»	»	»	»
2	» dell'Adriatico (**)	»	»	»	»	»	»
3	» della Sicilia	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»
	2. - **Ferrovie diverse**						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	0 4337	0 4337
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»
13	» del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	0 0610	0 0610	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»
18	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»
21	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»
27	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»

piccola velocità.

875	876	877	878	879	880	881	I
	875 : 844	875 : 845	849 + 862 + 875			da 878 a 880	
VEICOLI (***)			MERCI, BESTIAME E VEICOLI				Numero d'ordine
			PRODOTTO				
			complessivo derivante				
				dai servizi speciali			
Prodotto dei veicoli	Prodotto medio di ogni unità veicoli	Prodotto medio per ogni unità-chilometro veicoli	dall'applicazione delle tariffe	diritti fissi	introiti diversi	totale	
Lire			Lire				
199,083 00	71 33	0 2102	55,356,240 00	4,180,573 46	1,516,875 96	61,053,689 42	1
60,619 30	47 03	0 2363	43,423,304 65	3,119,152 00	1,358,103 56	47,900,560 21	2
7,169 66	4 89	0 0795	4,206,942 13	»	»	4,206,942 13	3
266,871 96	62 32	0 2152	102,986,486 78	7,299,725 46	2,874,979 52	113,161,191 76	
92 43	6 60	0 2498	130,454 25	»	35,702 96	166,157 21	4
»	»	»	166,978 83	»	27,544 60	194,523 43	5
»	»	»	239,856 22	98,749 50	5,373 80	343,979 52	6
»	»	»	17,588 96	»	600 00	18,188 96	7
»	»	»	1,450 15	»	»	1,450 15	8
»	»	»	1,578 75	»	»	1,578 75	9
»	»	»	9,948 00	»	6,630 88	16,578 88	10
							11
1,439 37	10 35	0 2907	652,797 70	154,143 43	12,689 16	819,630 29	12
							13
»	»	»	129,571 10	48,000 00	1,700 00	179,271 10	14
»	»	»	21,348 55	»	1,215 29	22,563 84	15
1,180 65	12 30	0 4087	443,348 15	»	15,630 32	458,978 47	16
»	»	»	69,217 07	»	10,176 02	79,393 09	17
»	»	»	33,845 50	»	1,120 48	34,965 98	18
»	»	»	68,085 29	»	2,710 22	70,795 51	19
169 15	9 95	0 3980	51,618 00	»	4,853 69	56,471 69	20
»	»	»	100,723 90	28,974 91	2,587 95	132,286 76	21
»	»	»	70,749 86	11,143 74	7,411 51	89,305 11	22
»	»	»	100,135 26	»	6,582 88	106,718 14	23
»	»	»	30,295 00	»	2,622 68	32,917 68	24
294 50	14 02	0 4207	41,302 86	»	1,700 18	43,003 04	25
»	»	»	29,328 19	»	»	29,328 19	26
160 00	5 52	0 2516	137,200 00	»	23,887 55	161,087 55	27

1	2	869	870	871	872	873	874
		856 : 832	857 : 833	858 : 834	859 : 835	860 : 836	861 : 837
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO					
		PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un capo della quantità			PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un carro della quantità		
		tassata a capi			tassata a carro completo		
		cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Lire					
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	0 0771	0 0693	0 0703	»	»	»
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	0 0771	0 0690	0 0700	»	0 4337	0 4337
	b) **a scartamento ridotto**						
35	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»
42	„ Arezzo-Fossato	0 1308	0 0328	0 0339	0 3677	0 4082	0 4065
43	„ Napoli-Nola-Baiano	»	0 0368	0 0368	»	»	»
44	„ Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	»	0 1017	0 1017	»	0 3467	0 3467
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	0 1237	0 0256	0 0425	0 2621	»	0 2621
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»
47	„ Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»
48	„ Circumetnea	0 0946	»	0 0946	»	»	»
	Totali e medie	0 1133	0 0367	0 0375	0 2647	0 3743	0 3260
	Totali e medie — Ferrovie diverse	0 0929	0 0395	0 0407	0 2647	0 3871	0 3403
	Totali e medie — „ ordinarie	0 0929	0 0395	0 0407	0 2647	0 3871	0 3403
	B) FERROVIE SPECIALI.						
49	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	0 0929	0 0395	0 0407	0 2647	0 3871	0 3403

piccola velocità.

875	876	877	878	879	880	881	I
	875 : 844	875 : 845	849 + 862 + 875			da 878 a 880	
VEICOLI (***)			MERCI, BESTIAME E VEICOLI				Numero d'ordine
			PRODOTTO				
			complessivo derivante				
				DAI SERVIZI SPECIALI			
Prodotto dei veicoli	Prodotto medio di ogni unità veicoli	Prodotto medio per ogni unità-chilometro veicoli	dall'applicazione delle tariffe	diritti fissi	introiti diversi	totale	
Lire			Lire				
62 00	5 17	0 1586	58,485 00	»	17,268 08	75,753 08	28
»	»	»	4,886 91	125 12	»	5,012 03	29
»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	21,330 35	»	1,488 49	22,818 84	31
»	»	»	21,999 27	»	5 82	22,005 09	32
472 21	18 89	0 2388	507,580 99	50,165 30	(3) 23,935 17	581,681 46	33
2,602 16	31 35	0 4834	388,964 81	266,567 12	30,509 68	686,041 61	34
6,472 47	14 84	0 3652	3,550,668 92	657,869 12	243,947 41	4,452,485 45	
»	»	»	4,126 66	»	»	4,126 66	35
»	»	»	59,734 08	»	»	59,734 08	36
»	»	»	3,347 30	»	253 80	3,601 10	37
»	»	»	6,625 98	»	»	6,625 98	38
»	»	»	19,827 27	»	»	19,827 27	
»	»	»	108,719 00	»	11,671 05	120,390 05	39
»	»	»	73,220 38	17,151 00	2,127 19	92,498 57	40
»	»	»	16,595 33	»	340 30	16,935 43	41
127 00	14 11	0 2032	154,789 35	406 10	4,524 55	159,720 00	42
24 75	12 37	0 4267	32,205 67	»	430 30	32,635 97	43
»	»	»	5,322 80	1,700 00	667 45	7,690 25	44
163 80	32 76	0 3485	319,410 96	25,233 70	25,147 95	369,792 61	45
»	»	»	»	»	»	»	46
10 70	5 35	0 1426	98,285 70	4 10	827 45	99,117 25	47
560 45	19 32	0 2853	44,607 51	486 35	406 20	45,500 06	48
886 70	18 86	0 2778	946,817 99	44,981 25	46,396 04	1,038,195 28	
7,359 17	15 24	0 3519	4,497,486 91	702,850 37	290,343 45	5,490,680 73	
274,231 13	57 55	0 2175	107,483,973 69	8,002,575 83	3,165,322 97	118,651,872 49	
»	»	»	204 86	»	»	204 86	49
»	»	»	8,022 70	»	»	8,022 70	50
»	»	»	8,227 56	»	»	8,227 56	
274,231 13	57 55	0 2175	107,492,201 25	8,002,575 83	3,165,322 97	118,660,100 05	

Osservazioni al prospetto n. 12.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

(*) [1] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(***) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

(1) [**4** - 831] Quantità di capi n. 1965.

(2) [**32** - 819, 822, 849] Spedizioni di sale.

(3) [**33** - 880] Comprese lire 125 89 per il trasporto di un feretro.

(4) [**42** - 831] Quantità di capi n. . . .

(5) [**44** - 831] Quantità di capi n. 2706.

(6) [**45** - 831] Quantità di capi n. 1200

Prospetto N. **13.**

Anno 1895

Riassunto dei trasporti di merci

AVVERTENZE

I prodotti sono depurati delle tasse erariali $\left(\frac{13}{113} \text{ e } \frac{2}{102}\right)$.

PROSPETTO N. 13.

Riassunto dei

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	GRANDE VELOCITÀ P. V. A. P. V. ORDINARIA spedizioni in complesso	GRANDE VELOCITÀ bagagli, giornali, ecc.	GRANDE VELOCITÀ messaggerie, merci, bozzoli, ecc.	P. V. ACCELERATA derrate, vini, mosto, ecc.
1	2	6	882	883	884	885
			697 + 698 + 699 + 768 + 816	700	701	769
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,617	8,622,118	41,266	255,793	206,031
2	„ dell'Adriatico (**)	5,566	6,597,626	28,305	194,685	208,122
3	„ della Sicilia	1,060	671,142	1,782	19,781	91,003
	Totali	12,243	15,890,886	71,353	470,259	505,156
	2. - Ferrovie diverse					
	***a*) a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	84,477	364	1,854	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	50,635	267	754	„
6	„ Santhià-Biella	30	146,483	565	2,026	468
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	112	6	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	1,485	28	38	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	2	„	15	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	10,008	90	457	125
11	„ Novara-Seregno	55				
12	Ferrovie nord Milano	67	270,573	1,253	9,941	1,946
13	„ del Ticino	75				
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	14,786	85	950	„
15	„ Verona-Caprino	34	12,788	58	211	„
16	Ferrovie Schio-Vicenza	31	247,384	795	4,829	997
	Ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107				
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	15,844	40	539	59
18	„ Conegliano-Vittorio	14	27,499	170	599	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	31,838	171	1,140	88
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	19,072	98	1,043	511
21	„ Suzzara-Ferrara	81	17,815	146	742	1,852
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	36,665	68	1,334	1,688
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	29,782	66	685	597
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	11,673	59	247	68
25	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	23,106	61	565	„
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	42,705	163	1,736	680

trasporti di merci.

886	887	888	889	890	891	892	893	894	I
819	da 883 a 886	709	714 + 774 + 828	777 + 831	721	722 + 844	723	724	
QUANTITÀ TRASPORTATE									
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA	TOTALE	numerario e valori	bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino		cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	Numero d'ordine
merci	grande velocità — piccola velocità accelerata — piccola velocità ordinaria		tassato a capi	tassato a carro completo					
Tonnellate		*Migliaia*	*Capi*	*Carri*	*Numero*				
8,384,394	8,887,484	159,401	446,831	30,619	66,342	4,057	492	89,858	1
5,902,155	6,333,267	118,788	513,752	33,210	27,187	2,121	323	88,499	2
858,230	970,796	7,116	8,086	986	5,546	259	22	12,178	3
15,144,779	16,191,547	285,305	968,669	64,815	99,075	6,437	837	190,535	
77,773	79,991	421	57	178	»	25	»	»	4
59,054	60,075	330	4,864	»	747	12	5	»	5
108,147	111,206	3,625	2,940	99	468	»	10	»	6
11,189	11,195	»	»	»	»	»	»	»	7
2,721	2,787	»	»	»	»	»	»	»	8
925	940	»	»	»	»	»	»	»	9
18,733	19,405	46	631	»	271	»	2	»	10
									11
416,246	429,386	382	21,091	812	3,145	228	31	»	12
									13
137,942	138,977	»	»	»	»	»	»	»	14
12,248	12,517	»	125	»	209	11	»	»	15
299,860	306,481	1,520	29,864	3,083	2,450	96	»	»	16
38,005	38,643	5	5,327	336	52	20	»	»	17
31,654	32,423	580	48	1	58	»	»	»	18
33,037	34,436	487	6,424	1,149	357	»	»	»	19
29,132	30,784	8,562	8,428	335	158	17	»	»	20
50,816	53,556	2,212	6,808	315	115	»	»	»	21
79,995	83,085	123	12,581	789	91	»	»	»	22
61,155	62,503	9	7,793	645	187	10	»	»	23
20,890	21,264	17	98	2	147	»	»	»	24
17,569	18,195	10	3,988	84	149	21	»	»	25
29,328	29,328	»	»	»	»	»	»	»	26
68,709	71,288	41	2,934	81	948	31	4	»	27

PROSPETTO N. **13.**

Riassunto dei

1	2	6	882	883	884	885
			697 + 698 + 699 + 768 + 816	700	701	769
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	GRANDE VELOCITÀ P. V. A. P. V. ORDINARIA	GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCELERATA
			spedizioni in complesso	bagagli, giornali, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, ecc.	derrate, vini, mosto, ecc.
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	31,263	186	1,680	424
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	2,842	55	231	"
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	"	"	"	"
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	19,189	73	378	134
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	6	7,478	1	254	"
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	415	133,488	726	1,977	"
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	114,588	500	4,859	12,779
	Totali . . .	1,804	1,403,578	6,109	39,069	22,416
	b) **a scartamento ridotto.**					
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	11,838	7	147	"
36	Ferrovie economiche biellesi	42	28,960	104	405	"
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	2,985	21	51	"
38	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	12	5,971	70	"	"
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	12	9,265	15	"	"
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	26,893	24	1,134	"
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	30,038	57	793	"
41	Ferrovia Modena-Vignola	26	8,002	2	277	"
42	" Arezzo-Fossato	134	88,347	309	697	"
43	" Napoli-Nola-Baiano	38	20,439	39	341	"
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	5,849	18	94	"
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	61,320	682	702	"
46	" Monteponi-Porto Vesme	21	"	15	27	"
47	" Palermo-Corleone	67	21,778	87	346	"
48	" Circumetnea	63	14,270	84	312	"
	Totali . . .	1,159	335,955	1,534	5,326	"
	Totali — Ferrovie diverse	2,963	1,739,533	7,643	44,395	22,416
	Totali — " ordinarie	15,206	17,630,419	78,996	514,654	527,572
	B) FERROVIE SPECIALI.					
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	202	"	5	"
50	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	1,425	82	"	"
	Totali . . .	11	1,627	82	5	"
	Totali generali . . .	15,217	17,632,046	79,078	514,659	527,572

trasporti di merci.

886	887	888	889	890	891	892	893	894	1
819	da 883 a 886	709	714 + 774 + 828	777 + 831	721	722 + 844	723	724	
QUANTITÀ TRASPORTATE									Numero d'ordine
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA	TOTALE	numerario e valori	bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino		cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	
merci	grande velocità — piccola velocità accelerata — piccola velocità ordinaria		tassato a capi	tassato a carro completo					
Tonnellate		*Migliaia*	*Capi*	*Carri*	*Numero*				
38,023	40,313	32	563	44	1,414	12	2	»	28
8,269	8,555	»	»	»	1,249	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
18,897	19,482	139	834	22	25	»	»	»	31
28,186	28,441	»	»	»	»	»	»	14	32
108,815	111,518	4,729	16,677	»	2,001	37	1	»	33
156,025	174,163	871	2,118	21	838	100	6	»	34
1,963,343	2,030,937	24,141	134,193	7,996	15,079	620	61	14	
2,698	2,852	»	»	»	1,258	»	»	»	35
27,817	28,326	741	1,390	»	690	»	»	»	36
1,523	1,595	»	2,949	»	»	»	»	»	37
3,745	3,815	»	»	»	76	»	»	»	38
9,975	9,990	»	»	»	46	»	»	»	
37,183	38,341	96	471	»	23	»	»	»	39
52,204	53,054	403	5,283	829	265	1	1	»	40
16,115	16,394	»	5,507	»	27	»	»	»	41
56,641	57,647	»	1,797	131	185	9	»	»	42
20,616	20,996	25	12,873	»	471	3	»	»	43
3,194	3,306	»	197	451	146	»	»	»	44
72,281	73,665	889	145	120	1,200	5	»	»	45
»	42	»	»	»	9	»	»	»	46
17,468	17,901	41	81	2	326	2	»	»	47
17,498	17,894	1	40	»	280	32	»	»	48
338,958	345,818	2,196	30,733	1,533	5,002	52	1	»	
2,302,301	2,376,755	26,337	164,926	9,529	20,081	672	62	14	
17,447,080	18,568,302	311,642	1,133,595	74,344	119,156	7,109	899	190,549	
65	70	»	»	»	97	»	»	»	49
684	766	»	»	»	13	»	»	»	50
749	836	»	»	»	110	»	»	»	
17,447,829	18,569,138	311,642	1,133,595	74,344	119,266	7,109	899	190,549	

Annotazioni al prospetto n. 13

NB. [Ferrovie **1**, **2**, **3**] Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni, o concessioni speciali, o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50 P. V. A.

(*) [**1**] Comprende la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [**2**] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

CAPO V.

PRODOTTI E SPESE DI ESERCIZIO E DATI FINANZIARI RELATIVI ALL'ESERCIZIO.

Prospetto N. 14

Anno 1895.

Entrate dell' esercizio

AVVERTENZE

Le entrate sono depurate delle tasse erariali $\left(\frac{13}{113} \text{ e } \frac{2}{102}\right)$.

1	2	6	895	896	897	898	899	900
			696	895 : 6	895 : 269	767	898 : 6	898 : 269
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	VIAGGIATORI prodotti			GRANDE VELOCITÀ prodotti		
			totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico
		Chilometri	*Lire*			*Lire*		
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - **Grandi reti.**							
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,617	48,743,735 69	8,677 89	1 728	9,903,020 12	1,763 04	0 351
2	„ dell'Adriatico (**)	5,566	40,579,883 57	7,290 67	1 669	8,628,550 78	1,550 23	0 355
3	„ della Sicilia	1,060	4,323,019 70	4,078 32	1 331	528,730 30	498 80	0 163
	Totali e medie	12,243	93,646,638 96	7,648 99	1 679	19,060,301 20	1,556 83	0 342
	2. - **Ferrovie diverse**							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	340,514 04	10,984 32	1 937	20,301 96	654 90	0 115
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	246,617 30	6,015 06	1 620	12,687 88	309 46	0 083
6	„ Santhià-Biella	30	269,182 11	8,972 74	2 076	45,050 56	1,501 68	0 347
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	2,443 54	305 44	0 145	44 70	5 59	0 003
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	8,280 60	920 07	0 419	507 70	56 41	0 026
9	„ Tortona-Castelnuovo-Scrivia	2	4,182 65	2,091 33	0 565	27 05	13 52	0 003
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	54,608 00	3,900 57	0 966	2,536 00	181 14	0 045
11	„ Novara-Seregno	55						
12	Ferrovie nord Milano	67	1,892,482 22	9,606 51	1 560	144,970 12	735 89	0 119
13	„ del Ticino	75						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	127,513 75	4,397 03	0 764	12,137 35	418 53	0 073
15	„ Verona-Caprino	34	97,789 31	2,876 16	0 882	2,986 97	87 85	0 027
16	Ferrovie Schio-Vicenza	31	528,951 52	3,832 98	1 233	76,993 09	557 92	0 180
	Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107						
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	76,490 28	1,662 83	0 728	7,719 40	167 81	0 073
18	„ Conegliano-Vittorio	14	44,460 30	3,175 74	1 844	6,112 59	436 61	0 186
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	157,070 84	2,013 73	0 814	16,109 12	206 53	0 083
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	86,617 24	2,014 35	0 829	12,189 70	283 48	0 117
21	„ Suzzara-Ferrara	81	120,391 55	1,486 32	0 576	15,767 06	194 65	0 075
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	118,737 18	1,672 35	0 755	10,828 54	152 51	0 069
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	172,167 76	2,326 59	0 766	13,222 64	178 68	0 059
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	14,287 18	2,041 03	0 676	2,075 42	296 49	0 098
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	79,713 65	1,811 67	0 751	9,712 93	220 75	0 092
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	318,413 00	3,387 37	1 486	25,287 00	270 07	0 118

l'esercizio.

TITOLO DELL'ENTRATA

901	902	903	904	905	906	907	908	909	I
815	901 : 6	901 : 269	881	904 : 6	904 : 269	895 + 898 + 901 + 904	907 : 6	907 : 269	Numero d'ordine
PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI DEL TRAFFICO			
prodotti			prodotti						
totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
Lire			Lire			Lire			
4,542,330 00	808 68	0 161	(1) 61,053,689 42	10,869 45	2 165	124,242,775 23	22,119 06	4 405	1
5,925,554 25	1,064 60	0 243	47,900,560 21	8,605 92	1 970	103,034,548 81	18,511 42	4 237	2
628,172 96	592 62	0 193	(6) 4,206,942 13	3,968 81	1 295	9,686,865 09	9,138 55	2 982	3
11,096,057 21	906 32	0 199	113,161,191 76	9,242 93	2 029	236,964,189 18	19,355 07	4 249	
»	»	»	166,157 21	5,359 91	0 945	526,973 21	16,999 13	2 997	4
»	»	»	194,523 43	4,744 47	1 278	453,828 61	11,068 99	2 981	5
4,600 43	153 35	0 035	343,979 52	11,465 98	2 653	662,812 62	22,093 75	5 112	6
»	»	»	18,188 96	2,273 62	1 078	20,677 20	2,584 65	1 226	7
»	»	»	1,450 15	161 13	0 073	10,238 45	1,137 61	0 518	8
»	»	»	1,578 75	789 37	0 213	5,788 45	2,894 22	0 781	9
269 00	19 21	0 005	16,578 88	1,184 21	0 293	73,991 88	5,285 13	1 309	10
									11
28,750 75	145 94	0 024	819,630 29	4,160 56	0 676	2,885,833 38	14,648 90	2 379	12
									13
»	»	»	179,271 10	6,181 76	1 073	318,922 20	10,997 32	1 910	14
»	»	»	22,563 84	663 64	0 204	123,340 12	3,627 65	1 113	15
64,160 42	464 93	0 150	458,978 47	3,325 93	1 070	1,129,083 50	8,181 76	2 633	16
4,073 25	88 55	0 039	79,393 09	1,725 94	0 756	167,676 02	3,645 13	1 596	17
38 68	2 76	0 098	34,965 98	2,497 57	1 914	85,577 55	6,112 68	4 042	18
17,357 01	222 53	0 090	70,795 51	907 63	0 367	261,332 51	3,350 42	1 354	19
7,019 64	163 25	0 067	56,471 69	1,313 30	0 540	162,298 27	3,774 38	1 553	20
18,402 74	227 19	0 088	132,286 76	1,633 17	0 633	286,848 11	3,541 33	1 372	21
14,842 91	209 06	0 094	89,305 11	1,257 82	0 568	233,713 74	3,291 74	1 486	22
10,798 70	145 93	0 048	106,718 14	1,442 14	0 475	302,907 24	4,093 34	1 348	23
195 10	27 87	0 009	32,917 68	4,702 52	1 557	49,475 38	7,067 91	2 340	24
2,669 51	60 67	0 025	43,003 04	977 34	0 405	135,099 13	3,070 43	1 273	25
»	»	»	29,328 19	3,666 02	1 430	29,328 19	3,666 02	1 430	26
5,779 00	61 48	0 027	161,087 55	1,713 70	0 752	510,666 55	5.432 62	2 383	27

PROSPETTO N. 14.

Entrate del

1	2	6	895	896	897	898	899	900
			696	895 : 6	895 ; 269	767	898 : 6	898 : 269
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		
			prodotti			prodotti		
			totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico
		Chilometri	Lire			Lire		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	359,028 21	5,358 63	1 623	20,903 54	311 99	0 094
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	265,697 06	13,284 85	1 496	1,881 29	94 07	0 011
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	3,137 37	1,568 68	11 205	„	„	„
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	12,829 06	1,832 72	0 418	5,167 99	738 28	0 169
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	6	377 39	62 90	0 086	792 40	132 07	0 181
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	415	772,375 46	1,870 16	1 192	160,863 72	389 50	0 248
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	931,982 57	4,804 08	1 680	99,339 00	512 06	0 179
	Totali e medie	1,804	7,106,341 14	3,939 21	1 289	726,315 72	402 61	0 132
	b) **a scartamento ridotto.**							
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	135,378 49	11,281 54	1 690	1,213 66	101 14	0 015
36	Ferrovie economiche biellesi	42	121,694 65	2,897 49	0 862	4,038 00	96 14	0 029
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	39,122 20	1,630 09	0 716	2,453 10	102 21	0 045
38	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	12	27,844 80	2,320 40	0 721	819 42	68 29	0 016
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	12	19,197 25	1,599 77		214 57	17 88	
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	37,990 50	1,651 76	0 380	6,033 25	262 31	0 060
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	198,966 76	2,883 57	1 021	9,784 20	141 80	0 050
41	Ferrovia Modena-Vignola	26	50,648 65	1,948 02	0 788	4,145 15	159 43	0 060
42	„ Arezzo-Fossato	134	126,450 44	943 66	0 442	17,865 89	133 32	0 032
43	„ Napoli-Nola-Baiano	38	304,222 03	8,005 84	1 582	11,879 23	312 61	0 062
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	226,357 55	10,288 98	1 748	1,619 20	73 60	0 013
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	335,427 03	564 69	0 852	27,570 70	46 41	0 029
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	7,037 70	335 13	0 240	443 75	21 13	0 015
47	„ Palermo-Corleone	67	175,822 00	2,624 21	1 746	9,337 85	139 37	0 093
48	„ Circumetnea	63	202,317 65	3,211 39	1 064	5,477 08	86 94	0 029
	Totali e medie	1,159	2,008,477 70	1,732 94	0 777	102,895 05	88 78	0 040
	Totali e medie — Ferrovie diverse	2,963	9,114,818 84	3,076 21	1 126	829,210 77	279 86	0 102
	Totali e medie — „ ordinarie	15,206	102,761,457 80	6,757 96	1 609	19,889,511 97	1,308 00	0 312
	B) FERROVIE SPECIALI.							
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	23,802 97	7,934 32	2 596	126 38	42 13	0 014
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	17,779 15	2,222 39	2 234	1,210 24	151 28	0 152
	Totali e medie	11	41,582 12	3,780 19	2 428	1,336 62	121 51	0 078
	Totali e medie generali	15,217	102,803,039 92	6,755 80	1 609	19,890,848 59	1,307 15	0 311

l'esercizio.

TITOLO DELL'ENTRATA

901	902	903	904	905	906	907	908	909	I
815	901 : 6	901 : 269	881	904 : 6	904 : 269	895 + 898 + 901 + 904	907 : 6	907 : 269	
PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI DEL TRAFFICO			Numero d'ordine
prodotti			prodotti						
totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
Lire			Lire			Lire			
1,545 41	23 07	0 007	75,753 08	1,130 64	0 342	457,230 24	6,824 33	2 066	28
»	»	»	5,012 03	250 60	0 028	272,590 38	13,629 52	1 535	29
»	»	»	»	»	»	3,137 37	1,568 68	11 205	30
386 02	55 15	0 013	22,818 84	3,259 83	0 744	41,201 91	5,885 98	1 344	31
»	»	»	22,005 09	3,667 51	5 024	23,174 88	3,862 48	5 291	32
»	»	»	581,681 46	1,408 4[illegible]	0 897	1,514,920 64	3,668 09	2 337	33
43,346 84	223 44	0 078	686,041 61	3,536 30	1 237	1,760,710 02	9,075 83	3 174	34
224,235 44	124 30	0 040	4,452,485 45	2,468 12	0 808	12,509,377 75	6,934 24	2 269	
»	»	»	4,126 66	343 89	0 052	140,718 81	11,726 57	1 757	35
»	»	»	59,734 08	1,422 24	0 423	185,466 73	4,415 87	1 314	36
»	»	»	3,601 10	150 05	0 066	45,176 40	1,882 35	0 827	37
»	»	»	6,625 98	552 16	0 405	35,290 20	2,940 85	1 142	38
»	»		19,827 27	1,652 27		39,239 09	3,269 92		
329 41	14 32	0 003	120,390 05	5,234 35	1 206	164,743 21	7,162 74	1 649	39
8,214 32	119 05	0 042	92,498 57	1,340 56	0 475	309,463 85	4,484 98	1 588	40
»	»	»	16,935 43	651 36	0 246	71,729 23	2,758 81	1 044	41
»	»	»	159,720 00	1,191 94	0 558	304,036 33	2,268 92	1 062	42
»	»	»	32,635 97	858 84	0 170	348,737 23	9,177 29	1 814	43
»	»	»	7,690 25	349 55	0 059	235,667 00	10,712 13	1 820	44
»	»	»	369,792 61	622 55	0 389	732,790 34	1,233 65	0 770	45
»	»	»	»	»	»	7,481 45	356 26	0 255	46
799 55	11 94	0 008	99,117 25	1,479 36	0 984	285,076 65	4,254 88	2 831	47
»	»	»	45,500 06	722 22	0 239	253,294 79	4,020 55	1 332	48
9,343 28	8 06	0 004	1,038,195 28	895 77	0 402	3,158,911 31	2,725 55	1 223	
233,578 72	78 83	0 029	5,490,680 73	1,853 08	0 678	15,668,289 06	5,287 98	1 935	
11,329,635 93	745 08	0 177	118,651,872 49	7,802 96	1 858	252,632,478 19	16,614 00	3 956	
»	»	»	204 86	68 28	0 022	24,134 21	8,044 73	2 632	49
»	»	»	8,022 70	1,002 84	1 008	27,012 09	3,376 51	3 394	50
»	»	»	8,227 56	747 96	0 480	51,146 30	4,649 66	2 986	
11,329,635 93	744 54	0 177	118,660,100 05	7,797 86	1 858	252,683,624 49	16,605 35	3 955	

PROSPETTO N. 14.

Entrate del

1	2	910	911	912	913	914	915	916
							da 910 a 914	915 : 6
		TITOLO						
		PRODOTTI FUORI TRAFFICO						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	totali	per chilometro in esercizio
		Lire						
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	205,734 59	165,809 97	102,580 74	131,023 40	(2) 449,008 84	1,054,157 54	187 67
2	„ dell'Adriatico (**)	141,190 05	144,881 51	60,231 71	82,597 09	(4) 86,613 02	515,513 88	92 62
3	„ della Sicilia	21,805 08	21,524 54	1,436 00	7,136 55	2,653 72	54,555 89	51 47
	Totali e medie	368,729 72	332,216 02	164,248 45	220,757 04	538,275 58	1,624,226 81	132 67
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	2,198 00	1,584 90	4,290 00	6,957 18	14,179 07	29,209 15	942 33
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	176 00	390 00	575 00	1,062 73	12,729 66	14,933 39	364 23
6	„ Santhià-Biella	612 00	2,200 00	1,200 00	519 50	2,538 81	7,070 31	235 68
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	100 00	„	„	„	100 00	200 00	25 00
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	132 05	1,867 10	„	10,141 25	1,875 47	14,015 66	1,557 29
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	406 75	„	12 00	102 55	(7) 98 99	620 29	44 31
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	17,064 26	5,995 83	3,240 30	9,279 15	6,624 96	42,204 50	214 23
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	200 00	1,500 00	1,700 00	58 62
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	278 15	278 15	8 18
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	120 00	22,359 15	470 00	1,802 04	22,572 72	47,323 91	342 93
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	142 90	„	300 83	1,404 94	1,848 67	40 19
18	„ Conegliano-Vittorio	205 00	186 00	„	91 74	3,315 92	3,798 66	271 33
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	317 70	518 30	„	336 58	2,697 98	3,870 56	49 62
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	141 50	6,945 19	„	545 56	3,456 87	11,089 12	257 88
21	„ Suzzara-Ferrara	21,903 62	„	„	677 85	35,097 49	57,678 96	712 09
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	3,336 04	„	„	233 55	16,581 11	20,150 70	283 81
23	Ferrovie Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	290 00	2,159 60	190 00	526 66	10,050 12	13,216 38	178 60
24	Ferrovia Poggibonsi Colle Val d'Elsa	1,720 49	200 00	166 97	8 60	7,791 21	9,887 27	1,412 47
25	„ Arezzo-Pratovecchio-Stia	260 00	530 00	„	116 14	5,881 07	6,787 21	154 26
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1,891 80	10 00	92 00	354 95	(9) 279,486 45	281,835 20	2,998 25

l'esercizio.

917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	I
915 : 269	907 + 915	918 : 6	918 : 269		921 : 6	921 : 269	918 + 921	924 : 6	924 : 269	
dell' entrata	Prodotti del traffico e fuori traffico			Introiti a rimborso di spese			Entrate complessive			Numero d'ordine
per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
	Lire			Lire			Lire			
0 037	125,296,932 77	22,306 73	4 442	(3) 2,279,916 91	405 90	0 081	127,576,849 68	22,712 63	4 523	1
0 021	103,550,062 19	18,604 04	4 258	(5) 2,529,992 74	454 54	0 104	106,080,054 93	19,058 58	4 362	2
0 017	9,741,420 98	9,190 02	2 999	281,101 42	265 19	0 086	10,022,522 40	9,455 21	3 085	3
0 029	238.588,415 94	19,487 74	4 278	5,091,011 07	415 83	0 091	243,679,427 01	19,903 57	4 369	
0 166	556,182 36	17,941 36	3 163	»	»	»	556,182 36	17,941 36	3 163	4
0 098	468,762 00	11,433 22	4 079	»	»	»	468,762 00	11,433 22	4 079	5
0 054	669,882 93	22,329 43	5 167	»	»	»	669,882 93	22,329 43	5 167	6
0 012	20,877 20	2,609 65	1 238	»	»	»	20,877 20	2,609 65	1 238	7
0 710	24,254 11	2,694 90	1 228	»	»	»	24,254 11	2,694 90	1 228	8
»	5,788 45	2,894 22	0 781	»	»	»	5,788 45	2,894 22	0 781	9
0 011	74,612 17	5,329 44	1 320	(8) 197 98	14 14	0 003	74,810 15	5,343 32	1 323	10
										11
0 035	2,928,037 88	14,863 13	2 414	»	»	»	2,928,037 88	14,863 13	2 414	12
										13
0 010	320,622 20	11,055 94	1 920	»	»	»	320,622 20	11,055 94	1 920	14
0 002	123,618 27	3,635 83	1 115	»	»	»	123,618 27	3,635 83	1 115	15
0 110	1,176,407 41	8,524 69	2 743	»	»	»	1,176,407 41	8,524 69	2 743	16
0 018	169,524 69	3,685 32	1 614	»	»	»	169,524 69	3,685 32	1 614	17
0 045	89,376 21	6,384 01	4 087	»	»	»	89,376 21	6,384 01	4 087	18
0 020	265,203 07	3,400 04	1 374	»	»	»	265,203 07	3,400 04	1 374	19
0 106	173,387 39	4,032 26	1 659	»	»	»	173,387 39	4,032 26	1 659	20
0 276	344,527 07	4,253 42	1 648	»	»	»	344,527 07	4,253 42	1 648	21
0 128	253,864 44	3,575 55	1 614	»	»	»	253,864 44	3,575 55	1 614	22
0 059	316,123 62	4,271 94	1 407	»	»	»	316,123 62	4,271 94	1 407	23
0 468	59,362 65	8,480 38	2 808	»	»	»	59,362 65	8,480 38	2 808	24
0 064	141,886 34	3,224 69	1 337	»	»	»	141,886 34	3,224 69	1 337	25
»	29,328 19	3,666 02	1 430	»	»	»	29,328 19	3,666 02	1 430	26
1 316	792,501 75	8,430 87	3 699	(10) 2,288 10	24 34	0 011	794,789 85	8,455 21	3 710	27

PROSPETTO N. 14.

Entrate del

1	2	910	911	912	913	914	915	916
							da 910 a 914	915 : 6
		TITOLO						
		PRODOTTI FUORI TRAFFICO						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	totali	per chilometro in esercizio
		Lire						
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	629 00	139 00	63 00	194 75	(11) 659 96	1,685 71	25 16
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	2,023 25	263 40	120 00	»	1,529 90	3,936 55	196 88
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	»	»	52 00	»	»	52 00	7 43
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	4,122 03	480 00	885 00	5,841 34	77,407 10	88,735 47	214 85
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	238 00	849 05	»	5,178 73	51,810 33	58,076 11	209 36
	Totali e medie	57,887 49	46,820 42	11,356 27	44,471 68	559,668 07	720,203 93	399 23
	b) **a scartamento ridotto.**							
35	Ferrovia Torino-Rivoli	18 00	985 00	770 30	»	781 35	2,554 65	212 88
36	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	1,689 90	1,689 90	40 24
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	1,222 10	»	1,222 10	50 92
38	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Torrebelvicino Schio Arsiero	1,028 70	399 64	»	908 93	9,909 75	12,247 02	532 48
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	100 00	12,489 33	50 00	676 97	1,349 35	14,665 65	212 55
41	Ferrovia Modena-Vignola	678 22	5,058 38	»	69 84	3,084 74	8,891 18	341 97
42	» Arezzo-Fossato	750 00	1,800 00	»	352 10	15,639 46	18,541 56	138 37
43	» Napoli-Nola-Baiano	48 00	»	547 37	843 19	105 80	1,544 36	40 64
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	1,072 70	»	1,072 70	48 76
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	6,871 18	26,431 60	33,302 78	56 07
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	85 65	78 50	164 15	7 81
47	» Palermo-Corleone	70 00	289 35	»	1,812 40	9,036 20	11,207 95	167 28
48	» Circumetnea	»	»	»	»	2,266 60	2,266 60	35 98
	Totali e medie	2,692 92	21,021 70	1,367 67	13,915 06	70,373 25	109,370 60	94 36
	Totali e medie — Ferrovie diverse	60,580 41	67,812 12	12,723 94	58,386 74	630,041 32	829,574 53	279 98
	Totali e medie — » ordinarie	429,310 13	400,058 14	176,972 39	279,143 78	1,168,316 90	2,453,801 34	161 37
	B) FERROVIE SPECIALI.							
49	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	1,200 00	»	»	1,200 00	400 00
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	520 00	»	»	745 50	»	1,265 50	158 19
	Totali e medie	520 00	»	1,200 00	745 50	»	2,465 50	224 14
	Totali e medie generali	429,830 13	400,058 14	178,172 39	279,889 28	1,168,316 90	2,456,266 84	161 41

l'esercizio.

Prospetto N. 14.

917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	I
915 : 269	907 + 915	918 : 6	918 : 269		921 : 6	921 : 269	918 + 921	924 : 6	924 : 269	
DELL'ENTRATA							ENTRATE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO			INTROITI A RIMBORSO DI SPESE						
per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
	Lire			*Lire*			*Lire*			
0 008	458,915 95	6,849 49	2 074	(12) 3,100 56	46 28	0 014	462,016 51	6,895 77	2 088	28
0 022	276,526 93	13,826 35	1 557	„	„	„	276,526 93	13,826 35	1 557	29
„	3,137 37	1,568 68	11 205	„	„	„	3,137 37	1,568 68	11 205	30
0 002	41,253 91	5,893 41	1 346	„	„	„	41,253 91	5,893 11	1 346	31
„	23,174 88	3,862 48	5 291	„	„	„	23,174 88	3,862 48	5 291	32
0 137	1,603,656 11	3,882 94	2 474	„	„	„	1,603,656 11	3,882 94	2 474	33
0 105	1,818,786 13	9,375 19	3 279	„	„	„	1,818,786 13	9,375 19	3 279	34
0 131	13,229,581 68	7,333 47	2 400	5,586 64	3 10	0 001	13,235,168 32	7,336 57	2 401	
0 032	143,273 46	11,939 45	1 789	„	„	„	143,273 46	11,939 45	1 789	35
0 012	187,156 63	4,456 11	1 326	„	„	„	187,156 63	4,456 11	1 326	36
0 022	46,398 50	1,933 27	0 849	„	„	„	46,398 50	1,933 27	0 849	37
„	35,290 20 39,239 09	2,940 85 3,269 92	1 142	„ „	„ „	„	35,290 20 39,239 09	2,940 85 3,269 92	1 142	38
0 123	176,990 23	7,695 22	1 772	„	„	„	176,990 23	7,695 22	1 772	39
0 075	324,129 50	4,697 53	1 663	„	„	„	324,129 50	4,697 53	1 663	40
0 130	80,620 41	3,100 78	1 174	„	„	„	80,620 41	3,100 78	1 174	41
0 065	322,577 89	2,407 29	1 127	„	„	„	322,577 89	2,407 29	1 127	42
0 008	350,281 59	9,217 93	1 822	„	„	„	350,281 59	9,217 93	1 822	43
0 008	236,739 70	10,760 89	1 828	„	„	„	236,739 70	10,760 89	1 828	44
0 035	766,093 12	1,289 72	0 805	„	„	„	766,093 12	1,289 72	0 805	45
0 006	7,645 60	364 07	0 261	„	„	„	7,645 60	364 07	0 261	46
0 111	296,284 60	4,422 16	2 942	„	„	„	296,284 60	4,422 16	2 942	47
0 012	255,561 39	4,056 53	1 344	„	„	„	255,561 39	4,056 53	1 344	48
0 042	3,268,281 91	2,819 91	1 265	„	„	„	3,268,281 91	2,819 91	1 265	
0 102	16,497,863 59	5,567 96	2 037	5,586 64	1 88	0 001	16,503,450 23	5,569 84	2 038	
0 038	255,086,279 53	16,775 37	3 994	5,096,597 71	335 17	0 080	260,182,877 24	17,110 54	4 074	
0 131	25,334 21	8,444 73	2 763	„	„	„	25,334 21	8,444 73	2 763	49
0 159	28,277 59	3,534 70	3 553	„	„	„	28,277 59	3,534 70	3 553	50
0 144	53,611 80	4,873 80	3 130	„	„	„	53,611 80	4,873 80	3 130	
0 039	255,139,891 33	16,766 76	3 994	5,096,597 71	334 93	0 080	260,236,489 04	17,101 69	4 074	

Annotazioni al prospetto n. 14.

(*) [1] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio mediterraneo della ferrovia Pisa-Livorno.
Comprende solo la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.
Escluso il prodotto relativo all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio adriatico della ferrovia Pisa-Livorno.
Comprende solo la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(1) [1 - 904] Comprende i diritti fissi e i prodotti diversi della Grande velocità, Piccola velocità accelerata e Piccola velocità.

(2) [1 - 914] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 85,265 07 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(3) [1 - 921] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 170,530 15 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(4) [2 - 914] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 45,211 92 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(5) [2 - 921] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 90,423 85 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(6) [3 - 904] Comprende i diritti fissi e i prodotti diversi della Grande velocità, Piccola velocità accelerata e Piccola velocità.

(7) [10 - 914] Un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo (Vedi articolo 63 del capitolato d'esercizio).

(8) [10 - 921] Due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo (Vedi articolo 63 del capitolato d'esercizio).

(9) [27 - 914] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 411 70 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(10) [27 - 921] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 823 38 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(11) [28 - 914] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 659 96 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(12) [28 - 921] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 1,319 93 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

PROSPETTO N. 15.

Anno 1895

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1895

Prospetto N. **15**.

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	2	5	927	928	929
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1895	sovvenzionata al 31 dicembre 1895	per chilometro (929 : 927)	totale
		Chilometri		Lire	
	A) FERROVIE ORDINARIE.				
	1. - Grandi reti.				
	A) **comprese nelle reti principali del Mediterraneo e dell'Adriatico:**				
	a) *ferrovie di proprietà dello Stato.*				
1	Dossobuono-Legnago	42 811	43 669.00	(1) 1,000 00	43,669 00
2	Legnago-Rovigo	47 067	70 737.00	(2) 1,000 00	70,737 00
	Rovigo-Adria	24 557			
	Totali (dal n. 1 al n. 2)	114 435	114 406.00	»	114,406 00
	b) *ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*				
	1) ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:				
3	Voghera-Pavia	25 120			
	Pavia-Brescia. Pavia-Casalpusterlengo	41 575	133 000.00	11,000 00	1,463,000 00
4	Pavia-Brescia. Codogno-Cremona	27 337			
	Pavia-Brescia. Olmeneta-Brescia	38 652			
5	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	5 706	6 597.60	20,500 00	135,250 80
6	Napoli-Eboli	79 283	79 354.35	20,500 00	1,626,764 18
	Bologna-Ancona	203 997			
7	Diramazione al porto di Ancona	»	845 727.76	20,500 00	17,337,419 08
	Ancona-Foggia-Brindisi	555 541			
	Brindisi-Otranto	85 152			
8	Diramazione al porto di Brindisi	1 706	1 614.58	20,500 00	33,098 89
9	Castelbolognese-Ravenna	41 093	41 795.43	20,500 00	856,806 32
	Pescara-Solmona (stazione nuova)	66 220			
10	Solmona (stazione nuova)-Aquila	60 270	125 478.09	20,500 00	2,572,300 85
	Aquila-Rieti-Terni	103 247	103 077.07	20,500 00	2,113,079 93
11	Campobasso-Benevento	84 367	84 838.33	20,500 00	1,739,185 76
12	Foggia-Napoli	197 750	198 530.15	20,500 00	4,069,868 07
13	Bari-Taranto (stazione nuova)	114 536	114 586.24	20,500 00	2,349,017 92
14	Termoli-Campobasso	87 187	87 570.09	18,500 00	1,620,046 66
15	Cervaro-Candela	29 682	30 000.00	»	(3) 74,000 00
	Totali (dal n. 3 al n. 15)	1,848 421	1,852 169.69	»	(4) 35,989,838 46

930		931			932
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
22 febbraio 1874	2	R. D. 16 aprile 1874	1932	2ª	
6 aprile 1873	3	R. D. 15 settem. 1873	1655	2ª	
Contratto in data 31 ottobre 1884 per l'esercizio della rete dell'Adriatico	7	Legge 27 aprile 1885	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
10 giugno 1868	1 e 2	R. D. 12 luglio 1868	4535	»	
10 giugno 1868	1 e 2	Legge 28 agosto 1870	5858	»	
Contratto d'esercizio della rete adriatica	7	Legge 27 aprile 1885	3048	3ª	

(1) Il sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35, dalla data di apertura di ciascun tronco, è pagato alla provincia di Verona; la quale ha ceduto la concessione della strada ferrata, ma ha ritenuto per sè il sussidio, come ne aveva facoltà.

(2) Il sussidio annuo chilometrico di lire 1,000, pel periodo d'anni, che non potrà eccedere i 35, occorrente per estinguere il debito incontrato per l'esecuzione dei lavori, è pagato alla provincia di Rovigo; la quale ha ceduto la concessione della strada ferrata, ritenendo per sè il sussidio, come ne aveva facoltà.

(3) Di cui lire 40,000 sono rimborsate dalla provincia e dai comuni interessati (*V.* legge del 28 agosto 1870, n. 5858).

(4) La differenza fra questa somma e quella di lire 35,987,117 60, riportata nell'articolo 7 del contratto per l'esercizio della rete Adriatica, dipende dalla rettificazione delle lunghezze delle ferrovie Aquila-Rieti-Terni, Campobasso-Benevento e Termoli-Campobasso.

Dalla somma di lire 35,989,838 46 si deve dedurre:

I) il canone annuo dovuto dalla società allo Stato per la ferrovia Bologna-Ancona e per la diramazione Castel Bolognese-Ravenna in . . . . L.	3,557,758 64
II) la somma annua di lire 200 per ciascun chilometro di strada di proprietà della società, per l'esonero dalle spese di riparazione per danni cagionati alle strade da forza maggiore, cioè lire 200 × Km. 1852 169.69 = ... »	370,433 94
In tutto . . . L.	3,928,192 58

PROSPETTO N. 15.

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	2	5	927	928	929
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1895	sovvenzionata al 31 dicembre 1895	per chilometro (929 : 927)	totale
		Chilometri		*Lire*	
	2) ferrovie concesse ad altre società:				
16	Cremona-Mantova	»	»	»	(5) »
	Totali (dal n. 3 al n. 16)	1,848 421	1,852 169.69	»	35,989,838 46
	Totali (ferrovie sovvenzionate comprese nelle reti principali)	1,962 856	1,966 575.69	»	36,104,244 46
	B) **comprese nelle reti secondarie:**				
	a) *del Mediterraneo* (*).				
17	Campiglia Marittima-Piombino	13 849	14 039.44	8,261 00	115,979 79
18	Velletri-Terracina	79 026	79 546.28	10,711 00	852,020 17
19	Sparanise-Gaeta	59 168	59 388.13	13,217 00	784,932 91
20	Avellino-Ponte Santa Venere (tronchi Avellino-Paternopoli)	26 704	26 970.87	34 297.00	925,019 98
	Rocchetta Santa Venere-Monteverde)	13 692	14 243.38	15,279 00	217,624 60
	Monteverde-Conza)	28 287	28 187.23	26,138 00	(6) 131,203 45
	Paternopoli-Sant'Angelo)	34 439	34 537.95	22,234 00	(7) 136,752 30
21	Saluzzo-Cuneo	32 597	33 412.26	8,619 00	287,980 27
22	Genova-Ovada-Asti (tronchi Asti-Acqui-Ovada)	60 323	60 322.65	20,860 00	1,258,330 48
	Ovada-Campoligure)	14 030	14 030.00	32,070 00	449,942 10
	Polcevera-Mele)	16 618	16 617.88	45,840 00	(8) 411,192 64
	b) *dell'Adriatico* (**).				
23	Solmona-Isernia (tronco Solmona-Cansano)	25 568	25 731.51	24,967 00	642,438 61
24	Rocchetta Santa Venere-Gioia del Colle: Rocchetta Santa Venere-Rapolla-Lavello	139 293	22 693.37	13,681 00	310,467 99
	Rapolla-Lavello Gioia del Colle		116 593.61	12,522 00	1,459,985 18
25	Rocchetta Santa Venere-Potenza (tronco Rocchetta Santa Venere-Rionero)	25 424	25 557.95	38,036 00	972,122 19
26	Lecco-Colico (tronchi Lecco-Lierna)	15 121	15 397.19	24,949 00	384,144 49
	Lierna-Colico)	23 825	23 548.35	36,873 00	868,298 31
27	Barletta-Spinazzola	65 682	65 678.34	8,706 00	(9) 239,684 20
	c) *della Sicilia* (***).				
28	Siracusa-Licata (tronchi Noto-Modica)	59 461	59 614.18	20,337 00 20,500 00	229,188 43 991,065 32
	Modica-Comiso)	52 721	52 379.69	20,500 00	(10) 870,794 40
	Comiso-Terranova)	37 553	37 458.43	15,907 00 20,500 00	112,640 37 622,733 67
	Terranova-Licata)	35 531	35 793.71	16,514 00 20,500 00	111,741 69 595,058 17

930		931			932
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
20 febbraio 1871	43	R. D. 24 marzo 1872	744	2ª	
21 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	
20 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	
21 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	

(5) Alla concessionaria della ferrovia Mantova-Cremona è garantito un prodotto annuo di lire 1,180,444 26 corrispondente a lire 18,974 00 per ogni chilometro di strada. Per l'anno 1895 il prodotto della linea fu accertato in lire 1,236,960 19 con una eccedenza di lire 56,515 93 sul prodotto garantito Nulla risultò quindi dovuto alla concessionaria a titolo di sovvenzione per l'anno suddetto.

(*) Le sovvenzioni indicate per ciascun tronco di ferrovia saranno dovute per otto anni a partire dal giorno successivo a quello in cui scade, per ciascun tronco, il termine stabilito per la costruzione. Trascorso ta'e periodo, sarà corrisposto per ciascun chilometro di ferrovia l'annualità di lire 20,500 fino al 31 dicembre 1966.

(6) Il 27 ottobre 1895 fu aperto all'esercizio il tronco Monteverde-Conza e la sovvenzione fu computata nel modo seguente:

$$\frac{\text{lire } 26{,}138_{00} \times \text{chilom. } 28_{187.23} \times \text{giorni } 65}{365}.$$

(7) Il 27 ottobre 1895 fu aperto all'esercizio il tronco Paternopoli-S. Angelo e la sovvenzione fu computata nel modo seguente:

$$\frac{\text{lire } 22{,}234_{00} \times \text{chilom. } 34_{537.95} \times \text{giorni } 65}{365}.$$

(8) Il tronco Polcevera-Mele fu aperto all'esercizio il 18 giugno 1894, ma la sovvenzione decorre dal 18 giugno 1895, la quale venne liquidata come segue:

1° *semestre.*

$$\frac{\text{lire } 45{,}840_{00} \times \text{chilom. } 16_{819.86} \times \text{giorni } 13}{365}. \qquad \text{L. } 27{,}134_{51}$$

2° *semestre.*

$$\frac{\text{lire } 45{,}840_{00} \times \text{chilom. } 16_{617.88} \times \text{giorni } 184}{365} \qquad \text{„ } 384{,}058_{10}$$

Totale . . . L. 411,192 61

(**) Le sovvenzioni chilometriche distinte per ogni linea o tronco di linea sono dovute, per 10 anni, alla società italiana per le strade ferrate meridionali dal giorno successivo ai termini prescritti per dare compiute le linee o i tronchi di linea; in seguito sarà pagata alla società un'annua sovvenzione di lire 20,500 per ogni chilometro di linea fino al 31 dicembre 1966. Sarà inoltre pagata alla società la somma iniziale complementare di lire 21,129,000 in dieci uguali annualità di lire 2,758,600 ognuna dal 1° luglio 1890.

(9) La linea Barletta-Spinazzola venne aperta all'esercizio il 1° agosto 1895 e la sovvenzione è stata computata nel seguente modo:

$$\frac{\text{lire } 8{,}706_{00} \times \text{chilom. } 65_{678.34} \times \text{giorni } 153}{365}.$$

(***) Col giorno 11 marzo 1895, scadenza del termine che era stato fissato per la costruzione del tronco Modica-Comiso, incominciò a decorrere, a termine di contratto, per tutte le ferrovie esercitate dalla Società delle strade ferrate della Sicilia, la sovvenzione annua di lire 20,500 00 a chilometro da corrispondersi fino al 31 dicembre 1966 in luogo delle sovvenzioni originariamente dovute per ogni singolo tronco.

(10) A partire dall'11 marzo 1895 il tronco Modica-Comiso fu ammesso a percepire della sovvenzione chilometrica di lire 20,500 00, la quale pel detto anno 1895 venne computata come appresso:

$$\frac{\text{lire } 20{,}500_{00} \times \text{chilom. } 32_{379.69} \times \text{giorni } 296}{365}.$$

1	2	5	927	928	929
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1895	sovvenzionata al 31 dicembre 1895	per chilometro (929 : 927)	totale
		Chilometri		Lire	
29	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	1 450	1 250.00	35,381 00 20,500 00	8,360 58 20,780 82
30	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone)	52 888	53 065.60	18,120 00 20,500 00	181,772 21 882,197 43
	Totali (ferrovie sovvenzionate comprese nelle reti secondarie) (dal n. 17 al n. 30)	913 250	916 058.00	"	15,074,452 70
	Totali delle ferrovie sovvenzionate appartenenti alle grandi reti (dal n. 1 al n. 30)	2,876 106	2,882 633.69	"	51,178,697 16
	2. - Ferrovie diverse				
	a) **a scartamento normale.**				
	(Rete delle ferrovie sarde)				
	(Rete principale).				
31	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	304 799	310 869.18	(11) 16,368 89	(12) 6,796,611 77
	Diramazione al molo di Terranova	1 207			
	Diramazione al molo del Golfo degli Aranci	1 954			
	Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	1 920			
	Diramazione al porto di Cagliari	0 788			
32	Chilivani-Portotorres	65 910	66 577.00		
	Diramazione al porto di Portotorres	0 635			
33	Decimomannu-Iglesias	37 695	37 769.01		
	Totali (dal n. 31 al n. 33)	414 908	415 215.19	"	6,796,611 77
34	Palermo-Marsala-Trapani (ferrovia sicula occidentale)	194 278	127 182.00	(13) 14,000 00	1,780,548 00
35	Ciriè-Lanzo	10 920	10 920.00	(14) 1,000 00	10,920 00
36	Rivarolo-Castellamonte	7 172	7 199.96	(15) 1,000 00	7,199 96
37	Frugarolo-Basaluzzo	8 938	8 890.80	(15) 1,000 00	8,890 80
38	Novara-Seregno (tronco Novara-Turbigo)	13 120	13 120.00	(16) 1,000 00	13,120 00
39	Milano-Incino Erba (tronco Bovisa-Incino Erba)	39 050	41 393.65	(17) 1,000 00	41,393 65
40	San Pietro Martire-Camnago (tronco di raccordo)	2 354			
41	Verona (P. S. G.)-Caprino	34 196	34 389.00	(15) 1,000 00	34,389 00
42	Conegliano-Vittorio	13 532	13 740.69	(18) 1,000 00	13,740 69
43	Padova-Camposampiero-Montebelluna (tronco Camposampiero-Montebelluna)	27 032	27 169.62	(19) 1,000 00	27,169 62
44	Cividale-Udine	15 115	14 871.95	(15) 1,000 00	14,871 95
45	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano)	29 078	24 913.15	(20) 1,000 00	24,913 15

930		931			932
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
21 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	
1 maggio 1877	8 e 10	Legge 20 giugno 1877	3910	2ª	
3 luglio 1881	4 e 12	Legge 14 magg. 1882	792	3ª	
9 luglio 1863	20 e 26	Legge 25 agosto 1863	1440	»	
25 agosto 1874	2	R. D. 27 agosto 1874	2115	2ª	
12 dicembre 1875	2	Legge 21 magg. 1876	3139	2ª	
7 marzo 1886	5	R. D. 18 marzo 1886	3779	3ª	
4 febbraio 1886	5	R. D. 11 febbr. 1886	3763	3ª	
5 settembre 1883	2	R. D. 23 settem. 1883	1643	3ª	
18 maggio 1877	3	Legge 15 giugno 1877	3881	2ª	
4 febbraio 1886	2	R. D. 11 febbr. 1886	3762	3ª	
3 dicembre 1877	3	R. D. 9 dicemb. 1877	4199	2ª	
23 giugno 1884	2	R. D. 29 giugno 1884	2520	3ª	
3 giugno 1884	5	R. D. 12 giugno 1884	2507	3ª	
8 dicembre 1887	3	R. D. 18 dicemb. 1887	5143	3ª	

(11) Il prodotto chilometrico garantito, netto dalle tasse erariali, è di lire 14,800, più la metà della somma eventualmente mancante al compimento di lire 7,000 di prodotto lordo chilometrico; oppure, nel caso contrario, meno il 54 per cento del prodotto lordo chilometrico, che si ottenesse oltre le lire 7,000.

(12) Per l'anno 1895 la garanzia fu liquidata nel modo seguente:

$$L.\ 14{,}800 + \frac{7{,}000 - 3{,}862_{22}}{2} = L.\ 16{,}368_{89} \times Km.\ 415_{215.19} = L.\ 6{,}796{,}611_{77}.$$

(13) La sovvenzione chilometrica, limitata a Km. 127 $_{183}$, è di lire 14,000, finchè il prodotto chilometrico lordo dell'intera linea (considerata nella sua effettiva lunghezza in esercizio - Km. 194 $_{278}$) non oltrepassi le lire 12,000. Quando, poi, superasse questa somma, la sovvenzione sarebbe diminuita della metà del prodotto lordo chilometrico compreso fra le 12 e le 29 mila lire, cessando di esser dovuta nel caso in cui il prodotto lordo chilometrico avesse raggiunto le 29 mila lire. Oltre questa somma, il prodotto lordo chilometrico spetta per 1/3 allo Stato e per 2/3 al consorzio concessionario.

Nel 1895 il prodotto lordo chilometrico fu di $\frac{\text{lire } 1{,}795{,}128_{72}}{\text{Km. } 194_{278}} = \text{lire } 9{,}240_{00}$.

(14) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura della linea all'esercizio regolarmente autorizzato.

(15) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi però i tratti di ferrovia, che non hanno sede propria.

(16) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35, limitatamente al tratto Novara-Turbigo.

(17) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia e del tronco, escluso, però, il tratto Milano-Bovisa.

(18) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura dell'intera ferrovia all'esercizio, computato sulla lunghezza dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Conegliano all'estremità della linea.

(19) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia concessa (Camposampiero-Montebelluna), esclusi i tratti comuni con altre ferrovie e quelli non in sede propria.

(20) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 tanto per il tratto Roma-Albano, quanto per il prolungamento da Albano a Nemi, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio dei due detti tronchi, esclusi però i tratti comuni con ferrovie e con tramvie esistenti che non fossero in sede propria.

Per il tratto Roma-Albano il sussidio decorre dal 1° giugno 1890, data d'apertura all'esercizio dell'ultimo tronco.

PROSPETTO N. 15.

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	2	5	927	928	929
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1895	sovvenzionata al 31 dicembre 1895	per chilometro (929 : 927)	totale
		Chilometri		*Lire*	
46	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	37 483	37 613.78	(14) 1,000 00	37,613 78
47	Napoli (Montesanto)-Cuma Fusaro-Torre Gaveta	19 690	19 781.85	(14) 1,000 00	19,781 85
48	Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 983	6 970.50	(21) 1,500 00	10,455 75
49	Roma-Viterbo-Ronciglione	93 722	94 424.46	(22) 3,000 00	283,273 38
	Totali (dal n. 34 al n. 49)	552 665	482 581.41	»	2,328,281 18
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 31 al n. 49)	967 573	897 796.60	»	9,124,892 95
	b) **a scartamento ridotto.**				
	(Ferrovie secondarie della Sardegna).				
	(Linee del 1° periodo).				
50	Monti-Tempio	39 139	39 163.37		
51	Macomer-Nuoro	62 282	62 111.55		
52	Macomer-Bosa	47 168	47 333.60		
53	Cagliari-Isili	81 102	81 102.09		
	(Linee del 2° periodo).				
54	Sassari-Alghero	34 201	34 242.00	(23) 9,950 00	5,892,397 86
55	Chilivani-Ozieri	9 352	9 351.55		
56	Isili-Sorgono	83 118	83 232.63		
	(Linee del 3° periodo).				
57	Mandas-Arbatax e diramazione Gairo Taquisara-Ierzu	167 013	166 441.70		
58	Tirso-Ozieri	69 222	69 222.30		
	Totali (dal n. 50 al n. 58)	592 597	592 200.79	»	5,892,397 86
59	Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23 190	23 003.82	(15) 1,000 00	23,003 82
60	Ferrovie economiche biellesi	41 629	41 005.95	(24) 3,000 00	123,017 85
61	Modena-Vignola	25 898	25 827.54	(25) 1,000 00	25,827 54
62	Napoli (P. M.) (Pascone)-Ottaiano-San Giuseppe	21 862	23 440.45	(26) 1,000 00	23,440 45
	Totali (dal n. 59 al n. 62)	112 579	113 277.76	»	195,289 66
	Totali delle ferrovie a scartamento ridotto (dal n. 50 al n. 62)	705 176	705 478.56	»	6,087,687 52
	B) FERROVIE SPECIALI.				
63	Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	7 927	8 000.00	(24) 3,000 00	24,000 00
	Totali delle ferrovie speciali (n. 63)	7 927	8 000.00	»	24,000 00
	TOTALI GENERALI (dal n. 1 al n. 63)	4,556 782	4,493 908.85	»	66,415,277 63

di ferrovie in esercizio nell'anno 1895.

930		931			932
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
16 novembre 1881	5	R. D. 27 novem. 1881	554	3ª	
30 settembre 1883	2	R. D. 12 ottobre 1883	1641	3ª	
23 febbraio 1889	5	R. D 3 marzo 1889	5993	3ª	
30 aprile 1889	2	R. D. 28 aprile 1889	6066	3ª	
23 dicembre 1891	2	R. D. 24 dicemb. 1891	736	»	
Contratto in data del 26 luglio 1886	7	L. 22 marzo 1885 (art. 4)	3011	3ª	
		R. D. 1 agosto 1886	4041	3ª	
1 dicembre 1883	2	R. D. 13 dicemb. 1883	1835	3ª	
5 novembre 1889	5	R. D. 8 novem. 1889	6527	3ª	
26 giugno 1885	2	R. D. 28 giugno 1885	3251	3ª	
2 novembre 1887	2	R. D. 13 novem. 1887	5086	3ª	
13 aprile 1892	5	R. D. 18 aprile 1892	232	»	

(21) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,500 per anni 35 a decorrere dall'apertura dell'esercizio (15 settembre 1891) regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie o tramways e quelli che non sono in sede propria.

(22) Il sussidio annuo chilometrico è stabilito in lire 3,000 00 per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio (30 aprile 1894).

(23) La sovvenzione chilometrica per le strade ferrate della Sardegna dovuta in lire 8,450 fino all'apertura all'esercizio di metà della lunghezza delle linee del 2° periodo, cioè fino a tutto marzo 1889, ed in lire 9,450 dal 1° aprile 1889 fino all'apertura di metà della lunghezza delle linee del 3° periodo, cioè fino a tutto marzo 1893, è ora stabilita con decorrenza 1° aprile 1893 nel *maximum* di lire 9,950. Detta sovvenzione va poi diminuita del 40 per cento del prodotto eccedente le lire 2,000 a chilometro.

Per l'anno solare 1895 in cui il prodotto chilometrico fu di sole lire 1,253 00 circa e la lunghezza media delle linee in esercizio di km. 592 200.79 la sovvenzione venne pertanto liquidata come segue:

Km. 592 200.79 × 9,950 00 = lire 5,892,397 86.

(24) Sussidio annuo chilometrico di lire 3,000 per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzata; esclusi, però, i tratti che non hanno sede propria.

(25) Sussidio annuo chilometrico di L. 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie e quelli che non hanno sede propria.

(26) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 a decorrere dalla data d'apertura dell'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie, tramvie o guidovie esistenti e quelli che non hanno sede propria.

PROSPETTO N. **16.**

Anno 1895.

Ripartizione dei prodotti e corrispettivi di esercizio.

PROSPETTO **A.** — Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

ID. **B.** — Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

ID. **C.** — Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

ID. **D.** — Prodotti d'esercizio delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano e corrispettivi per le spese d'esercizio dovuti dallo Stato, proprietario delle ferrovie, alla società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.

AVVERTENZA

Le differenze che si riscontrano fra i prodotti complessivi d'esercizio delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula riportate nel prospetto 14 e quelle indicate nel prospetto 16-*A*, *B* e *C* dipendono dal fatto che in quest'ultimo prospetto sono esposti solamente i prodotti ripartibili coll'Erario, come figurano nei rendiconti generali consuntivi dell'Amministrazione dello Stato, mentre nel prospetto 14 sono indicati tutti i proventi dell'esercizio ferroviario, e quindi sono in esso compresi anche i prodotti a rimborso di spesa, il saldo attivo per nolo di materiale mobile, i prodotti dei tronchi di ferrovie in esercizio speciale, ecc.

Prospetto N. **16-*A*.**

Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

(Contratti d'esercizio approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048: per la rete del Mediterraneo art. 22, 23 e 24, per quella dell'Adriatico art. 25, 26 e 27 e per quella della Sicilia art. 19, 20 e 21).

1	2	6	933	934	935	936	937	938	939
			935 + 937 + 938 + 939	933 : 6		935 : 6			
			PRODOTTO LORDO		QUOTE DEL PRODOTTO LORDO ASSEGNATE				
					alla società esercente come corrispettivo per			ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali	allo Stato (*)
					le spese d'esercizio		l'uso del materiale mobile e di esercizio acquistato		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	totale	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada			
		Chilometri	*Lire*	*Lire*	*Lire*	*Lire*	*Lire*	*Lire*	*Lire*
1	Rete principale del Mediterraneo:								
	totali e medie — prodotto iniziale	5,616 797	119,049,973 65	21,334 18	74,406,233 53	13,247 09	7,820,000 00	4,084,997 37	32,738,742 75
	totali e medie — prodotto oltre iniziale . . .		779,786 54		436,680 46	77 45	»	124,765 85	218,340 23
	per %. . . . — sul prodotto iniziale . . .	»	»	»	62 50 %	»	10 %		27 50 %
	per %. . . . — sul prodotto oltre iniziale .	»	»	»	56 %	»	»	16 %	28 %
2	Rete principale dell'Adriatico:								
	totali e medie	5,565 845	96,138,458 94	17,272 93	60,086,536 84	10,795 58	6,660,000 00	2,953,845 89	26,438,076 21
	per %	»	»	»	62 50 %	»	10 %		27 50 %
3	Rete principale della Sicilia:								
	totali e medie	1,060 279	7,936,841 36	7,485 62	6,508,209 91	6,138 21	868,650 00	321,876 20	238,105 25
	per %	»	»	»	82 %	»	15 %		3 %
	Totali e medie generali . . .	12,242 921	223,905,060 49	18,288 53	141,437,660 74	11,552 61	15,348,650 00	7,485,485 31	(*) 59,633,264 44

(*) Nelle quote spettanti allo Stato sono incluse le compartecipazioni dovute ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario o di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico (vedi prospetto n. 16-*B*, col. 942).

Dalle somme spettanti allo Stato per l'esercizio delle reti Mediterranea o Adriatica si devono dedurre i seguenti importi per quote abbandonate a favore del pubblico e reintegrate ai prodotti delle linee, in ordine ai trasporti eseguiti in base alle tariffe eccezionali n. 1001, 1002, 1003:

1° Rete Mediterranea	L.	50,053 13
2° Id. Adriatica	»	122,543 31
Totale . . .	L.	172,596 44

PROSPETTO N. **16**-*B*.

Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

(V. contratti approvati con legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 13 per la rete del Mediterraneo e 16 per quella dell'Adriatico).

1	2	6	940	941	942	943
				940 : 6		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell' anno 1895	PRODOTTO totale	PRODOTTO per chilometro di strada	Quota assegnata ai concessionari	ANNOTAZIONI
		Chilometri	*Lire*	*Lire*	*Lire*	
	I. Ferrovie comprese nella rete principale del Mediterraneo.					
	a) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.*					
1	Alessandria-Piacenza	96 513	5,918,723 88	51,536 18	1,414,546 61	
2	Tortona-Novi	18 333				
3	Milano (Porta Sempione)-Vigevano	34 373	1,252,777 51	36,446 56	509,300 66	
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 3)	149 219	7,171,501 39	48,060 24	1,923,847 27	
	b) *Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*					
4	Torino-Pinerolo	37 144	806,630 65	14,828 85	375,468 06	
5	Pinerolo-Torre Pellice	17 252				
6	Chivasso-Ivrea	32 464	405,248 93	12,483 03	221,721 41	
7	Mortara-Vigevano	12 698	354,118 88	27,887 76	177,266 76	
8	Acqui-Alessandria	34 055	469,557 23	13,788 20	238,874 26	
9	Torreberetti-Pavia	43 074	209,153 18	6,485 57	104,388 49	
10	Pontegalera-Fiumicino	10 378	23,393 81	2,254 17	(a) — *13,853 10*	(a) Debito della società concessionaria, per eccedenza dei corrispettivi sui prodotti dell'esercizio.
	Totali e medie (dal n. 4 al n. 10)	187 065	2,268,102 68	12,124 68	1,103,865 88	
	TOTALI E MEDIE (dal n. 1 al n. 10)	336 284	9,439,604 07	28,070 33	3,027,713 15	
	II. Ferrovie comprese nella rete principale dell'Adriatico.					
	a) *Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*					
11	Monza-Calolzio	30 435	841,165 38	27,638 09	420,393 66	
12	Palazzolo-Paratico	9 654	71,478 15	7,408 99	(b) — *1,958 52*	(b) Questo debito non può considerarsi liquido essendovi divergenze con la concessionaria sull'applicazione della convenzione d'esercizio.
13	Cremona-Mantova	62 207	1,236,612 80	19,879 00	710,991 98	
14	S. Antonio (Mantova)-Modena	64 496	1,096,802 67	17,005 45	548,990 17	
	TOTALI E MEDIE (dal n. 11 al n. 14)	166 792	3,246,059 00	19,461 72	1,678,417 29	
	Totali e medie generali	503 076	12,685,663 07	25,216 20	4,706,130 44	

Prospetto N. **16**-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	6	944	945	946	947	948	949	950	951
					945 : 944	(*)	947 : 944	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		Lire		Lire		Lire	Lire	
	Rete secondaria del Mediterraneo.									
	A) **Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.**									
	a) **Linee di 1ª categoria.**									
1	Parma-Spezia (tronco Berceto-Pontremoli)	32 791	57 527.74	281,957 34	4,901 24	313,561 89	5,450 62	28,195 73	„	31,604 55
2	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro). Reggio Calabria-Castrocucco (tronchi Nicotera-Castrocucco)	222 615	241 089.81	769,402 71	3,191 36	1,107,970 79	4,595 68	76,940 27	„	338,568 08
3	Battipaglia-Castrocucco (tronco Castelnuovo Vallo-Castrocucco)									
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 3)	255 406	298 617.55	1,051,360 05	3,520 76	1,421,532 68	4,760 38	105,136 01	„	370,172 63
									— 370,172 63	
	b) **Linee di 2ª categoria.**									
4	Gozzano-Domodossola	53 795	62 659.41	473,326 27	7,553 95	424,641 37	6,776 98	47,332 63	48,684 90	„
5	Ivrea-Aosta	66 125	68 698.77	429,610 69	6,253 54	420,901 66	6,126 77	42,961 07	8,709 03	„
6	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Vernante-Limone)	31 801	57 450.65	87,624 38	1,525 21	216,164 15	3,762 61	8,762 44	„	128,539 77
7	Roccasecca-Avezzano (tron. Roccasecca-Sora-Balsorano)	32 505	39 564.88	128,668 85	3,252 10	192,954 26	4,876 91	12,866 88	„	64,285 41
8	Avellino-Benevento	29 788	33 282.57	215,740 87	6,482 10	207,718 14	6,241 07	21,574 08	8,022 73	„
9	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi	69 169	77 738.13	254,027 42	3,267 73	360,228 10	4,633 87	25,402 74	„	106,200 68
10	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco S. Eufemia-Marcellinara)	24 863	41 370.73	52,067 65	1,258 56	150,146 01	3,629 28	5,206 76	„	98,078 36
	Totali e medie (dal n. 4 al n. 10)	308 046	380 765.14	1,641,066 13	4,309 92	1,972,753 69	5,181 02	164,106 60	65,416 66	397,104 22
									— 331,687 56	
	c) **Linee di 3ª categoria.**									
11	Gallarate-Laveno	31 236	31 192.77	237,396 80	7,610 63	212,276 71	6,805 31	23,739 68	25,120 09	„
12	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo)	24 888	26 700.29	176,578 13	6,613 34	168,389 94	6,306 67	17,657 81	8,188 19	„
13	Chivasso-Casale Popolo (Casale)	44 907	47 912.69	495,840 40	10,348 83	391,658 27	8,170 12	49,584 04	104,182 13	„
14	Airasca-Moretta-Cavallermaggiore	34 148	34 440.74	185,142 37	5,375 88	195,893 41	5,375 88	18,514 24	„	10,751 04
15	Cuneo-Mondovì	26 223	27 592.12	204,072 71	7,396 05	184,812 72	6,698 02	20,407 28	19,259 99	„
16	Ceva-Ormea	35 432	43 403.55	103,697 68	2,389 15	182,059 48	4,194 58	10,369 77	„	78,361 80
17	Aulla-Lucca (tronco Lucca-Ponte a Moriano)	9 085	9 314.11	26,283 03	2,821 85	41,083 84	4,410 92	2,628 31	„	14,800 81
18	Viareggio-Lucca	22 015	22 371.97	288,058 76	12,875 88	211,145 29	9,437 94	28,805 87	76,913 47	„
19	Frascati (staz. vecchia)-Frascati città (staz. nuova)	3 658	13 196.93	35,881 94	2,718 96	57,531 76	4,359 48	3,588 19	„	21,649 82
20	Caianello-Isernia	45 248	65 022.05	213,816 22	3,288 40	301,975 26	4,644 20	21,381 82	„	88,157 04
	Totali e medie (dal n. 11 al n. 20)	276 840	321 147.22	1,966,770 04	6,124 20	1,946,826 68	6,062 10	196,677 00	233,663 87	213,720 51
									+ 19,943 36	

Prospetto N. **16**-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	6	944	945	946	947	948	949	950	951
					945 : 944	(*)	947 : 944	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	d) Linee di 4ª categoria.									
21	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (v. n. 14) . . .	14 531	16 121.36	31,473 24	1,952 27	64,100 70	3,976 13	3,147 33	"	32,627 46
22	Bricherasio-Barge	11 700	11 890.04	24,326 28	2,045 93	47,833 24	4,024 97	2,432 62	"	23,507 01
23	Cancello-Torre Annunziata centrale . . .	31 949	46 024.18	139,156 78	3,023 56	207,651 53	4,511 79	13,915 68	"	68,494 75
	Castellammare di Stabia-Gragnano	4 747								
	Totali e medie (dal n. 21 al n. 23) . . .	62 927	74 035.58	194,956 25	2,633 28	319,585 47	4,316 65	19,495 63	"	124,629 22
									— 124,629 22	
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 23) . . .	903 219	1074 565.49	4,854,152 47	4,517 57	5,660,698 52	5,268 19	485,415 24	299,080 53	1,105,626 58
									— 806,546 05	
	B) **Costruite dalla società.** (*Legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550).									
	a) Linee di 3ª categoria.									
24	Campiglia Marittima-Piombino.	13 849	16 498.57	32,321 72	1,959 06	65,656 56	3,979 53	3,232 17	"	33,334 84
25	Velletri-Terracina	79 026	118 843.87	172,468 91	1,451 23	442,763 07	3,725 61	17,246 90	"	270,294 13
26	Sparanise-Gaeta	59 168	92 903.00	158,178 79	1,702 62	357,798 40	3,851 31	15,817 88	"	199,619 61
27	Rocchetta Santa Venere-Avellino (tronchi Rocchetta Santa Venere Conza e Avellino-Sant'Angelo)	51 738	85 518.82	83,837 46	979 99	298,565 19	3,489 98	8,383 75	"	214,727 73
	Totali e medie (dal n. 24 al n. 27) . .	203 781	313 793.26	446,806 91	1,423 89	1,164,783 22	3,711 94	44,680 70	"	717,976 31
									— 717,976 31	
	b) Linee di 4ª categoria.									
28	Saluzzo-Cuneo	32 597	38 652.54	80,191 35	2,074 67	156,053 29	4,037 34	8,019 14	"	75,861 94
									— 75,861 94	
	Totale delle ferrovie costruite dalla società (dal n. 24 al n. 28)	236 378	352 445.80	526,998 26	1,495 26	1,320,836 51	3,747 63	52,699 83	"	793,838 25
									— 793,838 25	
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 28) . . .	1,139 597	1427 011.29	5,381,150 73	3,770 92	6,981,535 03	4,892 42	538,115 07	299,080 53	1,899,464 83
									— 1,600,384 30	
	A dedursi (giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª) per i tratti comuni delle linee Sparanise-Gaeta e Cuneo-Saluzzo (Chm. 3 794.14 × L. 750 = L. 2,845 63)					2,845 63				
	Restano i corrispettivi . . .					6,978,689 40				

PROSPETTO N. **16**-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	6	944	945	946	947	948	949	950	951
					945 : 944	(*)	947 : 944	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	Rete secondaria dell'Adriatico.									
	Ferrovie complementari									
	a) *costruite per cura dello Stato.*									
	a) Linee di 1ª categoria.									
29	Faenza-Firenze (tronco Borgo S. Lorenzo-Marradi) (1)	32 001	72 181.00	129,296 07	1,791 27	(1) 292,153 03	4,047 51	12,929 60	»	162,856 96
30	Parma Spezia (2)	»	»	— 2,836 80	»	— 1,418 40	»	— 283 68	— 1,418 40	»
	Totali e medie (dal n. 29 al n. 30)	32 004	72 181.00	126,459 27	1,751 97	290,734 63	4,027 86	12,645 92	— 1,418 40	162,856 96
									— 161,438 56	
	b) Linee di 2ª categoria.									
31	Colico-Sondrio-Chiavenna	66 768	80 431.00	377,410 94	4,692 36	429,998 47	5,346 18	37,741 10	»	52,587 53
32	Belluno-Treviso	85 235	94 030.00	774,732 10	8,239 20	669,456 05	7,119 60	77,473 21	105,276 05	»
33	Adria-Chioggia	31 245	33 378.00	90,067 54	2,698 41	145,167 77	4,349 21	9,006 75	»	55,100 23
34	Albacina-Macerata	59 389	90 581.00	259,375 98	2,863 47	401,430 99	4,431 74	25,937 60	»	142,055 01
35	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli (3)	27 796	39 511.00	124,797 37	3,158 55	180,931 68	4,579 27	12,479 74	»	56,134 31
36	Teramo-Giulianova	25 077	37 499.00	89,729 66	2,392 85	157,361 83	4,196 63	8,972 97	»	67,632 17
	Totali e medie (dal n. 31 al n. 36)	295 510	375 430.00	1,716,113 59	4,571 06	1,984,346 79	5,285 53	171,611 37	105,276 05	373,509 25
									— 268,233 20	
	c) Linee di 3ª categoria.									
37	Lecco-Albate Camerlata (4)	36 780	52 320.00	363,658 90	6,950 67	338,789 45	6,475 33	36,365 89	24,869 45	»
38	Seregno-Usmate-Ponte S. Pietro	31 866	33 241.00	269,994 61	8,122 33	234,720 30	7,061 17	26,999 47	35,274 31	»
39	Parma-Brescia-Iseo	115 192	128 269.00	685,222 86	5,342 07	727,418 43	5,671 04	68,522 29	»	42,195 57
40	Mantova-Cerea (5)	37 332	83 361.00	807,770 13	9,689 92	653,968 06	7,844 93	80,777 01	153,802 07	»
	Legnago-Monselice	37 951								
41	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	34 707	34 734.00	110,971 63	3,194 82	159,687 82	4,597 33	11,097 16	»	48,716 19
42	Mestre-San Donà-Portogruaro	58 223	59 004.00	891,033 68	15,101 24	622,528 85	10,550 62	89,103 37	268,504 83	»
43	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo)	39 511	40 220.00	337,698 81	8,396 29	289,509 42	7,198 15	33,769 88	48,189 42	»
44	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	42 491	42 433.00	119,989 21	2,827 73	187,293 61	4,413 87	11,998 92	»	67,304 40
45	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Rimini)	89 226	111 212.00	640,763 89	5,761 64	654,017 95	5,880 82	64,076 39	»	13,254 06
	Lavezzola-Lugo	22 189								
46	Fabriano-Sant'Arcangelo (tronco Fabriano-Pergola)	21 662	39 516.00	52,211 24	1,321 27	144,653 62	3,660 63	5,221 12	»	92,442 38
47	Attigliano-Viterbo	39 077	82 459.00	91,430 81	1,108 80	293,092 41	3,554 40	9,143 08	»	201,661 60
48	Isernia-Campobasso (tronco Bosco Redole-Boiano)	11 465	50 177.00	21,558 55	429 65	161,310 28	3,214 83	2,155 85	»	139,751 73
49	Foggia-Lucera	19 858	20 407.00	73,369 83	3,595 33	97,923 91	4,798 55	7,336 98	»	24,554 08
50	Foggia-Manfredonia	35 671	37 705.00	77,720 08	2,061 27	151,975 04	4,030 63	7,772 01	»	74,254 96
51	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Santa Venere)	10 882	12 088.00	17,536 67	1,450 75	45,032 34	3,725 38	1,753 67	»	27,495 67
52	Zollino-Gallipoli	34 215	36 964.00	124,631 05	3,371 69	173,207 51	4,685 84	12,463 10	»	48,576 46
	Totali e medie (dal n. 37 al n. 52)	717 228	864 110.00	4,685,561 98	5,422 41	4,935,129 00	5,711 23	468,556 19	530,640 08	780,207 10
									— 249,567 02	

PROSPETTO N. 16-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	6	944	945	946	947	948	949	950	951
					945 : 944	(*)	947 : 944	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	d) Linee di 4ª categoria.									
53	Macerata-Porto Civitanova	27 167	52 600.00	150,618 22	2,863 46	233,109 11	4,431 73	15,061 82	»	82,490 89
									— 82,490 89	
	Totali e medie (dal n. 29 al n. 53) . . .	1,072 509	1,364 321.00	6,678,753 06	4,895 19	7,443,319 53	5,455 70	667,875 30	634,497 73	1,399,064 20
									— 764,566 47	
	b) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550).									
	Linee di 2ª categoria.									
54	Lecco-Colico.	38 946	38 892.00	347,424 55	8,933 06	290,388 27	7,466 53	34,742 46	57,036 28	»
									+ 57,036 28	
	Linee di 3ª categoria.									
55	Solmona-Isernia (tronco Solmona-Cansano)	25 568	58 935.00	25,321 09	429 64	189,465 54	3,214 82	2,532 11	»	164,144 45
56	Rocchetta-Santa Venere-Gioia del Colle . . .	139 293	161 247.00	187,258 20	1,161 27	577,370 10	3,580 66	18,725 82	»	390,111 90
57	Rocchetta Santa Venere-Potenza (tronco Rocchetta Santa Venere-Rionero).	25 424	52 813.00	76,617 34	1,450 73	196,747 67	3,725 36	7,661 73	»	120,130 33
	Totali e medie (dal n. 55 al n. 57) . . .	190 285	272 995.00	289,196 63	1,059 38	963,583 31	3,529 67	28,919 66	»	674,386 68
									— 674,386 68	
	Linee di 4ª categoria.									
58	Barletta-Spinazzola.	27 532	36 049.00	51,017 09	1,415 22	133,655 55	3,707 61	5,101 71	»	82,638 46
									— 82,638 46	
	Totale delle ferrovie costruite dalla società (dal n. 54 al n. 58)	256 763	347 936.00	687,638 27	1,976 34	1,387,627 13	3,988 17	68,763 83	57,036 28	757,025 14
									— 699,988 86	
	TOTALI E MEDIE (dal n. 29 al n. 58) . .	1,329 272	1,712 257.00	7,366,391 33	4,302 15	8,830,946 66	5,157 49	736,639 13	691,534 01	2,156,089 34
									— 1,464,555 33	
	A dedursi (giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª) per il tratto comune della linea Campobasso-Boiano: Chm. 18 182 × L. 750 × $\frac{181}{365}$ + chm. 9 141 × L. 750 = L. 13,617 75					13,617 75				
	Restano i corrispettivi . . .					8,817,328 91				

PROSPETTO N. 16-C.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	6	944	945	946	947	948	949	950	951
					945 : 944	(*)	947 : 944	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	Rete secondaria della Sicilia.									
	Ferrovie complementari									
	a) *costruite per cura dello Stato.*									
	a) Linee di 2ª categoria.									
59	Messina-Patti-Cefalù-Bivio Cefalù-[Termini]	165 571	189 309.83	1,108,803 06	5,857 08	1,288,651 48	6,807 10	166,320 46	»	179,848 42
60	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	32 626	38 119.56	50,924 30	1,335 91	147,459 48	3,868 34	7,638 65	»	96,535 18
	Diramazioni al porto di Licata	2 235								
	Totali e medie (dal n. 59 al n. 60)	200 432	227 429.39	1,159,727 36	5,099 29	1,436,110 96	6,314 54	173,959 11	»	276,383 60
									— 278,383 60	
	b) Linee di 3ª categoria.									
61	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia)	13 577	18 183 82	28,241 65	1,553 13	72,908 54	4,009 53	4,236 25	»	44,666 89
									— 44,666 89	
	Totali e medie (dal n. 59 al n. 61)	214 009	245 613.21	1,187,969 01	4,836 75	1,509,019 50	6,143 89	178,195 36	»	321,050 49
									— 321,050 49	
	b) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550).									
	a) Linee di 2ª categoria.									
62	Siracusa-Licata (tronchi Noto-Sampieri-Modica)	59 461	294 631.75	393,599 97	1,335 90	1,139,735 23	3,867 34	59,040 00	»	746,135 26
	Siracusa-Licata (tronchi Modica-Comiso)	42 755								
	Siracusa-Licata (tronchi Comiso Licata)	73 084								
	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	1 450								
									— 746,135 26	
	b) Linee di 3ª categoria.									
63	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone)	52 888	135 575.64	210,565 12	1,553 11	543,594 25	4,009 53	31,584 76	»	333,029 13
									— 333,029 13	
	TOTALI E MEDIE (dal n. 62 al n. 63)	229 638	430 207.39	604,165 09	1,404 36	1,683,329 48	3,912 83	90,624 76	»	1,079,164 39
									— 1,079,164 39	
	TOTALI E MEDIE (dal n. 59 al n. 63)	413 647	675 820.60	1,792,134 10	2,651 79	3,192,348 98	4,723 66	268,820 12	»	1,400,214 88
									— 1,400,214 88	
	Totali e medie generali (dal n. 1 al n. 63)	2,912 516	3,815 088.89	14,539,676 16	3,811 10	19,004,830 67	4,981 49	1,543,574 32	990,614 54	5,455,769 05
									— 4,465,154 51	
	A dedursi per i tratti comuni delle linee Sparanise-Gaeta, Cuneo-Saluzzo, e Campobasso-Boiano, giusta l'art. 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª					16,463 38				
	Restano i corrispettivi					18,988,367 29				

Annotazioni al prospetto n. 16-C

(*) Il corrispettivo annuo per le spese d'esercizio comprende, per ogni ferrovia collegata alla rete principale, lire 3,000 per ogni chilometro di lunghezza reale della strada o virtuale, nel caso in cui questa abbia pendenze superiori al 10 °/₀₀, più la metà del prodotto lordo, per quanto riguarda le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) o più il 65 °/₀, per quanto riguarda la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).

Le ferrovie isolate dalla rete (capitolato art. 4) sono esercitate, in seguito ad accordo, *a rimborso di spesa*.

(**) La quota del prodotto lordo assegnata dallo stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali è del 10 °/₀ per le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) e del 15 °/₀ per la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).

(1) [31] Compreso l'importo di km. 3 654.00 (L. 10,962 00) computato in meno nei precedenti esercizi a tutto giugno 1894.

(2) [32] Rettificazione ai conti del periodo a tutto luglio 1894 in cui il tronco Berceto-Borgotaro trovavasi provvisoriamente incluso nella rete Adriatica.

(3) [36] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Ascoli-Porto d'Ascoli-S. Benedetto del Tronto, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a S. Benedetto.

(4) [38] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Lecco-Albate Camerlata-Como, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Como.

(5) [41] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Mantova-Cerea-Legnago, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Legnago.

Prospetto N. **16**-*D*.

Prodotti d'esercizio delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano e corrispettivi per le spese d'esercizio dovuti dallo Stato, proprietario delle ferrovie, alla società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.

(Contratto 2 ottobre 1874 e appendice del 24 stesso mese, per la ferrovia Schio-Vicenza, e contratto 17 aprile 1875, per le ferrovie Vicenza-Treviso Padova-Bassano).

1	2	6	952	953	954	955	956	957
				952 : 6		954 : 6		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell' anno 1895	PRODOTTO		CORRISPETTIVI, quote di prodotto e compartecipazioni spettanti all'esercente		DIFFERENZA	
			totale	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	a credito	a debito
							dello Stato	
		Chilometri	*Lire*		*Lire*		*Lire*	
1	Schio-Vicenza	31 305	381,394 48	12,183 81	361,710 40	11,554 40	19,684 08	»
2	Vicenza-Treviso	59 892	774,487 25	7,220 86	1,010,429 17	9,420 64	»	235,941 92
3	Padova-Bassano	47 365						
							— 216,257 84	
	Totali e medie . . .	138 562	(a) 1,155,881 73	8,341 98	1,372,139 57	9,902 71	»	216,257 84
	Interesse del 6 °/₀ sul debito dello Stato al 31 dicembre 1894 per le ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (L. 2,358,133 40 [eccedenze dei corrispettivi sui prodotti a tutto l'anno 1894] + L. 889,630 54 [interessi composti del 6 °/₀] = $\frac{\text{L. } 3,427,763\ 94 \times 6}{100}$) (art. 15 del contratto)				205,665 84	»	»	205,665 84
	Totali e medie generali . . .				1,577,805 41	»	»	(b) 421,923 68

(*a*) La differenza tra questa cifra e quella del prospetto n. **14** colonna 924 (lire 1,176,407.41) è così costituita:

1°) Compenso annuo dato dal Governo per l'ufficio controllo (Convenzione 4 febbraio 1895 approvata col decreto ministeriale 5 novembre 1888) . . . . . . L. 14,000. »

2°) Profitti diversi devoluti alla società . . . . . . » 6,525. 68

Differenza in più nel prospetto n. **14** . . . = L. 20,525. 68

(*b*) L'esercizio di queste ferrovie è fatto dalla società veneta a suo rischio: così essa può solo valersi degli eventuali maggiori proventi, durante il ventennio del contratto, per pareggiare il suo credito con lo Stato.

PROSPETTO N. 17.

Anno 1895

Spese dell'esercizio

PROSPETTO N. 17.

Spese del

1	2	6	958	959	960	961	962
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
			partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle divisioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse di pensione e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse
		Chilometri	*Lire*				
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**						
	1. - **Grandi reti.**						
1	Rete del Mediterraneo (*).	5,617	728,333 63	2,545,226 19	2,098,185 52	(1) 666,140 07	1,344,872 60
2	„ dell'Adriatico (**).	5,566	1,270,704 11	2,913,091 40	1,773,417 78	(1) 564,366 38	899,101 62
3	„ della Sicilia.	1,060	72,540 00	685,889 40	150,257 98	(1) 146,540 77	119,149 75
	Totali e medie . . .	12,243	2,071,577 74	6,144,206 99	4,021,861 28	1,377,047 22	2,363,123 97
	2. - **Ferrovie diverse**						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	„	18,997 70	„	44,716 00	17,723 16
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte .	41	7,525 60	22,923 50	1,027 46	28,399 84	(8) 41,049 26
6	„ Santhià-Biella.	30	33,560 96	„	681 74	„	16,559 85
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	8	„	3,000 00	„	1,288 00	2,200 00
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	7,076 26	1,382 73	47 05	3,267 38	1,509 18
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	2	„	720 00	„	55 00	100 00
10	„ Varese-Porto Ceresio.	14	741 85	3,102 63	2,565 39	„	1,220 66
11	„ Novara-Seregno	55					
12	Ferrovie nord Milano.	67	6,290 21	66,934 06	6,912 84	27,519 73	26,064 72
13	„ del Ticino	75					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva. .	29	4,440 00	11,269 90	„	45,000 00	1,500 00
15	„ Verona-Caprino	34	9,909 00	14,274 00	„	3,281 65	37,831 01
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	31 / 107	5,007 56	75,009 62	„	463 90	11,812 94
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	657 28	9,742 59	60 00	1,398 68	1,226 59
18	„ Conegliano-Vittorio	14	379 60	7,208 34	„	1,590 92	1,486 47
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro. . .	78	1,093 04	20,041 67	60 00	4,109 16	6,704 39
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara . . .	43	657 28	14,182 97	„	3,529 57	2,642 03
21	„ Suzzara-Ferrara	81	7,305 79	28,317 44	3,775 44	22,015 13	7,047 42
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	„	21,716 97	2,500 00	5,738 38	10,433 49
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda. . . .	74	1,362 40	20,785 04	„	6,447 57	6,958 99
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	4,906 14	1,490 00	„	4,803 68	200 00
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia. . .	44	612 60	12,957 59	„	4,901 58	2,620 40
26	„ Giuncarico-Montemassi. . . .	8	„	„	„	2,593 71	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	1,355 97	14,027 35	11,623 80	989 12	5,574 97

l' esercizio.

963	964	965	966	967	968	969	970	I
da 958 a 962	963 : 6	963 : 271						
TITOLO DELL' USCITA								
D' ESERCIZIO			SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					Numero d'ordine
			servizio centrale		uffici di sezione e di linea			
totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	corpo stradale, chiusure e piantagioni	
			Lire					
7,382,758 01	1,314 36	0 260	700,286 52	55,126 62	1,206,693 08	475,179 52	234,846 30	1
7,420,681 29	1,335 61	0 303	867,239 01	82,014 73	1,584,788 10	96,825 90	299,321 59	2
1,174,377 90	1,107 90	0 348	»	»	107,797 03	6,883 36	70,934 27	3
15,977,817 20	1,305 05	0 284	1,567,525 53	137,141 35	2,899,278 21	578,888 78	605,102 16	
81,436 86	2,626 99	0 463	3,000 00	978 60	»	»	2,874 31	4
100,925 66	2,461 60	0 663	3,900 00	240 90	»	»	494 65	5
50,802 55	1,693 42	0 392	»	»	3,084 29	246 00	4,535 46	6
6,488 00	811 00	0 383	»	»	»	»	100 00	7
13,282 60	1,475 84	0 673	»	»	»	22 49	2,756 83	8
875 00	437 50	0 118	»	»	»	»	80 00	9
7,630 53	545 04	0 135	467 27	55 44	666 22	1,326 04	»	10
								11
133,721 56	678 79	0 108	11,364 33	5,511 68	8,525 66	»	95,755 42	12
								13
62,209 90	2,145 17	0 372	1,000 00	600 00	1,843 24	500 00	750 00	14
65,295 66	1,920 46	0 583	»	»	15,276 66	1,239 60	2,788 04	15
92,294 02	668 80	0 215	»	»	»	»	9,500 89	16
13,085 14	284 46	0 125	»	»	»	»	2,324 88	17
10,665 33	761 81	0 257	»	»	»	»	424 01	18
32,008 26	410 36	0 166	»	»	»	»	1,292 44	19
21,011 85	488 65	0 201	»	»	»	»	1,676 18	20
68,461 22	845 20	0 327	»	»	»	»	559 22	21
40,388 84	568 86	0 294	»	3,152 06	»	»	2,663 75	22
35,554 00	480 46	0 159	»	»	»	»	4,469 16	23
11,399 82	1,624 55	0 539	»	»	»	»	70 00	24
21,092 17	479 37	0 199	»	»	»	»	8,794 19	25
2,593 71	324 21	0 127	»	»	»	»	»	26
33,571 21	357 14	0 157	4,955 95	435 01	11,866 04	8,927 00	2 25	27

PROSPETTO N. 17.

Spese del

1	2	6	958	959	960	961	962
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
			partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle divisioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse di pensioni e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse
		Chilometri	*Lire*				
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	1,520 29	17,239 89	7,309 55	5,948 20	13,920 65
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	17,650 12	11,915 50	342 20	8,301 86	29,557 85
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	„	6 34	7 37	„	4 75
31	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	„	332 23	596 68	„	215 40
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	6	„	2,544 00	„	„	392 60
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	415	112,420 66	152,070 19	57,052 64	45,005 38	82,478 60
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	„	119,978 15	39,670 90	13,693 64	45,365 93
	Totali e medie . . .	1,804	224,472 61	672,170 40	134,233 06	285,058 08	374,4[illegible]1 31
	b) **a scartamento ridotto.**						
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	„	9,760 00	1,794 62	1,514 40	1,363 85
36	Ferrovie economiche biellesi	42	5,053 52	16,385 15	„	12,864 44	9,977 93
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	2,904 85	2,647 65	„	10,043 39	510 10
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . .	12 / 12	„	6,318 15	„	17,759 52	3,377 91
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	„	8,363 50	„	34 05	211 85
40	Ferrovie Sassuolo - Mirandola e Cavezzo-Finale	69	4,493 36	22,782 05	350 00	7,236 18	6,413 20
41	Ferrovia Modena-Vignola	26	3,867 88	6,228 88	„	2,906 06	1,441 82
42	„ Arezzo-Fossato	134	22,331 68	13,621 00	1,045 76	11,835 92	9,206 28
43	„ Napoli-Nola-Baiano	38	14,324 97	24,242 80	1,200 00	27,075 75	900 25
44	„ Napoli-Ottaiano S. Giuseppe .	22	„	18,079 10	„	40,722 25	5,513 26
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	594	39,120 11	164,412 26	14,145 23	28,623 74	74,578 44
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	21	6,326 07	372 06	„	821 45	556 50
47	„ Palermo-Corleone	67	34,975 00	3,680 00	1,415 00	54,412 00	10,640 00
48	„ Circumetnea	63	„	12,875 00	2,940 00	„	23,135 00
	Totali e medie. . .	1,159	133,397 41	309,767 60	22,890 61	215,849 15	147,826 39
	Totali e medie { Ferrovie diverse. . .	2,963	357,870 05	981,938 00	157,123 67	500,907 23	522,227 70
	Totali e medie { „ ordinarie . .	15.206	2,529,447 79	7,126,144 99	4,178,984 95	1,877,954 45	2,885,351 67
	B) FERROVIE SPECIALI.						
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	„	„	„	5,840 00	2,200 00
50	„ Sant'Ellero - Saltino (Vallombrosa)	8	740 00	3,360 00	„	8,517 00	1,945 00
	Totali e medie . . .	11	740 00	3,360 00	„	14,357 00	4,145 00
	Totali e medie generali . . .	15,217	2,430,187 79	7,129,504 99	4,178,984 95	1,892,311 45	2,889,496 67

l' esercizio.

963	964	965	966	967	968	969	970	I
da 958 a 962	963 : 6	963 : 271						
TITOLO DELL'USCITA								Numero d'ordine
D'ESERCIZIO			SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					
			servizio centrale		uffici di sezione e di linea			
totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	corpo stradale, chiusure e piantagioni	
			Lire					
45,938 58	685 65	0 201	8,300 95	719 66	19,716 44	7,044 65	31,244 48	28
67,767 53	3,338 38	0 380	»	1,627 51	»	»	»	29
18 46	9 23	0 066	»	»	860 02	90 42	»	30
1,144 31	163 47	0 937	»	»	3,074 90	414 70	335 14	31
2,936 60	489 43	0 670	»	»	1,498 30	115 25	»	32
449,027 47	1,081 99	0 666	»	»	34,655 95	1,686 43	29,791 84	33
218,708 62	1,127 36	0 385	24,816 95	1,638 74	14,951 02	2,726 20	13,141 48	34
1,690,335 46	936 99	0 302	57,805 45	14,959 60	116,018 04	24,338 78	216,424 62	
14,432 87	1,202 74	0 180	»	»	»	228 00	564 85	35
44,281 04	1,054 31	0 314	»	1,308 07	1,827 34	»	»	36
16,105 99	671 08	0 283	18,032 56	»	»	»	149 95	37
27,455 58	1,143 98	0 421	»	»	»	»	»	38
8,609 40	374 32	0 085	»	»	»	»	1,591 88	39
41,274 79	598 18	0 207	»	»	2,160 00	1,269 50	796 33	40
14,444 64	555 56	0 208	10,226 42	78 85	»	»	486 35	41
58,040 64	433 14	0 200	7,816 00	562 33	»	»	»	42
67,743 77	1,782 78	0 351	1,652 80	»	»	»	»	43
64,314 61	2,923 39	0 495	»	»	1,474 10	56 63	608 78	44
320,879 78	540 20	0 332	»	»	»	»	11,407 45	45
8,076 08	384 55	0 276	»	»	»	»	1,213 60	46
105,122 00	1,568 98	1 010	3,600 00	435 00	»	»	46,140 00	47
38,950 00	618 25	0 205	4,530 00	1,498 00	»	31,576 00	40 00	48
829,731 19	715 90	0 317	45,857 78	3,882 25	5,461 44	33,130 13	62,999 19	
2,520,066 65	850 51	0 307	103,663 23	18,841 85	121,479 48	57,468 91	279,423 81	
18,497,883 85	1,216 48	0 287	1,671,188 76	155,983 20	3,020,757 69	636,357 69	884,525 97	
8,040 00	2,680 00	0 877	3,500 00	»	»	»	»	49
14,562 00	1,820 25	1 827	3,180 00	»	»	»	»	50
22,602 00	2,054 73	1 309	6,680 00	»	»	»	»	
18,520,485 85	1,217 10	0 287	1,677,868 76	155,983 20	3,020,757 69	636,357 69	884,525 97	

PROSPETTO N. 17.

Spese del

1	2	971	972	973	974	975	976
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER LA MANU					
		armamento				rifacimenti	
		massicciata e traversine	PARTE METALLICA linee sociali	PARTE METALLICA linee di proprietà dello Stato	mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - **Grandi reti.**						
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,905,060 15	»	(2) 646,687 88	4,767,624 36	(3) 270,367 16	(3) 1,274,108 71
2	» dell'Adriatico (**)	993,913 81	»	(2) 109,870 57	3,686,851 94	(3) 117,090 72	(3) 764,721 80
3	» della Sicilia	365,024 47	»	»	869,480 75	»	»
	Totali e medie	3,263,998 43	»	756,558 45	9,323,957 05	387,457 88	2,038,830 51
	2. - **Ferrovie diverse**						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	6,997 20	14,574 80	»	10,328 99	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	6,496 00	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	17,450 27	7,614 11	»	18,968 33	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	500 00	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	653 48	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	120 00	210 00	»	360 00	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	2,822 59	»	»
11	» Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	85,278 68	11,680 98	»	»	»	»
13	» del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	12,000 00	»	»	10,723 50	2,000 00	»
15	» Verona-Caprino	»	»	»	»	16,018 10	2,606 79
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	23,131 77	»	21,273 20	35,860 25	17,209 92	3,924 26
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	5,643 18	69 58	»	6,965 74	»	»
18	» Conegliano-Vittorio	2,818 28	59 39	»	4,262 83	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	1,010 95	75 20	»	19,156 79	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	7,587 07	153 57	»	12,257 19	»	»
21	» Suzzara-Ferrara	15,787 89	»	»	28,306 31	»	»
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	10,410 40	»
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	16,075 20	228 47	»	19,519 27	»	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	2,910 00	430 00	»	600 00	500 00	100 00
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	3,749 65	48 15	»	7,176 56	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	2,670 00	»	»
27	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	701 51	»	»	46,574 71	»	»

l' esercizio

TITOLO DELL' USCITA

TENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE

977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	
							da 966 a 983	984 : 6	984 : 271	
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
	Lire									
(3) 79,067 62	257,323 37	1,055,092 10	265,569 93	(4) 1,845,399 89	4,836,280 91	134,194 63	20,008,908 75	3,562 21	0 705	1
(3) 42,662 11	523,783 54	993,668 76	174,141 54	(4) 871,682 10	3,616,765 92	92,169 92	14,917,512 06	2,684 94	0 610	2
»	70,934 27	141,868 55	15,836 53	»	505,623 63	9,878 54	2,164,261 40	2,041 75	0 642	3
121,729 73	852,041 18	2,190,629 41	455,548 00	2,717,081 99	8,958,670 46	236,243 09	37,090,682 21	3,029 54	0 660	
»	4,135 56	6,829 50	1,552 74	»	19,062 06	272 20	70,605 96	2,777 61	0 401	4
»	»	545 60	»	550 50	20,621 85	234 25	33,083 75	806 92	0 217	5
»	»	2,882 87	1,243 75	675 20	5,410 30	253 26	62,363 84	2,078 79	0 481	6
710 00	50 00	50 00	»	»	4,000 00	»	5,410 00	675 25	0 319	7
536 62	»	92 90	3 70	363 03	3,713 75	47 11	8,189 91	909 99	0 415	8
»	»	»	»	»	220 00	»	990 00	495 00	0 134	9
»	»	43 90	618 90	»	2,856 66	87 11	8,944 18	638 86	0 158	10
										11
»	5,864 45	(14) 21,032 18	8,576 53	12,582 82	71,139 94	1,867 62	339,180 29	1,721 73	0 275	12
										13
3,000 00	2,400 79	907 32	880 11	»	6,388 02	425 41	43,418 39	1,497 18	0 260	14
3,595 42	898 64	604 61	»	2,128 60	»	»	45,156 46	1,328 13	0 403	15
4,089 70	1,827 21	4,027 10	1,215 73	1,893 04	32,352 96	1,098 24	157,404 27	1,140 61	0 366	16
»	28 05	21 87	52 10	431 01	5,878 49	231 71	21,646 61	470 58	0 206	17
»	»	301 49	4 93	65 68	2,288 01	188 24	10,412 86	743 77	0 251	18
»	376 58	690 79	147 89	373 78	11,316 84	726 81	35,168 07	450 87	0 182	19
»	1,709 17	1,296 38	102 45	1,824 68	8,066 03	367 23	35,039 95	814 88	0 335	20
»	1,287 68	1,292 49	331 63	1,236 50	9,755 30	715 37	59,272 39	931 76	0 284	21
2,200 00	»	2,983 15	1,412 71	1,189 36	32,520 00	1,231 79	57,763 22	813 56	0 421	22
»	3,616 92	2,437 84	718 42	8,442 35	14,680 68	732 75	70,951 06	958 80	0 316	23
60 00	20 00	35 00	42 58	300 00	4,800 00	56 01	9,923 59	1,417 66	0 470	24
»	769 83	891 85	113 17	1,431 47	9,309 46	377 01	32,661 34	743 30	0 308	25
»	»	»	»	»	2,220 00	»	4,890 00	611 25	0 238	26
»	»	63 23	1,218 32	»	39,922 44	93 50	114,759 96	1,220 85	0 535	27

PROSPETTO N. 17.

Spese del

1	2	971	972	973	974	975	976
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER LA MANU					
		armamento				rifacimenti	
		massicciata o traversine	PARTE METALLICA linee sociali	PARTE METALLICA linee di proprietà dello Stato	mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	35,211 28	6,152 07	»	31,019 58	»	»
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	5,994 50	2,891 60	»	5,700 36	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	35 01	»	»	47 75	»	»
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	4,245 76	»	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	4,930 90	»	»	43 22	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	272,910 04	33,623 18	»	221,515 11	1,436 92	29,251 03
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	10,867 60	»	»	7,470 90	80,409 79	5,189 31
	Totali e medie	531,210 98	84,307 10	21,273 20	496,595 74	129,138 61	41,071 39
	b) **a scartamento ridotto.**						
35	Ferrovia Torino-Rivoli	4,105 55	15,982 90	»	6,870 15	»	»
36	Ferrovie economiche biellesi	»	682 42	»	10,345 26	»	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	5,026 39	»	»	161 45	»	»
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	1,128 50	»	»	»	»	849 21
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	2,184 94	»	»	3,199 80	»	»
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	9,216 57	2,611 25	»	24,922 12	»	»
41	Ferrovia Modena-Vignola	3,202 45	»	»	»	»	»
42	» Arezzo-Fossato	10,980 88	499 36	»	»	»	»
43	» Napoli-Nola-Baiano	9,070 45	2,045 91	»	15,716 90	»	»
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	2,532 02	1,000 60
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	(22)	(22)	»	480,162 10	(22)	(22)
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	6,285 77	»	»	8,288 29	»	»
47	» Palermo-Corleone	22,487 00	2,435 00	»	28,180 00	»	1,787 00
48	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	73,688 50	24,256 84	»	577,846 07	2,532 02	3,636 81
	Totali e medie { Ferrovie diverse	604,899 48	108,563 94	21,273 20	1,074,441 81	131,670 63	44,708 20
	Totali e medie { » ordinarie	3,868,897 91	108,563 94	777,831 65	10,398,398 86	519,128 51	2,083,538 71
	B) FERROVIE SPECIALI.						
49	Ferrovia Sassi-Superga	600 00	1,200 00	»	»	350 00	400 00
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	600 00	1,200 00	»	»	350 00	400 00
	Totali e medie generali	3,869,497 91	109,763 94	777,831 65	10,398,398 86	519,478 51	2,083,938 71

PROSPETTO N. 17.

l' esercizio.

977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	I
							da 976 a 983	984 : 6	984 : 271	Numero d'ordine
TITOLO DELL' USCITA										
TENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE										
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	
	Lire									
»	37 60	4,208 23	232 95	2,390 95	52,639 46	843 30	199,761 60	2,981 51	0 875	28
»	2,685 33	2,328 07	972 36	»	5,656 24	220 17	28,076 14	1,403 81	0 158	29
»	132 77	301 08	»	»	»	»	1,467 05	733 52	5 239	30
»	14 23	781 86	29 71	»	3,307 57	»	12,203 17	1,743 31	0 398	31
»	809 88	»	»	»	»	»	7,397 55	1,232 93	1 658	32
24,986 86	13,471 63	44,779 45	26,563 54	»	57,382 54	5,151 00	797,205 52	1,920 98	1 182	33
8,205 40	15,334 91	54,846 54	4,699 92	56,650 44	186,855 58	2,532 00	490,336 78	2,527 51	0 862	34
47,384 00	55,471 23	154,275 30	50,764 14	92,529 41	612,364 18	17,752 09	2,763,683 86	1,531 98	0 495	
»	»	451 60	»	»	7,725 65	50 00	35,978 70	2,998 23	0 449	35
»	772 24	1,283 74	671 68	291 59	17,968 56	364 85	35,515 75	845 61	0 252	36
110 85	»	3,973 10	»	»	»	254 75	27,709 05	1,154 54	0 488	37
»	149 87	136 91	691 94	»	14,743 92	»	17,700 35	737 52	0 271	38
»	2 25	459 19	7 30	664 80	3,886 81	180 88	12,177 85	529 47	0 120	39
»	158 02	724 45	136 76	609 58	7,409 50	561 63	50,575 71	732 98	0 254	40
»	625 73	134 35	28 20	»	1,555 21	207 66	16,545 22	636 36	0 239	41
»	4,456 26	4,843 33	981 21	1,848 15	45,781 87	1,134 00	78,903 39	588 83	0 272	42
»	705 40	6,092 30	4,940 11	»	16,778 26	882 28	57,884 41	1,523 27	0 300	43
9,779 85	»	1,207 89	721 78	»	8,417 70	»	25,798 85	1,172 67	0 199	44
(22)	»	49,934 40	1,771 53	1,035 68	58,249 63	3,831 01	606,391 80	1,020 86	0 626	45
»	»	1,754 89	»	»	1,505 50	»	19,048 05	907 06	0 651	46
321 00	2,246 00	2,310 00	»	305 00	2,940 00	568 00	113,754 00	1,697 82	1 093	47
»	»	104 00	252 00	28 00	6,466 00	179 00	44,673 00	709 09	0 235	48
10,211 70	9,115 77	73,409 65	10,202 51	4,782 80	193,428 61	8,214 06	1,142,656 13	985 90	0 436	
57,595 70	64,587 00	227,684 95	60,966 65	97,312 21	805,792 79	25,966 15	3,906,339 99	1,318 37	0 476	
179,325 43	916,628 18	2,418,314 36	516,514 65	2,814,394 20	9,764,463 25	262,209 24	40,997,022 20	2,696 11	0 636	
250 00	»	200 00	1,700 00	»	»	»	8,200 00	2,733 33	0 894	49
»	»	250 00	»	»	»	135 00	3,565 00	445 62	0 447	50
250 00	»	450 00	1,700 00	»	»	135 00	11,765 00	1,069 54	0 687	
179,575 43	916,628 18	2,418,764 36	518,214 65	2,814,394 20	9,764,463 25	262,344 24	41,008,787 20	2,694 93	0 636	

PROSPETTO N. 17.

Spese del

1	2	987	988	989	990	991	992
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	servizio centrale		uffici distaccati		grande manutenzione	
		personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	282,903 80	27,732 70	265,644 99	411,326 74	4,709,983 19	5,458,083 31
2	„ dell'Adriatico (**)	581,922 84	62,216 21	311,278 54	231,576 70	3,135,920 71	4,025,174 42
3	„ della Sicilia	„	„	79,224 73	8,508 81	494,871 70	347,838 24
	Totali	864,826 64	89,948 91	656,148 26	651,412 25	8,340,775 60	9,831,095 97
	2. - Ferrovie diverse						
	a) a scartamento normale.						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	2,700 00	195 30	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	(9)	18,789 83
6	„ Santhià-Biella	5,441 96	407 99	„	„	9,169 62	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	712 03	51 23	444 63	768 22	8,374 53	4,516 06
11	„ Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	8,532 89	510 37	11,007 27	6,218 70	„	„
13	„ del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	2,890 14	1,500 00	„	„	5,252 10	13,000 00
15	„ Verona-Caprino	„	2,132 47	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	„	„	12,630 10	10,863 42
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	4,765 78
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	„	„	2,513 62	518 09
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	2,985 35	4,044 84
21	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	400 40	20,263 80	„	5,514 31	„
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	„	„	„	„	7,645 89	2,507 08
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	2,880 00	50 00	„	„	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	3,258 50	255 86
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	2,336 85	178 83	2,082 27	2,374 67	33,872 98	22,263 97

PROSPETTO N. 17.

l'esercizio.

993	994	995	996	997	998	999	1000	I
TITOLO DELL'USCITA								
SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE								
piccola manutenzione e rialzo		**rinnovamento**			**condotta**			Numero d'ordine
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti	combustibile	servizio dell'acqua	
	Lire							
1,399,733 43	1,076,985 35	„	(5) 662,615 99	(5) 12,346 25	5,816,130 00	10,385,015 12	443,202 95	1
1,322,521 57	731,700 72	„	„	„	4,781,969 33	7,351,211 61	262,277 96	2
107,388 80	71,699 28	„	„	„	707,231 44	923,190 00	42,670 65	3
2,829,643 80	1,880,385 35	„	662,615 99	12,346 25	11,305,330 77	18,659,416 73	748,151 56	
12,354 75	22,869 26	„	„	„	12,860 68	45,942 95	3,068 55	4
(10)	5,450 00	„	„	„	16,419 45	33,179 96	(11)	5
„	8,644 07	„	„	„	15,612 23	44,567 88	1,478 61	6
300 00	100 00	„	„	„	2,256 00	3,380 00	20 00	7
610 41	765 20	35 80	„	„	1,607 45	2,904 16	123 50	8
„	„	„	„	„	430 00	1,100 00	„	9
2,408 84	942 80	„	„	„	10,386 05	12,764 05	340 07	10
								11
110,966 52	79,511 52	„	„	„	125,188 32	255,083 55	20,260 01	12
								13
3,000 00	2,000 00	772 85	3,072 11	4,063 37	21,214 63	30,820 12	2,066 19	14
6,077 47	5,968 89	„	„	„	7,834 80	19,457 44	868 00	15
14,988 44	8,214 74	„	„	„	39,233 23	86,098 58	3,983 73	16
2,777 48	1,603 05	„	„	„	7,643 67	15,391 36	1,839 43	17
2,211 11	1,224 73	„	„	„	3,703 01	7,426 48	„	18
6,323 90	3,462 14	„	„	„	12,243 79	26,814 01	2,128 35	19
1,362 02	1,645 27	„	„	„	9,539 99	17,530 13	822 38	20
5,578 23	3,716 24	„	„	„	17,558 03	29,714 02	386 68	21
4,545 40	5,615 15	„	„	„	3,099 45	28,787 11	1,252 10	22
3,613 32	2,710 78	„	„	„	24,376 28	29,881 85	3,643 91	23
3,020 00	880 00	100 00	140 00	50 00	220 00	6,970 82	30 00	24
3,450 58	2,068 07	„	„	„	11,266 10	19,183 71	1,040 69	25
„	„	„	„	„	3,360 00	6,751 00	(17)	26
10,086 51	4,069 91	„	„	„	39,116 93	63,426 86	2,746 89	27

PROSPETTO N. 17.

Spese del

1	2	987	988	989	990	991	992
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	servizio centrale		uffici distaccati		grande manutenzione	
		personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	2,731 92	218 92	2,443 60	2,670 45	40,457 80	17,103 91
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	1,864 75	9,154 77	8,966 32
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	4 65	0 14	7 45	3 54	"	"
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	360 01	10 75	575 94	273 35	"	"
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	25,393 79	2,418 20	"	"	41,814 55	33,920 30
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	15,928 00	2,239 15	9,721 23	12,320 15	32,525 47	20,179 05
	Totali . . .	69,912 24	10,313 75	46,546 19	26,493 83	215,169 62	161,694 51
	b) **a scartamento ridotto.**						
35	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	6,034 50	"	"	"
36	Ferrovie economiche biellesi	"	"	3,797 48	"	5,054 53	5,334 79
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	6,849 20	25 10	"	"	4,889 35	"
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	12,431 25	"	"	"	4,265 29	2,288 82
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	1,551 66	3,174 99
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	5,340 00	12 98	11,173 25	"
41	Ferrovia Modena-Vignola	6,603 89	121 30	"	"	2,482 06	"
42	" Arezzo-Fossato	3,122 28	477 06	"	"	13,288 11	9,503 35
43	" Napoli-Nola-Baiano	7,105 40	169 25	"	"	"	"
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	"	2,620 60	330 80	"	"
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	13,461 75	584 37	"	"	119,274 12	62,149 52
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"
47	" Palermo-Corleone	6,250 00	245 00	"	"	9,538 00	3,881 00
48	" Circumetnea	2,237 00	587 00	"	"	"	"
	Totali . . .	58,060 77	2,209 08	17,792 58	343 78	171,516 37	86,332 47
	Totali . . . { Ferrovie diverse	127,973 01	12,522 83	64,338 77	26,837 61	386,685 99	248,026 98
	Totali . . . { " ordinarie	992,799 65	102,471 74	720,487 03	678,249 86	8,727,461 59	10,079,122 95
	B) FERROVIE SPECIALI.						
49	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	2,000 00
50	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	127 00	"	"	"	"
	Totali . . .	"	127 00	"	"	"	2,000 00
	Totali generali . .	992,799 65	102,598 74	720,487 03	678,249 86	8,727,461 59	10,081,122 95

l'esercizio.

TITOLO DELL'USCITA

SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE

993	994	995	996	997	998	999	1000	I
piccola manutenzione e rialzo		rinnovamento			condotta	combustibile	servizio dell'acqua	Numero d'ordine
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti			
	Lire							
11,620 60	3,023 25	»	»	»	45,158 83	71,411 82	1,760 34	28
2,792 29	1,911 29	»	»	»	6,991 68	32,325 86	3,872 72	29
19 73	11 08	»	»	»	76 18	111 86	3 64	30
1,526 52	857 23	»	»	»	5,892 52	8,652 21	281 95	31
3,877 07	»	»	»	»	2,184 00	3,907 65	439 77	32
31,900 79	19,091 90	»	15,879 35	50,541 24	71,638 55	141,672 58	14,760 39	33
35,110 14	19,039 28	»	30,253 78	1,105 14	85,162 91	123,934 02	5,537 71	34
280,522 15	205,395 85	908 65	49,345 24	55,759 75	602,274 79	1,169,192 04	72,755 61	
400 00	1,439 90	»	.	»	7,138 10	9,832 95	2,323 25	35
120 57	»	»	»	»	14,388 39	30,867 91	1,902 47	36
772 20	297 35	1,471 30	3 70	»	»	7,222 54	»	37
»	»	»	1,387 30	»	»	14,947 00	»	38
4,752 43	1,701 28	»	»	»	9,171 36	15,584 61	11 75	39
2,169 50	7,769 43	»	»	»	18,942 74	34,859 77	1,666 53	40
849 02	1,137 03	»	»	»	1,363 64	10,390 18	192 25	41
(21) »	2,763 31	»	»	»	21,220 28	41,931 51	612 97	42
11,384 34	9,844 63	802 06	»	»	15,655 41	24,838 64	3,394 68	43
9,113 62	3,470 61	1,064 50	»	»	10,480 15	35,174 21	2,402 45	44
2,494 31	482 75	»	1,510 81	683 06	113,988 14	183,470 96	10,868 12	45
8,078 84	5,294 97	298 39	»	»	»	5,356 63	221 81	46
22,005 00	8,399 00	1,349 00	»	»	17,915 00	23,751 00	1,135 00	47
5,193 00	1,307 00	»	»	»	22,923 00	43,796 00	4,590 00	48
67,332 83	43,907 26	4,985 25	2,901 81	683 06	253,186 21	482,023 94	29,321 28	
347,854 98	249,303 11	5,893 90	52,247 05	56,442 81	855,461 00	1,651,215 98	102,076 89	
3,277,498 78	2,129,688 46	5,893 90	714,863 04	68,789 06	12,160,791 77	20,310,632 71	850,228 45	
»	200 00	150 00	»	»	»	12,000 00	»	49
»	»	»	»	»	3,960 00	9,124 00	370 00	50
»	200 00	150 00	»	»	3,960 00	21,124 00	370 00	
3,277,498 78	2,129,888 46	6,043 90	714,863 04	68,789 06	12,164,751 77	20,331,756 71	850,598 45	

PROSPETTO N. 17.

Spese del

1	2	1001	1002	1003	1004	1005
				da 987 a 1002	1003 : 6	1003 : 271
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE				
		untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni
		Lire				
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	471,669 95	814,157 13	32,337,530 90	5,757 08	1 139
2	„ dell'Adriatico (**)	379,858 53	496,595 15	23,674,224 29	4,261 02	0 968
3	„ della Sicilia	145,742 07	39,155 93	2,967,521 65	2,799 55	0 880
	Totali e medie	997,270 55	1,349,908 21	58,979,276 84	4,817 39	1 049
	2. - Ferrovie diverse					
	a) **a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	7,135 76	1,875 22	109,002 47	3,516 21	0 619
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	3,422 00	(11) „	77,261 24	1,884 42	0 507
6	„ Santhià-Biella	1,825 96	4,018 61	91,166 93	3,038 90	0 703
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	250 00	60 00	6,366 00	795 75	0 376
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	311 39	40 89	6,398 83	710 98	0 234
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	20 00	15 00	1,565 00	782 50	0 211
10	„ Varese-Porto Ceresio	870 72	817 64	43,396 87	3,099 78	0 767
11	„ Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	15.011 38	4,340 01	636,630 54	3,231 62	0 515
13	„ del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	3,126 77	1,533 42	94,311 70	3,251 13	0 565
15	„ Verona-Caprino	2,437 04	148 59	44,924 70	1,321 31	0 401
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	5,156 40	9,077 46	190,246 10	1.378 59	0 443
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	1,229 52	365 38	35,615 67	774 25	0 339
18	„ Conegliano-Vittorio	196 50	1,874 69	16,636 52	1,188 32	0 401
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	973 33	2,406 45	57,383 68	735 69	0 207
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	790 45	2,783 31	41,503 74	965 20	0 397
21	„ Suzzara-Ferrara	1,195 01	412 38	58,560 59	722 97	0 280
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	2,500 00	965 00	72,942 75	1,027 36	0 532
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	888 22	1,990 82	77,258 15	1,044 03	0 344
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	580 00	160 00	15,080 82	2,154 40	0 713
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	1,014 14	1,925 55	43,463 20	986 80	0 409
26	„ Giuncarico-Montemassi	2,546 27	„	12,657 27	1,582 16	0 617
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	2,937 57	3,346 17	188,840 41	2,008 94	0 881

l' esercizio.

PROSPETTO N. 17.

TITOLO DELL' USCITA

1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	I
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										Numero d'ordine
servizio centrale		sezioni e ispettorati		stazioni			convogli			
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	
Lire										
542,537 74	57,617 14	1,355,791 59	179,727 22	16,942,859 60	3,352,705 56	2,467,031 05	4,003,889 50	363,102 13	313,067 16	1
844,571 72	83,510 55	1,395,298 14	120,210 72	13,799,783 70	1,638,604 50	1,807,845 10	3,211,403 19	411,897 05	385,775 08	2
»	»	108,020 00	16,859 15	1,179,815 65	274,735 50	112,020 82	360,331 89	24,319 13	12,245 10	3
1,387,109 46	141,127 69	2,859,109 73	316,797 09	31,922,458 95	5,266,045 56	4,386,896 97	7,575,624 58	799,318 31	711,087 34	
3,200 00	162 40	»	»	58,873 55	»	12,207 12	11,869 15	3,093 32	»	4
»	»	»	»	25,921 30	(12) »	4,054 99	4,755 50	678 59	»	5
3,840 00	830 80	»	»	31,005 30	6,047 25	3,075 27	8,280 90	3,025 04	1,558 56	6
»	»	»	»	»	»	»	1,000 00	30 00	80 00	7
»	»	»	»	3,334 67	»	223 79	720 15	30 61	»	8
»	»	»	»	560 00	620 00	140 00	450 00	50 00	»	9
617 47	65 18	1,571 35	213 70	26,171 54	109 00	4,469 02	8,109 04	732 91	602 12	10
										11
22,417 38	»	»	»	287,653 84	»	122,018 17	51,560 77	12,650 91	»	12
										13
1,200 00	300 00	1,200 00	200 00	23,312 59	8,000 00	424 52	8,915 82	1,000 00	217 80	14
»	»	»	»	19,841 69	»	4,596 96	5,706 58	1,366 16	3,111 95	15
»	»	»	»	81,345 20	»	14,032 32	19,457 40	2,590 26	529 59	16
»	»	»	»	4,135 80	»	621 84	3,210 50	573 21	0 50	17
»	»	»	»	8,782 35	»	1,258 89	2,498 75	186 97	»	18
»	»	»	»	28,516 60	»	3,375 39	7,279 25	664 17	31 08	19
»	»	»	»	20,376 08	»	3,051 84	5,838 25	651 76	383 83	20
»	»	»	»	37,066 93	»	(15) 24,471 28	9,404 70	500 51	1,363 04	21
»	3,574 62	»	»	26,608 00	(16) 26,334 00	7,872 50	10,970 75	610 00	606 35	22
»	»	»	»	28,034 41	»	4,887 55	9,466 25	923 45	328 20	23
»	»	»	»	6,530 00	1,570 00	1,090 00	2,800 00	700 00	190 00	24
»	»	»	»	20,444 95	»	3,369 27	5,476 00	466 82	88 81	25
»	»	»	»	2,220 00	»	»	»	»	»	26
2,779 41	301 26	6,839 78	859 60	63,469 68	5,425 80	9,632 52	30,958 39	2,793 33	2,718 77	27

PROSPETTO N. 17.

Spese del

1	2	1001	1002	1003	1004	1005
				da 987 a 1002	1003 : 6	1003 : 271
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE				
		untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni
		Lire				
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	3,319 54	2,204 63	204,125 61	3,046 65	0 895
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1,831 39	1,084 82	70,795 89	3,539 79	0 398
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	4 87	6 93	250 07	121 03	0 893
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	376 36	535 72	19,342 56	2,763 22	0 631
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	427 10	»	10,835 59	1,805 93	2 473
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	11,396 82	3,944 57	464,373 03	1,118 97	0 688
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	16,527 47	8,790 81	418,374 34	2,156 57	0 735
	Totali e medie	88,301 98	54,724 07	3,109,310 27	1,723 56	0 556
	b) **a scartamento ridotto**					
35	Ferrovia Torino-Rivoli	2,004 75	1,126 50	30,299 95	2,524 99	0 378
36	Ferrovie economiche biellesi	2,312 33	1,404 41	65,182 91	1,551 97	0 462
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	1,480 35	915 35	23,926 44	996 94	0 421
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	1,874 42	144 89	37,338 97	1,555 79	0 572
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	665 63	78 90	36,692 61	1,595 33	0 360
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1,785 98	221 82	83,942 00	1,216 55	0 421
41	Ferrovia Modena-Vignola	1,235 39	268 75	24,643 51	947 83	0 356
42	» Arezzo-Fossato	2,242 69	2,004 34	97,165 90	725 12	0 335
43	» Napoli-Nola-Baiano	3,244 56	2,293 57	78,732 54	2,071 91	0 408
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	3,710 14	1,866 05	70,233 13	3,192 42	0 541
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	21,636 16	7,553 86	538,157 93	905 99	0 556
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	1,267 80	1,792 34	22,310 78	1,062 42	0 762
47	» Palermo-Corleone	3,374 00	1,151 00	98,993 00	1,477 51	0 952
48	» Circumetnea	9,899 00	1,773 00	92,305 00	1,465 16	0 486
	Totali e medie	56,733 20	22,594 78	1,299,924 67	1,121 59	0 497
	Totali e medie { Ferrovie diverse	145,035 18	77,318 85	4,409,234 94	1,488 10	0 537
	Totali e medie { Id. ordinarie	1,142,305 73	1,427,227 06	63,388,511 78	4,168 66	0 984
	B) FERROVIE SPECIALI.					
49	Ferrovia Sassi-Superga	»	300 00	14,650 00	4,883 33	1 598
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	115 00	45 00	13,741 00	1,717 63	1 724
	Totali e medie	115 00	345 00	28,391 00	2,581 00	1 658
	Totali e medie generali	1,142,420 73	1,427,572 06	63,416,902 78	4,167 50	0 984

PROSPETTO N. 17

l'esercizio.

TITOLO DELL'USCITA

1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										Numero d'ordine
servizio centrale		sezioni e ispettorati		stazioni			convogli			
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	
Lire										
3,609 39	406 90	8,764 70	1,051 29	56,643 69	23,883 69	11,714 28	21,811 15	1,454 06	2,737 04	28
»	388 35	»	»	11,555 21	8,120 52	12,486 00	3,655 88	6,752 25	4,279 61	29
17 75	0 82	12 05	0 60	110 98	24 93	5 78	259 51	1 25	13 14	30
804 00	37 18	323 26	2 00	13,547 54	1,928 69	821 25	3,499 20	96 35	34 55	31
»	»	»	»	2,180 30	»	1,518 70	3,276 00	»	»	32
20,941 45	1,020 13	»	»	215,723 53	41,946 34	27,885 24	63,458 49	4,231 07	»	33
20,810 45	1,714 59	9,723 00	989 17	182,422 02	18,948 75	73,350 85	50,217 69	2,875 59	3,952 03	34
80,237 80	8,802 23	28,434 14	3,316 86	1,286,387 70	142,958 97	352,655 34	354,906 07	48,728 59	22,826 97	
»	»	»	»	11,116 85	»	2,001 95	3,133 50	326 90	1,775 00	35
»	»	»	»	27,513 49	»	»	10,972 25	2,407 98	1,428 11	36
»	»	»	»	7,256 08	»	976 54	»	803 01	3 30	37
»	»	»	»	18,299 35	»	1,377 81	3,425 00	»	30 00	38
»	»	»	»	9,031 70	»	2,352 36	3,366 09	67 17	435 62	39
»	»	»	»	42,973 52	»	10,194 71	10,877 04	758 17	»	40
»	»	»	»	7,154 24	»	14,474 67	2,563 59	108 05	116 36	41
»	»	»	»	35,819 65	2,160 00	12,904 88	8,880 97	2,516 55	252 32	42
3,480 00	»	»	1,986 90	42,788 99	3,333 30	1,588 78	12,834 00	2,238 45	»	43
»	»	»	»	25,394 75	»	1,193 47	9,198 25	2,649 92	»	44
»	»	»	»	178,923 82	62 50	13,391 49	66,658 40	2,571 25	94 40	45
»	»	»	»	8,996 31	1,698 81	»	9,145 51	»	304 98	46
6,420 00	345 00	»	»	18,500 00	8,112 00	4,901 00	12,360 00	248 00	1,734 00	47
»	»	3,345 00	(23) »	33,726 00	2,041 00	5,106 00	10,273 00	1,110 00	580 00	48
9,900 00	345 00	3,345 00	1,986 90	467,494 75	17,407 61	70,463 16	163,687 60	15,805 45	6,754 09	
90,137 30	9,147 23	31,779 14	5,303 26	1,753,882 45	160,366 58	423,118 50	518,593 67	64,534 04	29,581 06	
1,477,246 76	150,274 92	2,890,888 87	322,100 35	33,676,341 40	5,426,412 14	4,810,015 47	8,094,218 25	863,852 35	740,668 40	
3,000 00	500 00	»	2,200 00	»	»	500 00	4,800 00	»	»	49
»	160 00	»	»	1,500 00	»	50 00	2,700 00	92 00	140 00	50
3,000 00	660 00	»	2,200 00	1,500 00	»	550 00	7,500 00	92 00	140 00	
1,480,246 76	150,934 92	2,890,888 87	324,300 35	33,677,841 40	5,426,412 14	4,810,565 47	8,101,718 25	863,944 35	740.808 40	

PROSPETTO N. 17.

Spese del

1	2	1016	1017	1018	1019
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE				da 1006 a 1018
		TITOLO			
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO			
		saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite ed avarie	totali
		Lire			
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**				
	1. - **Grandi reti.**				
1	Rete del Mediterraneo (*)	(6) »	112,398 16	293,072 35	29,983,799 20
2	» dell'Adriatico (**)	(7) »	80,861 05	253,312 07	24,033,072 87
3	» della Sicilia	»	41,870 54	617 04	2,130,834 82
	Totali e medie	»	235,129 75	547,001 46	56,147,706 89
	2. - **Ferrovie diverse**				
	a) **a scartamento normale.**				
4	Ferrovia Torino-Lanzo	5,305 24	1,567 87	6 00	96,284 65
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	7,163 17	433 16	112 43	43,119 14
6	» Santhià-Biella	2,217 07	681 97	1,487 46	62,049 62
7	» Gozzano Cava d'Alzo	540 00	»	50 00	1,700 00
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	46 86	»	4,356 08
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	130 00	»	»	1,950 00
10	» Varese-Porto Ceresio	(13) »	206 33	»	42,867 66
11	» Novara-Seregno				
12	Ferrovie nord Milano	32,614 73	3,980 45	2,642 99	535,539 24
13	» del Ticino				
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	24,487 03	1,383 16	1,095 18	71,736 10
15	» Verona-Caprino	885 41	513 09	»	36,021 84
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	14,629 28	686 04	2,421 37	135,691 46
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	105 08	11 20	8,658 13
18	» Conegliano-Vittorio	223 88	73 85	3 00	13,027 69
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	3,543 82	345 79	2 93	43,759 03
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	165 64	75 00	30,542 35
21	» Suzzara-Ferrara	»	290 63	297 27	73,394 36
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	98 92	802 04	245 30	77,722 48
23	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	544 38	589 30	44,773 54
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	180 46	107 00	13,167 46
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	175 63	12 60	30,034 08
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	2,220 00
27	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	(18) »	356 75	»	126,135 29

l'esercizio.

1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	I
1019 : 6	1019 : 271			1022 + 1023	1024 : 6	1024 : 271	963 + 984 + 1003 + 1019 + 1024	1027 : 6	1027 : 271	
DELL'USCITA							USCITE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
		SPESE PER SERVIZI DIVERSI					SPESE			
per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	diverse	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	
		Lire					Lire			
5,338 04	1 056	»	»	»	»	»	89,712,996 86	15,971 69	3 160	1
4,325 60	0 982	»	»	»	»	»	70,045,490 51	12,607 17	2 863	2
2,010 22	0 632	»	»	»	»	»	8,436,995 77	7,959 42	2 502	3
4,586 11	0 999	»	»	»	»	»	168,195,483 14	13,738 09	2 992	
3,105 96	0 547	»	»	»	»	»	357,329 94	11,526 77	2 030	4
1,051 69	0 284	»	»	»	»	»	254,389 79	6,204 63	1 671	5
2,068 32	0 479	»	15,880 80	15,880 80	529 36	0 122	282,263 74	9,408 79	2 177	6
212 50	0 101	4,600 00	400 00	5,000 00	625 00	0 295	24,964 00	3,120 50	1 474	7
184 01	0 220	»	»	»	»	»	32,227 42	3,580 82	1 632	8
975 00	0 263	»	»	»	»	»	5,380 00	2,690 00	0 726	9
3,061 97	0 758	»	»	»	»	»	102,839 19	7,345 65	1 818	10
										11
2,718 47	0 438	17,772 55	2,015 28	19,787 83	100 45	0 016	1,664,859 46	8,451 06	1 347	12
										13
2,473 66	0 430	550 00	650 00	1,200 00	41 38	0 007	272,876 09	9,409 52	1 684	14
1,059 47	0 321	»	»	»	»	»	191,398 66	5,629 37	1 708	15
983 27	0 316	»	69,086 97	69,086 97	500 63	0 160	644,722 82	4,671 90	1 500	16
188 22	0 082	»	19,669 76	19,669 76	427 60	0 187	98,675 31	2,145 11	0 939	17
930 55	0 314	»	1,345 56	1,345 56	96 11	0 033	52,087 96	3,720 56	1 256	18
561 01	0 227	»	28,529 80	28,529 80	365 77	0 148	196,848 84	2,523 70	1 020	19
710 29	0 292	»	25,401 63	25,401 63	590 73	0 243	153,499 52	3,569 75	1 468	20
906 10	0 351	»	»	»	»	»	259,688 56	3,206 03	1 242	21
1,094 68	0 566	»	»	»	»	»	248,817 29	3,504 46	1 813	22
605 05	0 199	»	32,399 23	32,399 23	437 82	0 144	260,935 98	3,526 12	1 162	23
1,881 06	0 623	»	»	»	»	»	49,571 69	7,081 67	2 345	24
682 59	0 283	»	12,993 10	12,993 10	295 30	0 122	140,243 89	3,187 36	1 321	25
277 50	0 108	»	»	»	»	»	22,360 98	2,795 12	1 090	26
1,341 86	0 589	»	»	»	»	»	463,306 87	4,928 79	2 162	27

PROSPETTO N. 17.

Spese del

1	2	1016	1017	1018	1019
					da 1006 a 1018
		TITOLO			
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite ed avarie	totali
					Lire
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	(19) »	469 63	11 09	132,556 91
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	47,237 82
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	446 81
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1,328 52	7 02	»	22,429 56
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	200 00	»	»	7,175 00
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	3,516 91	134 51	378,857 67
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,048 20	11,435 05	»	377,487 39
	Totali e medie	94,415 27	27,967 79	9,304 63	2,460,941 36
	b) **a scartamento ridotto.**				
35	Ferrovia Torino-Rivoli	»	67 45	54 15	18,475 80
36	Ferrovie economiche biellesi	»	»	1,051 40	43,373 23
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	64 55	75 55	9,179 03
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	15 00	»	23,146 66
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	251 50	3 60	15,508 04
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	165 06	»	64,968 50
41	Ferrovia Modena-Vignola	139 72	82 68	»	24,639 31
42	» Arezzo-Fossato	»	300 00	800 00	63,634 37
43	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	3,901 13	72,151 55
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	38,436 39
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	3,080 39	113 60	264,895 85
46	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	20,145 61
47	» Palermo-Corleone	»	893 00	»	53,513 00
48	» Circumetnea	»	402 00	1,303 00	57,886 00
	Totali e medie	139 72	5,321 63	7,302 43	769,953 34
	Totali e medie { Ferrovie diverse	94,554 99	33,289 42	16,607 06	3,230,894 70
	Totali e medie { » ordinarie	94,554 99	268,419 17	563,608 52	59,378,601 59
	B) **FERROVIE SPECIALI.**				
49	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	11,000 00
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	64 00	»	4,706 00
	Totali e medie	»	64 00	»	15,706 00
	Totali e medie generali	94,554 99	268,483 17	563,608 52	59,394,307 59

l' esercizio.

Prospetto N. 17.

1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	I
1019 : 6	1019 : 271			1022 + 1023	1024 : 6	1024 : 271	963 — 984 + 1003 1019 + 1024	1027 : 6	1027 : 271	Numero d'ordine
DELL' USCITA							USCITE COMPLESSIVE			
		SPESE PER SERVIZI DIVERSI					SPESE			
per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	diverse	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	
		Lire					Lire			
1,972 46	0 581	»	»	»	»	»	582,382 70	8,692 27	2 552	28
2,361 89	0 265	»	»	»	»	»	213,877 38	10,693 87	1 201	29
223 41	1 596	»	»	»	»	»	2,182 39	1,091 19	7 794	30
3,204 27	0 731	»	»	»	»	»	55,119 60	7,874 22	1 797	31
1,195 83	1 638	»	»	»	»	»	(20) 28,344 74	4,724 12	6 469	32
912 91	0 561	17,114 23	2,961 92	20,076 15	48 38	0 030	2,109,539 84	5,083 23	3 127	33
1,945 81	0 663	»	»	»	»	»	1,504,907 13	7,757 25	2 645	34
1,364 16	0 440	40,036 78	211,334 05	251,370 83	139 34	0 045	10,275,641 78	5,696 03	1 838	
1,539 65	0 230	»	»	»	»	»	99,187 32	8,265 61	1 237	35
1,032 70	0 307	»	»	»	»	»	188,352 93	4,484 59	1 335	36
382 46	0 161	»	»	»	»	»	76,920 51	3,205 02	1 353	37
964 14	0 355	»	»	»	»	»	105,641 56	4,401 73	1 619	38
674 26	0 152	»	8,299 34	8,299 34	360 84	0 081	81,287 21	3,534 22	0 798	39
941 57	0 326	»	»	»	»	»	240,761 00	3,489 28	1 208	40
947 66	0 355	»	2,455 72	2,455 72	94 45	0 085	82,728 40	3,181 86	1 193	41
474 88	0 219	»	»	»	»	»	297,744 80	2,221 97	1 026	42
1,898 72	0 374	»	2,204 80	2,204 80	58 02	0 012	278,717 07	7,334 65	1 445	43
1,747 11	0 296	»	»	»	»	»	198,782 98	9,035 59	1 531	44
445 95	0 274	»	»	»	»	»	1,730,325 36	2,913 00	1 788	45
959 32	0 688	»	»	»	»	»	69,580 52	3,313 35	2 377	46
798 70	0 514	7,500 00	428 00	7,928 00	798 70	0 076	379,310 00	5,661 34	3 645	47
918 83	0 304	»	»	»	»	»	233,814 00	3,711 33	1 230	48
664 33	0 294	7,500 00	13,387 86	20,887 86	18 02	0 008	4,063,153 19	3,505 74	1 552	
1,090 42	0 394	47,536 78	224,721 91	272,258 69	91 88	0 033	14,338,794 97	4,839 28	1 747	
3,904 94	0 922	47,536 78	224,721 91	272,258 69	17 90	0 004	182,534,278 11	12,004 09	2 833	
3,666 67	1 200	»	»	»	»	»	41,890 00	13,963 33	4 569	49
588 25	0 590	»	»	»	»	»	36,574 00	4,571 75	4 588	50
1,427 82	0 917	»	»	»	»	»	78,464 00	7,133 09	4 581	
3,903 15	0 922	47,536 78	224,721 91	272,258 69	17 89	0 004	182,612,742 11	12,000 57	2 833	

Osservazioni al prospetto n. 17.

(*) [1] Compresa la metà delle spese della linea Milano-Chiasso (lire 956,058 36).
Comprese per la linea Pisa-Livorno le spese relative all'esercizio della rete mediterranea ed escluse quelle relative all'esercizio della rete adriatica - Comprese pure le spese della mediterranea per la prosecuzione dei treni della valigia indiana e dei treni merci a P. V. sul tronco Parma-Piacenza.
Escluse le spese della tratta Modane-Confine francese in lire 320,150 61.

(**) [2] Compresa la metà delle spese della linea Milano-Chiasso (lire 956,058 36); e comprese per la Pisa-Livorno, le spese relative all'esercizio della rete adriatica, ed escluse quelle relative all'esercizio della rete mediterranea.

NB. — Non sono messe particolarmente in evidenza, nè le spese generali delle officine del materiale mobile (stipendi, paghe, assegni, indennità, gratificazioni, contributo alla massa vestiario, cancelleria e stampati, manutenzione e rinnovamento di macchine, attrezzi, ecc., carbone, olio, oggetti di consumo, spese d'ufficio e spese diverse), nè quelle del servizio dei magazzini: tali spese si ripartiscono a carico dei servizi a conto dei quali vengono eseguiti i lavori o le forniture.

(1) [**1, 2, 3** - 961] Non comprese le tasse di circolazione sui titoli, l'imposta di ricchezza mobile sul reddito industriale e quella sul corrispettivo per l'uso del materiale.
(2) [**1, 2** - 973] Spese a carico del 2° fondo di riserva.
(3) [**1, 2** - 975, 976 e 977] Spese a carico della cassa aumenti patrimoniali.
(4) [**1, 2** - 981] Spese a carico del 1° fondo di riserva.
(5) [**1** - 996 e 997] Spese a carico del 3° fondo di riserva e della cassa aumenti patrimoniali.
(6) [**1** - 1016] Il saldo del " nolo veicoli " diede un attivo di lire 255,795 21.
(7) [**2** - 1016] Id. id id. " 135,635 73.
(8) [**5** - 962] Comprese le spese di pedaggio sulla rete Mediterranea.
(9) [**5** - 991] Comprese nella colonna 992.
(10) [**5** - 993] Id. id. 994.
(11) [**5** - 1000 e 1002] Comprese nella colonna 1001.
(12) [**5** - 1011] Comprese nella colonna 1012.
(13) [**10** - 1016] Il saldo del " nolo veicoli " diede un attivo di lire 296 97.
(14) [**11, 12, 13** - 979] Comprende lire 4,487 50 di " canoni per stazioni e per tronchi comuni ".
(15) [**21** - 1012] Comprende lire 20,889 81 per canoni e manipolazione merci nelle stazioni comuni di Suzzara e Ferrara.
(16) [**22** - 1011] Spese per l'uso ed il servizio nelle stazioni comuni di Reggio e Carpi (R. A.) e Guastalla (Società Veneta).
(17) [**26** - 1000] Comprese nella colonna 1001.
(18) [**27** - 1016] Il saldo del " nolo veicoli " diede un attivo di lire 1,235 08.
(19) [**28** - 1016] Id. id. id. " 1,979 89.
(20) [**32** - 1027] Comprese lire 15,836 18 per spese sostenute dall'Impresa delle saline.
(21) [**42** - 993] Comprese nella colonna 994.
(22) [**45** - 971, 972, 975, 976 e 977] Comprese nella colonna 974.
(23) [**48** - 1009] Comprese nella colonna 1010.

Prospetto N. 18.

Anno 1895.

Combustibili ed olio consumati per le locomotive e spesa relativa.

AVVERTENZE

La quantità della legna è stata ragguagliata alla potenza calorifica del carbon fossile (coefficiente di riduzione $\frac{2}{5}$).

PROSPETTO N. 18.

Combustibili ed olio consumati

1	2	6	1030	1031	1032	1033	1034	1035
						da 1030 a 1032	1033 : 175	1033 : 271
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA					
			carbon fossile	lignite	legna	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro
		Chilometri	*Chilogrammi*					
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo	5,617	432,431,115	11,100	2,171,979	434,614,194	11 035	15 311
2	" dell'Adriatico	5,566	323,777,302	"	920,753	324,698,055	9 329	13 274
3	" della Sicilia.	1,060	41,653,250	"	465,850	42,119,100	8 923	12 493
	Totali e medie . . .	12,243	797,861,667	11,100	3,558,582	801,431,349	10 180	14 255
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	1,111,400	"	55,664	1,167,064	5 432	6 629
5	" Torino-Settimo-Castellamonte .	41	911,628	"	"	911,628	5 876	5 988
6	" Santhià-Biella	30	1,233,520	"	4,768	1,238,288	11 241	9 551
7	" Gozzano-Cava d'Alzo.	8	100,525	"	3,065	103,590	6 118	6 118
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	101,000	"	"	101,000	5 115	5 115
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia .	2	35,440	"	1,160	36,600	4 942	4 942
10	" Varese-Porto Ceresio.	14	357,084	"	"	357,084	5 077	6 413
11	" Novara-Seregno	55						
12	Ferrovie nord Milano.	67	8,558,650	"	44,910	8,603,560	5 492	6 965
13	" del Ticino.	75						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	963,000	"	25,000	988,000	5 341	5 917
15	" Verona-Caprino	34	608,793	"	"	608,793	4 574	5 454
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . ; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano . . . . }	138	3,072,631	"	42,378	3,115,009	5 515	7 251
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	533,600	"	2,967	536,567	4 135	5 110
18	" Conegliano-Vittorio	14	248,000	"	8,904	256,904	3 975	6 180
19	" Cividale-Udine-Portogruaro . .	78	881,130	"	17,337	898,467	3 714	4 644
20	" Parma-Guastalla-Suzzara . . .	43	558,250	"	10,044	568,294	5 304	5 437
21	" Suzzara-Ferrara	81	929,514	"	17,426	946,940	3 947	4 519
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71	867,925	"	3,584	871,509	5 407	5 532
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	944,000	"	37,014	981,014	3 443	4 347
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	185,000	"	1,500	186,500	6 177	8 641
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	44	592,700	"	23,835	616,535	4 426	5 703
26	" Giuncarico-Montemassi	8	"	587,000	"	587,000	26 280	28 619
27	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione.	94	2,072,730	"	"	2,072,730	7 613	9 661

per le locomotive e spesa relativa.

1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1
	1036 : 175	1036 : 271			1039 + 1040	1041 : 175	1041 : 271	
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA			SPESA					Numero d'ordine
totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per combustibile	per olio	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	
Chilogrammi			Lire					
1,242,680	0 03170	0 04377	11,884,024 78	524,935 45	12,408,960 28	0 31652	0 43716	1
1,002,346	0 02880	0 04098	8,005,821 10	366,879 77	8,372,700 87	0 24056	0 34227	2
144,265	0 03056	0 04279	1,094,756 72	110,583 00	1,205,339 72	0 25538	0 35751	3
2,389,291	0 03035	0 04249	20,984,602 60	1,002,398 22	21,987,000 82	0 28069	0 39110	
3,218	0 01498	0 01828	45,942 95	2,956 20	48,899 15	0 22761	0 27777	4
5,833	0 03761	0 03832	33,179 96	2,659 00	35,838 96	0 15107	0 23543	5
5,809	0 04463	0 04481	38,463 84	1,685 43	40,149 27	0 30846	0 30968	6
310	0 01831	0 01831	3,380 00	250 00	3,630 00	0 21438	0 21438	7
1,040	0 05268	0 05268	2,904 16	311 39	3,215 55	0 16271	0 16286	8
117	0 06753	0 01580	1,100 00	35 00	1,135 00	0 15325	0 15329	9
2,422	0 03447	0 04281	13,808 06	1,024 24	14,832 30	0 21087	0 26221	10
								11
50,444	0 08220	0 04124	266,710 00	15,133 00	281,843 00	0 17990	0 22815	12
								13
6,200	0 03352	0 03713	30,820 12	1,800 00	32,620 12	0 17634	0 19535	14
3,467	0 02594	0 03095	19,457 44	2,585 63	22,043 07	0 16492	0 19674	15
8,760	0 01551	0 02039	85,437 59	4,932 76	90,370 35	0 16001	0 21037	16
1,817	0 01400	0 01730	14,825 33	1,026 26	15,851 59	0 12216	0 15097	17
380	0 00587	0 00904	6,980 37	182 37	7,162 74	0 11084	0 17231	18
1,762	0 00728	0 00911	24,661 29	917 92	25,579 21	0 10574	0 13328	19
1,706	0 01592	0 01634	15,616 96	750 30	16,367 26	0 15276	0 15659	20
2,921	0 01218	0 01394	28,246 60	1,250 60	29,497 20	0 12296	0 14078	21
3,240	0 02010	0 02057	27,670 41	2,025 00	29,695 41	0 18423	0 18850	22
2,061	0 00783	0 00913	26,635 03	619 21	27,254 24	0 09566	0 12078	23
1,174	0 03888	0 05439	6,970 82	740 00	7,710 82	0 25538	0 35725	24
1,886	0 01354	0 01745	16,789 73	958 96	17,748 69	0 12741	0 16418	25
1,467	0 06568	0 07152	6,751 60	2,546 27	9,297 87	0 41625	0 45328	26
8,683	0 03189	0 04047	69,624 46	3,671 95	73,296 41	0 26923	0 35833	27

Prospetto N. 18.

Combustibili ed olio consumati

1	2	6	1030	1031	1032	1033	1034	1035
						da 1030 a 1032	1033 : 175	1033 : 271
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA					
			carbon fossile	lignite	legna	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro
		Chilometri	*Chilogrammi*					
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	2,065,889	"	"	2,065,889	6 395	9 052
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	990,659	"	27,060	1,017,719	5 169	5 716
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	3,729	"	12	3,741	13 361	13 361
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	414,869	"	1,600	416,469	13 576	13 576
32	" Ofantino-Margherita di Savoia.	6	150,294	"	"	150,294	34 313	34 313
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	415	5,607,250	"	100,550	5,707,800	7 073	8 461
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	5,501,750	"	91,077	5,592,827	7 923	9 830
	Totali e medie . . .	1,804	39,600,960	587,000	519,855	40,707,815	5 968	7 283
	b) **a scartamento ridotto.**							
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	250,190	"	8,000	258,190	3 044	3 320
36	Ferrovie economiche biellesi	42	920,800	"	13,110	933,910	6 619	6 619
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	241,065	"	"	241,065	3 909	4 248
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino.	12 / 12	415,815	"	1,260	417,075	6 298	6 391
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	498,700	"	1,893	500,593	2 345	4 919
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	982,300	"	12,510	994,810	4 553	4 992
41	Ferrovia Modena-Vignola.	26	293,988	"	2,400	296,388	4 153	4 277
42	" Arezzo-Fossato	134	1,330,701	"	123,736	1,454.437	4 624	5 014
43	" Napoli-Nola-Baiano	38	869,605	"	15,324	884,929	4 587	4 587
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	22	1,349,400	"	22,686	1,372,086	10 572	10 572
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	594	6,578,183	"	"	6,578,183	6 400	6 796
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	21	214,265	"	"	214,265	6 810	7 319
47	" Palermo-Corleone	67	890,280	"	15,260	905,540	5 828	8 703
48	" Circumetnea	63	1,234.000	"	5,500	1,239,500	6 520	6 520
	Totali e medie . . .	1,159	16,069.292	"	221,679	16,290,971	5 619	6 223
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	2,963	55,670,252	587.000	741,534	56,998,786	5 861	6 944
	Totali e medie { " ordinarie. . .	15,206	853,531,919	598,100	4,300,116	858,430.135	9 705	13 324
	B) FERROVIE SPECIALI.							
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	360,000	"	"	360,000	39 267	39 267
50	" Sant'Ellero - Saltino (Vallombrosa)	8	348,150	"	"	348,150	37 801	43 748
	Totali e medie . . .	11	708,150	"	"	708,150	38 532	41 349
	Totali e medie generali . . .	15,217	854,240,069	598,100	4,300,116	859,138,285	9 711	13 331

per le locomotive e spesa relativa.

1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	I
	1036 : 175	1036 : 271			1039 + 1040	1041 : 175	1041 : 271	
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA			SPESA					Numero d'ordine
totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per combustibile	per olio	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	
Chilogrammi			*Lire*					
6,482	0 02007	0 02840	71,411 82	3,319 54	74,731 36	0 23134	0 32744	28
6,142	0 03120	0 03449	27,366 43	1,835 09	29,201 52	0 14032	0 16400	29
14	0 05000	0 05000	93 16	4 92	98 08	0 35029	0 35029	30
1,213	0 03954	0 03954	10,263 52	432 70	10,696 22	0 36084	0 34867	31
8,542	1 95023	1 95023	3,907 65	427 10	4,334 75	0 98967	0 98967	32
15,135	0 01876	0 02243	141,672 58	11,396 82	153,069 40	0 18969	0 22690	33
19,983	0 02831	0 03512	135,240 82	14,953 90	150,194 72	0 21276	0 26400	34
172,228	0 02523	0 03081	1,075,932 10	80,431 56	1,156,363 66	0 16940	0 20687	
2,126	0 02507	0 02651	9,832 95	2,004 75	11,837 70	0 13958	0 14765	35
5,295	0 03753	0 03753	30,867 94	1,941 04	32,808 98	0 23252	0 23252	36
3,237	0 05248	0 05705	7,715 00	1,020 00	8,735 00	0 14164	0 15394	37
2,525	0 03813	0 03869	14,947 00	2,019 31	16,966 31	0 25621	0 25997	38
1,377	0 00645	0 01353	15,589 38	619 21	16,208 59	0 07592	0 15929	39
2,455	0 01124	0 01232	34,859 77	1,785 98	36,645 75	0 16773	0 18390	40
2,125	0 02978	0 03066	10,390 18	1,235 39	11,625 57	0 16291	0 17534	41
7,301	0 02321	0 02517	42,472 80	2,285 80	44,758 60	0 14287	0 15428	42
9,405	0 04875	0 04875	24,838 64	4,299 89	29,138 53	0 15103	0 15103	43
8,006	0 06169	0 06169	35,160 21	2,300 56	37,460 77	0 28865	0 28865	44
25,278	0 02459	0 02612	177,610 94	9,858 42	187,469 36	0 18238	0 19361	45
2,187	0 05961	0 07471	5,356 63	1,267 80	6,624 43	0 21054	0 22630	46
4,319	0 02780	0 04152	24,902 00	3,455 00	28,357 00	0 18252	0 27254	47
7,150	0 03761	0 03761	43,795 80	9,211 59	53,007 39	0 27882	0 27882	48
82,786	0 02855	0 03162	478,339 24	43,304 74	521,643 98	0 17992	0 19809	
255,014	0 02622	0 03107	1,554,271 34	123,736 30	1,678,007 64	0 17254	0 20445	
2,644,305	0 02989	0 04104	22,538,873 94	1,126,134 52	23,665,008 46	0 26754	0 36732	
1,800	0 19633	0 19633	12,970 00	1,900 00	14,870 00	1 62195	1 62195	49
587	0 06373	0 07376	9,315 00	340 00	9,655 00	1 04832	1 21324	50
1,387	0 07547	0 08099	22,285 00	2,240 00	24,525 00	1 33418	1 43203	
2,645,692	0 02988	0 04105	22,561,158 94	1,128,374 52	23,689,533 46	0 26776	0 36760	

PROSPETTO N. 19.

Anno 1895

Confronti fra le entrate e le spese di esercizio

AVVERTENZE

Nella compilazione del seguente quadro si sono esposte le entrate e le spese di esercizio come figurano nei prospetti N. 14 e 17.

Quindi per quanto riguarda le tre reti Mediterranea, Adriatica e Sicula bisogna tener presente che nelle entrate sono comprese le quote dei prodotti dovute allo Stato ed ai fondi di riserva, ma sono esclusi tanto i corrispettivi per l'impiego del materiale mobile e di esercizio, quanto quelli per l'esercizio delle ferrovie complementari. — Parimenti nelle spese per le dette tre reti sono incluse anche le spese per rifacimento di binario, per lavori per causa di forza maggiore, per rinnovamento di materiale mobile, ecc., le quali non sono sostenute dalle società esercenti, ma sono a carico dell'allegato *B*, della cassa aumenti patrimoniali e dei fondi di riserva. (V. legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª, e relativi allegati).

PROSPETTO N. 19.

Confronto fra le entrate

1	2	1044	1045	1046	1047	1048
						1045/1044
Numero d'ordine	LINEE	ENTRATE complessive	SPESE complessive	DIFFERENZE IN +	DIFFERENZE IN −	Rapporto fra le spese e le entrate
		Lire				
1	Rete del Mediterraneo (*)	127,576,849 68	89,712,996 86	37,863,852 82	"	0 70
2	" dell'Adriatico (*)	106,080,054 93	70,045,490 51	36,034,564 42	"	0 66
3	" della Sicilia (*)	10,022,522 40	8,436,995 77	1,585,526 63	"	0 84
4	Ferrovia Torino-Lanzo	556,182 36	357,329 94	198,852 42	"	0 64
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	468,762 00	254,389 79	214,372 21	"	0 54
6	" Santhià-Biella	669,882 93	282,263 74	387,619 19	"	0 41
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	20,877 20	24,964 00	"	4,086 80	1 20
8	" Frugarolo-Basaluzzo	24,254 11	32,227 42	"	7,973 31	1 33
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	5,788 45	5,380 00	408 45	"	0 93
10	" Varese-Porto Ceresio	74,813 15	102,839 19	"	28,026 04	1 37
11	" Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	2,928,037 88	1,664,859 46	1,263,178 42	"	0 57
13	" del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	320,622 20	272,876 09	47,746 11	"	0 85
15	" Verona-Caprino	123,618 27	191,398 66	"	67,780 39	1 55
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	1,176,407 41	644,722 82	531,684 59	"	0 55
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	169,524 69	98,675 31	70,849 38	"	0 58
18	" Conegliano-Vittorio	89,376 21	52,087 96	37,288 25	"	0 58
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	265,203 07	196,848 84	68,354 23	"	0 74
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	173,387 39	153,499 52	19,887 87	"	0 89
21	" Suzzara-Ferrara	344,527 17	259,688 56	84,838 61	"	0 75
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	253,864 44	248,817 29	5,047 15	"	0 98
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	316,123 62	260,935 98	55,187 64	"	0 83
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	59,362 65	49,571 69	9,790 96	"	0 84

e le spese di esercizio.

1	2	1044	1045	1046	1047	1048
						1045 / 1044
Numero d'ordine	LINEE	ENTRATE complessive	SPESE complessive	DIFFERENZE IN +	DIFFERENZE IN −	Rapporto fra le spese e le entrate
		Lire				
25	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	141,886 34	140,243 89	1,642 45	„	0 99
26	„ Giuncarico-Montemassi	29,328 19	22,360 98	6,967 21	„	0 76
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	794,789 85	463,306 87	331,482 98	„	0 58
28	„ Roma-Albano-Nettuno	462,016 51	582,382 70	„	120,366 19	1 26
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	276,526 93	213,877 38	62,649 55	„	0 77
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	3,137 37	2,182 39	954 98	„	0 70
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	41,253 91	55,119 60	„	13,865 69	1 34
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	23,174 88	28,344 74	„	5,169 86	1 22
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1,603,656 11	2,109,539 84	„	505,883 73	1 32
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,818,786 13	1,504,907 13	313,879 00	„	0 83
35	„ Torino-Rivoli	143,273 46	99,187 32	44,086 14	„	0 69
36	Ferrovie economiche biellesi	187,156 63	188,352 93	„	1,196 30	1 01
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	46,398 60	76,920 51	„	30,521 91	1 66
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	35,290 20	105,641 56	„	31,112 27	1 42
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	39,239 09				
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	176,990 23	81,287 24	95,702 99	„	0 46
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	324,129 50	240,761 00	83,368 50	„	0 74
41	Ferrovia Modena-Vignola	80,620 41	82,728 40	„	2,107 99	1 05
42	„ Arezzo-Fossato	322,577 89	297,744 30	24,833 59	„	0 92
43	„ Napoli-Nola-Baiano	350,281 59	278,717 07	71,564 52	„	0 80
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	236,739 70	198,782 98	37,956 72	„	0 84
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	766,093 12	1,730,325 36	„	964,232 24	2 26
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	7,645 60	69,580 52	„	61,934 92	(1) . . .
47	„ Palermo-Corleone	296,284 60	379,310 00	„	83,025 40	1 28
48	„ Circumetnea	255,561 39	233,814 00	21,749 39	„	0 91
49	„ Sassi-Superga	25,334 21	41,890 00	„	16,555 79	1 65
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	28,277 59	36,574 00	„	8,296 41	1 29

Annotazioni al prospetto n. 19.

(*) Vedi avvertenze alla pagina 301.

(1) [**46** - 1048] Nelle entrate non sono compresi i trasporti in franchigia di minerali provenienti dalle miniere di Monteponi.

Capo VI.

PROSPETTI COMPARATIVI PER GLI ANNI

1894 e 1895

PROSPETTI COMPARATIVI

PER GLI ANNI 1894 E 1895

Prospetto N. 20. — Riassunto delle spese d'esercizio;

„ 21. — Id. del personale impiegato e della spesa relativa;

„ 22. — Id. dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive;

„ 23. — Id. dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio;

„ 24. — Id. dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio.

AVVERTENZE

Le differenze percentuali nei prospetti dal n. **20** al n. **24** sono riferite ai risultati dell'anno 1894.

Prospetto N. **20.**

Riassunto comparativo delle spese d'esercizio delle ferrovie italiane negli anni 1894 e 1895.

1				3	5	6	1049	1050	1051	1052
							(V. prosp. n. 17)	1049 : 6	1049 : 271	
Numero d'ordine	TITOLO DELLE SPESE			LUNGHEZZA DELLE FERROVIE			SPESA			
				al 31 dicembre		media esercitata nell'anno	totale	per ogni		
				di impianto	reale in esercizio			chilometro di strada	treno chilometro	100 lire di spesa totale
				Chilometri			Lire	Lire		
1	**Spese della direzione e spese generali d'esercizio.**	*Anni*	1895	15,106	15,479	15,217	18,520,485 85	1,217 09	0 287	10 142
			1894	14,638	14,999	14,756	18,053,449 52	1,223 47	0 286	10 133
		Differenza	+	468	480	461	467,036 33	»	0 001	0 009
			—	»	»	»	»	6 33	»	»
2	**Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade.**	*Anni*	1895	15,106	15,479	15,217	41,008,787 20	2,694 93	0 636	22 457
			1894	14,638	14,999	14,756	39,167,894 20	2,654 37	0 620	21 984
		Differenza	+	468	480	461	1,840,893 00	40 56	0 016	0 473
			—	»	»	»	»	»	»	»
3	**Spese per il materiale e per la trazione.**	*Anni*	1895	15,106	15,479	15,217	63,416,902 78	4,167 50	0 984	34 727
			1894	14,638	14,999	14,756	61,188,656 79	4,146 70	0 968	34 343
		Differenza	+	468	480	461	2,228,245 99	20 80	0 016	0 384
			—	»	»	»	»	»	»	»
4	**Spese per il servizio del traffico.**	*Anni*	1895	15,106	15,479	15,217	59,394,307 59	3,903 15	0 922	32 525
			1894	14,638	14,999	14,756	59,528,728 84	4,034 20	0 942	33 411
		Differenza	+	468	480	461	»	»	»	»
			—	»	»	»	134,421 25	131 05	0 020	0 886
5	**Spese per servizi diversi**	*Anni*	1895	15,106	15,479	15,217	272,258 69	17 89	0 004	0 149
			1894	14,638	14,999	14,756	229,363 55	15 54	0 004	0 129
		Differenza	+	468	480	461	42,895 14	2 35	»	0 020
			—	»	»	»	»	»	»	»
	Spese totali (1)	*Anni*	1895	15,106	15,479	15,217	182,612,742 11	12,000 57	2 833	100
			1894	14,638	14,999	14,756	178,168,092 90	12,074 29	2 820	100
		Differenza	+	468	480	461	4,444,649 21	»	0 013	»
			—	»	»	»	»	73 72	»	»

(1) Gli importi esposti non comprendono le spese pel completamento e pel miglioramento delle strade ferrate e quelle a carico dei fondi di riserva delle reti dell'Adriatico e della Sicilia.

PROSPETTO N. 21.

Riassunto comparativo del personale impiegato

1			6	1053	1054	1055	1056
				(a)	(a)	1053 + 1054 (a)	1055 : 6
				PERSONALE IMPIEGATO			
				quantità media			
Numero d'ordine	TITOLI		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	totale	per chilometro di strada
			Chilometri	*Numero*			
1	**Amministrazione centrale**	*Anni* 1895	15,217	2,840 73	34 64	2.875 37	0 189
		Anni 1894	14,756	2,913 18	30 34	2,943 52	0 199
		Differenza +	461	»	4 30	»	»
		Differenza —	»	72 45	»	68 15	0 010
2	**Manutenzione e sorveglianza della strada**	*Anni* 1895	15,217	29,698 10	6,118 18	35,816 28	2 253
		Anni 1894	14,756	30,283 85	7,189 00	37,472 85	2 540
		Differenza +	461	»	»	»	»
		Differenza —	»	585 75	1,070 82	1,656 57	0 187
3	**Materiale e trazione**	*Anni* 1895	15,217	20,389 61	390 51	20,780 12	1 366
		Anni 1894	14,756	20,537 59	397 68	20,935 27	1 419
		Differenza +	461	»	»	»	»
		Differenza —	»	147 98	7 17	155 15	0 053
4	**Movimento e traffico**	*Anni* 1895	15,217	31,721 33	853 41	32,574 74	2 141
		Anni 1894	14,756	32,239 70	1,735 73	33,975 43	2 302
		Differenza +	461	»	»	»	»
		Differenza —	»	518 37	882 32	1,400 69	0 161
5	**Servizi diversi**	*Anni* 1895	15,217	1,492 50	10 82	1,503 32	0 098
		Anni 1894	14,756	1,547 50	48 82	1,596 32	0 108
		Differenza +	461	»	»	»	»
		Differenza —	»	55 00	38 00	93 00	0 010
	Totali generali	*Anni* 1895	15,217	86,142 27	7,407 56	93,549 83	6 147
		Anni 1894	14,756	87,521 82	9,401 57	96,923 39	6 568
		Differenza +	461	»	»	»	»
		Differenza —	»	1,379 55	1,994 01	3,373 56	0 421

e della spesa relativa negli anni 1894 e 1895.

1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068
(a)	1057 : 1055	1057 : 6	1057 : 271	(a)	1061 : 1055	1061 : 6	1061 : 271	1057 + 1061 (a)	1065 : 1055	1065 : 6	1065 : 271
SPESE SOSTENUTE DALL'AMMINISTRAZIONE											
per stipendi				per diarie e contributi agli Istituti di previdenza				in complesso			
totale	per ogni			totale	per ogni			totale	per ogni		
	agente	chilometro di strada	treno chilometro		agente	chilometro di strada	treno chilometro		agente	chilometro di strada	treno chilometro
Lire				*Lire*				*Lire*			
7,090,316 89	2,465 71	465 94	0 110,024	930,228 89	323 49	61 14	0 014,434	8,020,545 78	2,789 20	527 08	0 124,458
6,989,390 00	2,374 50	473 66	0 110,637	902,161 14	306 49	61 14	0 014,281	7,891,551 14	2,680 99	534 80	0 124,918
100,926 89	91 21	»	»	28,067 75	17 00	»	0 000,153	128,994 64	108 21	»	»
»	»	7 72	0 000,613	»	»	»	»	»	»	7 72	0 000,460
25,174,300 46	702 87	1,654 36	0 390,612	4,841,363 73	135 17	318 15	0 075,126	30,015,664 19	838 04	1,972 51	0 465,768
24,362,837 35	650 15	1,651 05	0 385,643	4,470,433 03	119 30	302 96	0 070,763	28,833,270 38	769 45	1,954 01	0 456,406
811,463 11	52 72	3 31	0 001,999	370,930 70	15 87	15 19	0 004,363	1,182,393 81	68 59	18 50	0 009,362
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24,770,990 57	1,192 05	1,627 85	0 384,383	8,150,421 95	392 22	535 61	0 126,471	32,921,412 52	1,584 27	2,163 46	0 510,857
24,563,434 77	1,173 30	1,664 64	0 388,821	8,148,438 82	389 22	552 21	0 128,983	32,711,873 59	1,562 52	2,216 85	0 517,804
207,555 80	18 75	»	»	1,983 13	3 00	»	»	209,538 93	21 75	»	»
»	»	36 79	0 004,438	»	»	16 60	0 002,509	»	»	53 39	0 006,947
37,004,066 03	1,135 97	2,431 76	0 574,210	10,168,797 82	312 17	668 25	0 157,794	47,172,863 85	1,448 14	3,100 01	0 732,004
36,718,370 78	1,080 73	2,488 37	0 581,224	9,725,929 59	286 26	659 12	0 153,954	46,444,300 37	1,366 99	3,147 49	0 735,178
285,695 25	55 24	»	»	442,868 23	25 91	9 13	0 003,840	728,563 48	81 15	»	»
»	»	56 61	0 007,014	»	»	»	»	»	»	47 48	0 003,174
2,303,066 09	1,531 98	151 34	0 035,737	310,285 85	206 40	20 40	0 004,815	2,613,351 94	1,738 38	171 74	0 040,552
2,332,970 27	1,461 47	158 10	0 036,929	349,764 92	219 11	23 70	0 005,537	2,682,735 19	1,680 58	181 80	0 042,466
»	70 51	»	»	»	»	»	»	»	57 80	»	»
29,904 18	»	6 76	0 001,192	39,479 07	12 71	3 30	0 000,722	69,383 25	»	10 06	0 001,914
96,342,740 04	1,029 85	6,331 25	1 494,997	24,401,098 24	260 84	1,603 54	0 378,643	120,743,838 28	1,290 69	7,934 79	1 873,640
94,967,003 17	979 81	6,435 82	1 503,255	23,596,727 50	243 46	1,599 12	0 373,518	118,563,730 67	1,223 27	8,034 94	1 876,773
1,375,736 87	50 04	»	»	804,370 74	17 38	4 42	0 005,125	2,180,107 61	67 42	»	»
»	»	104 57	0 009,258	»	»	»	»	»	»	100 15	0 003,133

Annotazioni al prospetto n. 21

(a) I risultati esposti nelle colonne 1053, 1054, 1055, 1057, 1061 e 1065 sono stati formati nel modo indicato nel seguente prospetto:

Numero d'ordine	TITOLI	1053	1054	1055	1057	1061	1065
		Prospetto n. 8					
		Quantità personale		Totale	Spese per		Totale
		stabile e provvisorio	avventizio		stipendi	diarie e contributi, istituti di previdenza	
		Colonne					
1	Amministrazione Centrale	436	437	438	444	445 + 450	451
2	Manutenzione e sorveglianza della strada	462	463	464	470	471 + 476	477
3	Materiale e trazione	488	489	490	496	497 + 502	503
4	Movimento e traffico	514	515	516	522	523 + 528	529
5	Servizi diversi	540	541	542	548	549 + 554	555
6	Totali generali	566	567	568	574	575 + 580	581

PROSPETTO N. **22.**

Riassunto comparativo dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive negli anni 1894 e 1895.

1			6	1069	1070	1071	1072	1073
				(V. prospetto n. 18)	1069 : 6	1069 : 17	1069 : 175	1069 : 271
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE MATERIE DI CONSUMO e spesa relativa		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	QUANTITÀ				
				totale	per ogni chilometro di strada	per ogni locomotiva	per ogni locomotiva-chilometro (*)	per ogni treno-chilometro (*)
			Chilometri	Chilogrammi				
1	**Carbone fossile, lignite e legna**	*Anni* 1895	15,217	859,138,285	56,459	343,636	9 711	13 331
		Anni 1894	14,756	842,210,139	57,076	343,526	9 664	13 331
		Differenza +	461	16,928,146	»	0,110	0 047	»
		Differenza —	»	»	1,617	»	»	»
2	**Olio**	*Anni* 1895	15,217	2,645,692	173 864	1,058 217	0 030	0 041
		Anni 1894	14,756	2,420,667	164 046	987 358	0 028	0 038
		Differenza +	461	225,025	9 818	70 859	0 002	0 003
		Differenza —	»	»	»	»	»	»
3	**Spese per carbone fossile, lignite e legna**	*Anni* 1895	15,217	22,561,158 94	1,482 63	9,023 96	0 255	0 350
		Anni 1894	14,756	22,685,037 85	1,537 34	9,352 93	0 260	0 359
		Differenza +	461	»	»	»	»	»
		Differenza —	»	123,878 91	54 71	328 97	0 005	0 009
4	**Id. per olio**	*Anni* 1895	15,217	1,128,374 52	74 15	451 32	0 013	0 017
		Anni 1894	14,756	1,083,773 24	73 45	442 06	0 012	0 017
		Differenza +	461	44,601 28	0 70	9 26	0 001	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	»
5	**Spesa totale**	*Anni* 1895	15,217	23,689,533 46	1,556 78	9,475 28	0 268	0 367
		Anni 1894	14,756	23,768,811 09	1,610 79	9,794 99	0 273	0 376
		Differenza +	461	»	»	»	»	»
		Differenza —	»	79,277 63	54 01	319 71	0 005	0 009

(*) Locomotive-chilometro . 1895 = 88,473,692. 1894 = 87,145,597.

Treni-chilometro . . . . 1895 = 64,443,430. 1894 = 63,174,231.

Prospetto N. 23.

Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti del

Numero d'ordine.	TITOLO DELL'ENTRATA		6	1074	1075	1076	1077	1078
				(a)	1074 : 6	(a)	1076 : 6	1076 : 1074
			LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	TRASPORTI EFFETTUATI				
				quantità assolute		quantità-chilometro		percorrenza media di ogni unità
				totali	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	
			Chilometri	Unità		Unità-chilometro		Chilometri
				viaggiatori		viaggiatori-chilometro		
1	**Viaggiatori**	Anni 1895	15,217	(1) 52,574,844	3,455	2,226,209,922	146,247	42 343
		Anni 1894	14,756	51,803,284	3,511	2,274,516,392	154,152	43 907
		Differenza +	461	771,560	»	»	»	»
		Differenza —	»	»	0,056	48,307,470	7,905	1 564
				tonnellate		tonnellate-chilometro		
2	**Merci** (grande e piccola velocità accelerata e ordinaria).	Anni 1895	15,217	18,490,060	1,215	2,017,180,445	132,561	109 100
		Anni 1894	14,756	22,023,458	1,493	2,464,326,222	167,005	111 890
		Differenza +	461	»	»	»	»	»
		Differenza —	»	3,533,398	0,278	447,145,777	34,444	2 790
				tonnellate		tonnellate-chilometro		
3	**Bagagli** (grande velocità).	Anni 1895	15,217	79,078	5 197	10,342,314	680	130 786
		Anni 1894	14,756	76,640	5 194	9,958,353	675	129 936
		Differenza +	461	2,438	0 003	383,961	5	0 850
		Differenza —	»	»	»	»	»	»
				migliaia di lire				
4	**Numerario e valori** (grande velocità).	Anni 1895	15,217	311,642	20 480	46,047,424	3,026	147 757
		Anni 1894	14,756	449,247	30 445	92,275,762	6,253	205 401
		Differenza +	461	»	»	»	»	»
		Differenza —	»	137,605	9 965	46,228,338	3,227	57 644
				capi		capi-chilometro		
5	**Bestiame** (grande e piccola velocità accelerata e ordinaria). Capi	Anni 1895	15,217	1,133,595	74 495	85,422,062	5,613	75 355
		Anni 1894	14,756	1,200,017	81 524	84,203,436	5,706	70 169
		Differenza +	461	»	»	1,218,626	»	5 186
		Differenza —	»	66,422	7 029	»	93	»
				carri		carri-chilometro		
	Carri	Anni 1895	15,217	74,344	4 885	7,662,487	503	103 068
		Anni 1894	14,756	75,864	5 141	8,772,068	594	115 629
		Differenza +	461	»	»	»	»	»
		Differenza —	»	1,520	0 256	1,109,581	91	12 561

PROSPETTO N. **23.**

l'esercizio (*) delle ferrovie italiane negli anni 1894 e 1895.

1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087
(*a*)	1079 : 6	1079 : 1074	1079 : 1076	(*a*)	1079 + 1083 (*a*)	1084 : 6	1084 : 271	
PRODOTTI OTTENUTI								
ordinari dell'esercizio				diversi	complessivi			
totali	PER OGNI chilometro di strada	PER OGNI unità di traffico	PER OGNI unità-chilometro	totali	totali	PER OGNI chilometro di strada	PER OGNI treno-chilometro	PER OGNI 100 lire del prodotto totale
Lire	*Lire*			*Lire*	*Lire*	*Lire*		
(1) 101,605,909 34	6,677 13	1 932.585	0 045.641	1,197,130 58	(1) 102,803,039 92	6,755 80	1 595.245	40 293
99,410,219 43	6,736 94	1 918.995	0 043.706	1,575,261 90	100,985,481 33	6,843 69	1 598.524	40 320
2,195,689 91	»	0 013.590	0 001.935	»	1,917,558 59	»	»	»
»	59 81	»	»	378,131 32	»	87 89	0 003.279	0 027
128,239,222 25	8,427 36	6 935.857	0 063.573	11,275,818 95	139,515,041 20	9,168 37	2 164.923	54 682
125,799,940 73	8,525 34	5 712.088	0 051.048	10,900,824 59	136,700,765 32	9,264 08	2 163.869	54 580
2,439,281 52	»	1 223.769	0 012.555	374,994 36	2,814,275 88	»	0 001.054	0 102
»	97 98	»	»	»	»	95 71	»	»
4,203,465 89	276 23	53 155.945	0 406.434	(2) »	4,203,465 89	276 23	0 065.227	1 648
4,020,569 58	272 47	52 460.459	0 403.738	(2) »	4,020,569 58	272 47	0 063.642	1 605
182,896 31	3 76	0 695.486	0 002.696	»	182,896 31	3 76	0 001.585	0 043
»	»	»	»	»	»	»	»	»
147,867 61	9 72	0 474.479	0 003.211	(2) »	147,867 61	9 72	0 002.294	0 058
233,953 17	15 85	0 520.723	0 002.523	(2) »	233,953 17	15 85	0 003.703	0 095
»	»	»	0 000.688	»	»	»	»	»
86,085 56	6 13	0 046.244	»	»	86,085 56	6 13	0 001.409	0 037
2,234,325 54	146 83	1 971.009	0 026.146	(2) »	2,234,325 54	146 83	0 034.671	0 875
2,012,411 84	136 38	1 676.986	0 023.899	(2) »	2,012,411 84	136 38	0 031.855	0 803
221,913 70	10 45	»	0 002.247	»	221,913 70	10 45	0 002.816	0 072
»	»	0 294.023	»	»	»	»	»	»
3,051,728 55	200 55	41 043.753	0 398.269	(2) »	3,051,728 55	200 55	0 047.355	1 196
3,609,649 10	244 62	47 578.154	0 411.494	(2) »	3,609,649 10	244 62	0 057.138	1 441
»	»	»	»	»	»	»	»	»
557,920 55	44 07	6 534.401	0 013.225	»	557,920 55	44 07	0 009.783	0 245

PROSPETTO N. 23.

Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti del

Numero d'ordine	TITOLO DELL'ENTRATA			LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	TRASPORTI EFFETTUATI — quantità assolute — totali	TRASPORTI EFFETTUATI — quantità assolute — per chilometro di strada	TRASPORTI EFFETTUATI — quantità-chilometro — totali	TRASPORTI EFFETTUATI — quantità-chilometro — per chilometro di strada	percorrenza media di ogni unità
1				6	1074	1075	1076	1077	1078
					(*a*)	1074 : 6	(*a*)	1076 : 6	1076 : 1074
				Chilometri	*Unità*		*Unità-chilometro*		*Chilometri*
					capi		capi-chilometro		
6	**Cani** (grande velocità)	*Anni*	1895	15,217	119,266	7 838	7,502,593	493	62 906
			1894	14,756	119,003	8 065	7,459,958	506	62 687
		Differenza	+	461	263	»	42,635	»	0 219
			—	»	»	0 227	»	13	»
					unità		unità-chilometro		
7	**Veicoli e feretri** (grande e piccola velocità)	*Anni*	1895	15,217	8,008	0 526	1.745,240	114	217 937
			1894	14,756	8,525	0 578	1,485,339	101	174 233
		Differenza	+	461	»	»	259,901	13	43 704
			—	»	517	0 052	»	»	»
8	**Pacchi ferroviali**	*Anni*	1895	15,217	190,549	12 522	»	»	»
			1894	14,756	186,933	12 668	»	»	»
		Differenza	+	461	3,616	»	»	»	»
			—	»	»	0 146	»	»	»
9	**Prodotti diversi indiretti**	*Anni*	1895	15,217	»	»	»	»	»
			1894	14,756	»	»	»	»	»
		Differenza	+	461	»	»	»	»	»
			—	»	»	»	»	»	»

Prodotti totali (*)	*Anni*	1895	
		1894	
	Differenza	+	
		—	

l'esercizio (*) delle ferrovie italiane negli anni 1894 e 1895.

1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087
(a)	1079 : 6	1079 : 1074	1079 : 1076	(a)	1079 + 1083 (a)	1084 : 6	1084 : 271	
PRODOTTI OTTENUTI								
ordinari dell'esercizio				diversi	complessivi			
totali	PER OGNI chilometro di strada	unità di traffico	unità chilometro	totali	totali	PER OGNI chilometro di strada	treno-chilometro	100 lire del prodotto totale
Lire	*Lire*			*Lire*	*Lire*	*Lire*		
154,114 48	10 13	1 292.199	0 020.541	(2) »	154,114 48	10 13	0 002.391	0 060
152,476 49	10 33	1 281.283	0 020.439	(2) »	152,476 49	10 33	0 002.414	0 061
1,637 99	»	0 010.916	0 000.102	»	1,637 99	»	»	»
»	0 20	»	»	»	»	0 20	0 000.023	0 001
415,181 16	27 28	51 845.798	0 237.893	(2) »	415,181 16	27 28	0 006.443	0 163
348,338 50	23 61	40 860.821	0 234.517	(2) »	348,338 50	23 61	0 005.514	0 139
66,842 66	3 67	10 984.977	0 003.376	»	66,842 66	3 67	0 000.929	0 024
»	»	»	»	»	»	»	»	»
158,860 14	10 44	0 833.697	»	»	158,860 14	10 44	0 002.465	0 062
146,330 60	9 92	0 782.797	»	»	146,330 60	9 92	0 002.316	0 058
12,529 54	0 52	0 050.900	»	»	12,529 54	0 52	0 000.149	0 004
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2,456,266 84	2,456,266 84	161 41	0 038.115	0 963
»	»	»	»	2,249,582 84	2,249,582 84	152 45	0 035.609	0 898
»	»	»	»	206,684 00	206,684 00	8 96	0 002.506	0 065
»	»	»	»	»	»	»	»	»
240,210,674 96	15,785 67	»	»	14,929,216 37	255,139,891 33	16,766 76	3 959.129	100
235,733,889 44	15,975 46	»	»	14,725,669 33	250,459,558 77	16,973 40	3 964.584	100
4,476,785 52	»	»	»	203,547 04	4,680,332 56	»	»	»
»	89 79	»	»	»	»	206 64	0 005.455	»

PROSPETTO N. 24.

Riassunto comparativo dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio delle ferrovie italiane negli anni 1894 e 1895.

Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI PRODOTTI e delle spese d'esercizio		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1895	1894	IMPORTI totali 1895	1894	per ogni chilometro esercitato 1895	1894	per ogni treno-chilometro 1895	1894
1			6		1088 (V. prospetti n. 14, col. 924, e n. 17, col. 1027)		1089 (1088 : 6)		1090 (1088 : 271)	
			Chilometri		Lire		Lire			
1	Prodotti lordi (**)	Totali	15,217	14,756	260,236,489 04	255,959,681 94	17,101 69	17,346 14	4 038.215	4 051.646
		Differenza totale	+ 461		+ 4,276,807 10		— 244 45		— 13 431	
2	Spese	Totali	15,217	14,756	182,612,742 11	178,168,092 90	12,000 57	12,074 28	2 833.689	2 820.265
		Differenza totale	+ 461		+ 4,444,649 21		— 73 71		+ 13 424	
3	Prodotti netti	Totali	15,217	14,756	77,623,746 93	77,791,589 04	5,101 12	5,271 86	1 204.525	1 231.381
		Differenza totale	+ 461		— 167,842 11		— 170 74		— 26 856	

Annotazioni ai prospetti n. 23 e n. 24.

(*a*) I risultati esposti nelle colonne 1074, 1076, 1079, 1083 e 1084 sono stati formati nel modo indicato nel seguente prospetto:

Numero d'ordine	TITOLO DELL' ENTRATA	1074	1076	1079	1083	1084
		Prospetti n. 9, 10, 11, 12 e 14				
		quantità	percorrenza	prodotto	esazioni diverse	prodotti totali
		Colonne				
1	Viaggiatori	602 + 639 + 640	622 + 624	666 + 691 + 692	693 + 695	696
2	Merci	701 + 769 + 819	704 + 770 + 820	732 + 790 + 849	765 + 766 + 813 + 814 + 879 + 880	1079 + 1083
3	Bagagli	700	703	731	"	731
4	Numerario e valori. .	709	710	740	"	740
5	Bestiame. . a capi.	714 + 774 + 828	717 + 780 + 834	745 + 795 + 858	"	1079
	Bestiame. . a carri	777 + 831	783 + 837	798 + 861	"	1079
6	Cani	721	729	752	"	752
7	Veicoli e feretri . . .	722 + 723 + 844	726 + 727 + 845	753 + 754 + 875	"	1079
8	Pacchi ferroviali . .	724	"	755	"	755
9	Prodotti diversi indiretti	"	"	"	915	915

(*) Non compresi i proventi a rimborso di spesa.
(**) Compresi i proventi a rimborso di spesa [prospetto n. 14, col. 918].
(1) Compresi i biglietti circolari e di abbonamento.
(2) Compresi nei prodotti diversi delle merci e nella colonna 1079.

Capo VII.

TARIFFE.

TARIFFE E CONDIZIONI DEI TRASPORTI

I.

Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie Mediterranee, Adriatiche e Sicule.

A) Viaggiatori.

I provvedimenti fatti durante il 1895 per quanto riguarda il servizio viaggiatori sono i seguenti:

a) con decreto 23 giugno dell'anno stesso, l'articolo 56 del regolamento per la polizia, sicurezza e regolarità del servizio delle strade ferrate, riportato nella nota (1) all'articolo XIX dell'allegato N. 4 alle tariffe, è stato sostituito da altro allo scopo di estendere le penalità sancite per le persone che usano o commerciano tagliandi di ritorno rilasciati ad altri, a coloro che usano certificati di ritorno rilasciati ad altre persone per concessione speciale;

b) vennero istituite, in via di esperimento, due tariffe locali, — l'una per viaggiatori fra Napoli e Palermo, con riduzione del 25 per cento sui prezzi della tariffa ordinaria — l'altra, interna, per la Rete Sicula, per viaggiatori da una ad altra stazione della linea Siracusa-Licata, od in transito dalla stazione di Siracusa o da quella di Licata;

c) sono state autorizzate proroghe per la vendita di speciali biglietti a prezzo ridotto: da Torino a Troffarello; da Torino a Moncalieri; sul tratto Moretta-Saluzzo; fra le diverse stazioni, comprese nel tratto fra Voghera e Stradella; sulle tratte — Torino-Nichellino, Milano-Magenta, Milano-Vittuone e fra Settimo Torinese e Torino P. N., P. S. e succursale fra Torino e Rosta; sulle tratte Cuneo-Borgo San Dalmazzo e Roccavione-Robilante; sulla linea Avellino-Benevento.

Nel 1895, come si è praticato negli anni passati, si sono accordate speciali facilitazioni di viaggio in occasione di congressi, comizi, pellegrinaggi; di gite di escursionisti, di comitive di membri di Società, di allievi di scuole, di istituti, di collegi, di bande musicali, di viaggi per cure climatiche alpine di fanciulli poveri e gracili, di viaggi di operai emigranti all'estero, ecc., ecc.

B) **Merci.**

1. — **Modificazioni ed aggiunte alle tariffe generali ed alle condizioni dei trasporti.**

Le modificazioni ed aggiunte introdotte nella nomenclatura e classificazione delle merci durante l'anno 1895, riguardano: i trasporti di zucchero raffinato in polvere e zucchero greggio — l'applicazione del cumulo delle distanze ai trasporti eseguiti con le tariffe comuni differenziali in servizio cumulativo tra la rete Sicula e la ferrovia Sicula Occidentale — le spedizioni di bestie feroci — l'applicazione della sopratassa per il bestiame destinato al Testaccio (macello o mercato di Roma) — l'approvazione di un progetto di aggiunte e modificazioni alle tariffe e condizioni pei trasporti in vigore sulle tre grandi reti ferroviarie e della terza edizione della nomenclatura e classificazione delle merci a piccola velocità e delle tariffe speciali comuni a grande velocità, a piccola velocità accelerata e a piccola velocità — l'estensione a 120 giorni del termine per eseguire il trasporto a carico, o il ritorno a vuoto dei vagoni speciali per trasporto di vino, mosto, ecc. — il trasporto delle scale Porta a due ed a quattro ruote — la proroga fino al 31 luglio 1896 delle disposizioni vigenti pei trasporti dei cavalli con treni accelerati — l'ammissione al trasporto a piccola velocità (1ª classe) dei pizzi e dei merletti a macchina — l'attuazione, dal 1° agosto 1895, di un nuovo libro prontuario dei prezzi di trasporto in servizio cumulativo fra la Società Lariana e le Ferrovie Italiane per trasporti di numerario, oggetti preziosi e merci da e per stazioni lacuali — le aggiunte e modificazioni al capo XVIII delle tariffe e condizioni pei trasporti, in dipendenza dell'attuazione del servizio attraverso lo Stretto di Messina, fra Villa San Giovanni e Messina — l'introduzione nella nomenclatura delle tariffe della nuova voce zinco (polvere di) — l'abolizione della sopratassa sull'eccedenza dei vagoni speciali — l'aggiunta all'allegato 12 delle tariffe — per quanto riguarda la esportazione degli oggetti di arte e di antichità dalle località dell'ex-Stato Pontificio e dall'ex-Regno delle Due Sicilie — l'aggiunta all'articolo 7 ed agli allegati N. 3 e 4 della tariffa relativa alla dichiarazione giorno festivo del XX settembre — le modificazioni ed aggiunte all'articolo 115 delle tariffe relative al ritorno dei copertoni o degli attrezzi di proprietà privata — la modificazione all'articolo 113 della tariffa riguardante la pesatura delle merci — l'aggiunta all'allegato N. 9 delle tariffe circa il trasporto di merci esplodenti delle categorie 12, 13 e 14 — le modificazioni ed aggiunte agli articoli 45 e 76 delle tariffe per ciò che riguarda la tassazione dei velocipedi trasportati — l'ammissione anche in servizio interno sulla rete della Sicilia delle modificazioni introdotte nel servizio cumulativo fra le tre grandi reti relativamente ai trasporti dei pizzi e dei merletti a macchina — l'aggiunta di una nota spiegativa alla nuova voce zinco (polvere di).

2. — **Aggiunte e varianti alle tariffe speciali.**

Venne riattivata per il periodo dal 15 agosto al 15 dicembre 1895, ed estesa ai trasporti di uva pigiata, la tariffa speciale comune temporanea a piccola velocità accelerata pei trasporti d'uva fresca a vagone completo da 10, 12, 14 e 15 tonnellate, approvata con decreto 17 agosto 1893.

I pizzi a macchina furono ammessi a fruire delle tariffe speciali N. 1 e 2 grande velocità ed i merletti e i pizzi a macchina alla tariffa speciale N. 11 grande velocità. Furono

apportate modificazioni, in via di esperimento per un anno, alle tariffe speciali interne N. 103 P. V., 104 P. V., 106 P. V., 109 P. V., 111 P. V. ed all'articolo 68 delle tariffe. Venne apportata una aggiunta in fine alla condizione *p*) della tariffa speciale N. 124 P. V., circa i trasporti richiedenti l'impiego di uno o più vagoni congiunti, ovvero di due vagoni non uniti fra loro dagli apparecchi di attacco.

Furono ammessi i merletti e pizzi a macchina a fruire delle tariffe speciali N. 1, 2 e 10 G. V. in servizio interno della Rete Sicula; fu modificata la condizione *e*) relativa alle richieste di vagoni pel trasporto del bestiame delle tariffe speciali N. 52 e 53 P. V. accelerata, per quanto riguarda il solo servizio interno della Rete Sicula.

3. – Aggiunte e varianti nelle tariffe locali.

Nel 1895 si approvarono le seguenti estensioni di tariffa: la tariffa locale N. 201 P. V., in vigore sulla rete principale delle ferrovie Sicule, ai trasporti di pietra lava, di pietra di malta, ecc., destinati a stazioni della ferrovia Sicula Occidentale; la tariffa locale N. 410 P. V., alla stazione di Racconigi; la tariffa locale N. 208 P. V., alle spedizioni di radice di rigolizia in destinazione delle stazioni da Reggio Calabria verso Sant' Eufemia; la tariffa locale N. 225 P. V., ai trasporti di paglia e fieno a carro completo, in partenza dalla stazione di Cecchina; la tariffa locale N. 231 P. V., ai trasporti di nitrato di soda destinati alle stazioni dei laghi e delle ferrovie minori e tramvie ammesse in servizio cumulativo ed a quello di corrispondenza colle reti Adriatica e Mediterranea; la tariffa locale N. 306 P. V., alle spedizioni di granaglie e cereali destinate alla stazione di Giovinazzo; la tariffa locale N. 226 P. V. alle spedizioni di pasta di legno in partenza dalla stazione di Paratico; la tariffa locale N. 214 P. V., limitatamente al percorso sulle reti Mediterranea ed Adriatica, ai trasporti di carbon fossile in partenza da Livorno ed in destinazione della stazione di Colle Val d' Elsa della ferrovia Poggibonsi-Colle Val d' Elsa; la tariffa locale N. 204 P. V., ai trasporti di vino e mosto destinati alle stazioni della linea Varese-Porto Ceresio, limitatamente al percorso sulle reti Mediterranea e Adriatica; la tariffa locale N. 216 P. V., alla stazione di Bellisio e soppressione della stessa tariffa per la stazione di Fabriano; la tariffa locale N. 204 P. V., ai trasporti di mosto in vagoni serbatoi e di uva pigiata, tanto in vagoni serbatoi che in botti, barili e recipienti di tela impermeabile, a vagone completo; la tariffa locale N. 212 P. V., ai trasporti di bossoli in partenza dalla stazione di Terzigno; la tariffa locale N. 410 P. V., Serie *A*, col prezzo di lire 61. 83 la tonnellata alla stazione di Racconigi; la tariffa locale N. 232 P. V., ai trasporti in servizio cumulativo colle stazioni della ferrovia Santhià-Biella e del Lago Maggiore, in base alle stesse norme e condizioni stabilite per la tariffa locale N. 231 P. V.; la tariffa locale N. 216 P. V., Serie *A*, ai trasporti di zolfi in partenza da Vietri sul Mare e da Altavilla Irpina, e la Serie *B* della tariffa medesima alla stazione di Altavilla Irpina; la tariffa locale N. 226 P. V. (pasta di legno, di paglia o di altra simile sostanza) alla stazione di Verona Porta Vescovo; la tariffa locale N. 204 P. V., ai trasporti destinati alla tramvia Padova-Conselice-Bagnoli con appoggio a Padova, i prezzi delle tariffe locali ai NN. 203, 205, 207, 209, 211, 215, 216, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 229, 230 e 601 P. V., e 502 P. V. A., ai relativi trasporti destinati alla linea Varese-Porto Ceresio, limitatamente al percorso delle grandi reti continentali; la tariffa locale N. 601 P. V., ai trasporti destinati alle stazioni della ferrovia Suzzara-Ferrara; la tariffa locale N. 215 P. V., ai trasporti di lignite destinati alla stazione

di Colle Val d' Elsa, della ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa, limitatamente al percorso delle reti Mediterranea ed Adriatica; la tariffa locale N. 410 P. V., Serie *A* e *B*, solamente per il percorso Mediterraneo, alla stazione di Piacenza, cogli identici prezzi stabiliti per detta stazione dalle Serie *A* e *B* della locale N. 304 P. V., in vigore per il percorso Adriatico; la tariffa locale N. 210 P. V., Serie *A*, ai trasporti di doghe da tini, botti e barili in partenza dalle stazioni di Grotte Santo Stefano e Montefiascone, coi rispettivi prezzi di lire 8. 221 e 8. 364 per ogni tonnellata, più il diritto fisso di lire 1. 224; la tariffa locale N. 206 P. V., al transito di Portomaggiore e limitatamente al percorso sulle linee delle reti Adriatica e Mediterranea, anche alle spedizioni di canapa, stoppa, cascami e strappature di canapa, in partenza dalla stazione di Guarda, appartenente alle ferrovie della Società Veneta; la tariffa locale N. 227 P. V., alle spedizioni di legname provenienti dalle stazioni del Lago Maggiore e della Valle d'Ossola, in destinazione di Pavia, vennero estese le tariffe locali N. 201 *A*, 202, 203, 204 *A*, 205, 207 *A* e 212 P. V., alle stazioni del tronco Bosco Redole-Boiano, della linea Isernia-Compobasso; le tariffe locali NN. 223, 224, 226, 227 e 601 P. V., ai trasporti della linea Varese-Porto Ceresio, senza distinzione di partenza e di destinazione, con aggiunta per la 601 delle spedizioni in partenza dalla stazione di Porto Ceresio (transito di Varese) per le provenienze di vetrerie dalle fabbriche di Porlezza; la tariffa locale N. 203 P. V. (trasporti di frutti meridionali) anche alle spedizioni di mele e pere secche a vagone completo; la tariffa locale N. 231 P. V., Serie *A*, ai trasporti di nitrato di soda in partenza dalle stazioni di Savona Marittima e Savona Letimbro; la tariffa locale N. 204 P. V., alle stazioni della linea Catanzaro-Sant' Eufemia.

Nel 1895 sono state concesse le seguenti proroghe di tariffe locali: proroga, per un altro anno, in via di esperimento, della estensione della tariffa locale N. 219 (merci in transito per l'Italia) ai transiti di Pino e Chiasso; proroga per altri due anni, in via d'esperimento, della tariffa locale N. 229 P. V. pel trasporto di pietre coti ordinarie ed altre pietre molari da arrotare, in partenza da Belluno, Bergamo e Gorlago; proroga, in via d'esperimento, per altri due anni della tariffa locale N. 204 P. V. pei trasporti di vino comune e mosti; proroga per altr due anni della tariffa locale N. 211 P. V. pei trasporti di asfalto in roccia ed in polvere, in partenza da Frosinone, Poficastro e Roccasecca; proroga per altri due anni, in via d'esperimento, della tariffa locale N. 502 P. V. A. per trasporti di agrumi a vagone completo; proroga per altri due anni della validità della tariffa locale N. 232 P. V. pei trasporti di mattonelle o piastrelle di terra cotta non nominate e di cemento semplice; proroga per altri due anni della tariffa locale N. 215 P. V., estesa, in via provvisoria alle stazioni d'Arezzo e di Fossato; proroga al 31 dicembre 1896 della tariffa locale N. 601 P.V. per trasporti di lastre di vetro per finestre, per pavimenti, piane e ricurve per tettoie, in casse, barili di vetro e bottiglioni di vetro nero di fabbricazione nazionale, compresi nella serie *D* della tariffa speciale comune N. 113 P. V., escluse le conterie; proroga al 31 dicembre 1897 della tariffa locale N. 226 P. V. pei trasporti di pasta di legno, di paglia o di altra simile sostanza e di legno di pioppo e di abete in tronchi.

Nel 1895 vennero istituite le seguenti nuove tariffe locali:

a) tariffa locale N. 231, in sostituzione di quella in vigore, per estendere l'applicazione dei prezzi di quest'ultima ai trasporti di solfato di soda greggio in partenza da alcune determinate stazioni;

b) la tariffa locale interna per la rete Sicula N. 215 P. V. per trasporti di vini comuni in botti, barili, e recipienti di tela impermeabile, in partenza dalla stazione di Vittoria e

destinati a Licata porto, Caltanissetta, Girgenti, Siracusa porto, Porto Empedocle e Catania porto;

c) tariffa locale interna per la rete sicula N. 216 P. V. per trasporti di sansa vergine da una delle stazioni della linea Siracusa-Licata, ed in destinazione alle stazioni di Siracusa e di Licata, compresi i rispettivi porti e moli;

d) tariffe locali N. 212 P. V. pei trasporti di crusca o cruschello, farina di cereali, semola di cereali e legumi diversi, N. 213 P. V. per il trasporto delle terre cotte, ecc., e N. 214 P. V. per i trasporti di frutta, ortaglie e verdura da applicarsi sul tronco Messina-Barcellona.

Nel 1895, per quanto riflette le tariffe locali, si sono presi i seguenti altri provvedimenti:

1° Vennero modificati i prezzi della tariffa locale N. 351 P. V. A. come appresso:

vagoni a due piani, lire 0,2856 per vagone e chilometro;

vagoni a tre piani, lire 0,4284 per vagone e chilometro.

2° Venne sostituita l'indicazione « *Battipaglia verso Reggio Calabria* » nelle intestazioni delle tariffe locali N. 201 *A*, 202, 203, 204 *A*, 205, 207 *A* e 407 P. V.; dalla indicazione « *Battipaglia-Reggio di Calabria* » venne soppresso l'asterisco nella intestazione della serie *B* della tariffa locale N. 204 P. V. dopo la parola « *Battipaglia* » e l'indicazione « *Reggio di Calabria verso S. Eufemia* « nella intestazione della serie *A* della tariffa locale N. 208 P. V. venne sostituita dalla indicazione « *Reggio di Calabria S. Eufemia* » inoltre nella intestazione della tariffa locale N. 502 P. V. A. furono soppressi il richiamo (1) dopo la parola « *Battipaglia,* » e il richiamo (2) dopo la parola « *Spinazzola* » e venne pure soppressa la nota in calce alla tariffa locale medesima:

3° Le stazioni di Racconigi e Savigliano furono ammesse a fruire del prezzo di lire 0,0918 per tonnellata chilometro della tariffa locale N. 414 P. V. serie *B* per le merci appartenenti alle prime quattro classi della tariffa, esclusa la seta greggia e manifatturata:

4° Venne sospesa per un anno la tariffa locale N. 203 P. V. e furono attivate per un anno, in via d'esperimento, le tariffe locali comuni alle due reti della Sicilia e Sicula occidentale N. 302 e 303 P. V. con estensione degli abboni di cui all'avvertenza *C* della tariffa N. 302, anche alle spedizioni di vino e mosto provenienti da stazioni della linea Licata-Siracusa-Catania-Messina-Patti-Termini-Palermo.

4. — Tariffe eccezionali.

Nel 1895 furono prorogate le seguenti tariffe eccezionali:

a) la tariffa eccezionale N. 1001 P. V. per il trasporto di spazzature di città, di immondizie, ecc., a vagone completo;

b) la tariffa eccezionale N. 1005 P. V. pei trasporti di acqua dolce potabile in vagoni serbatoi od in recipienti di tela impermeabile, a vagone completo, in partenza da Nocera Umbra ed in destinazione di Firenze e di stazioni della linea del littorale Adriatico da Rimini a Brindisi e Taranto e dei tronchi Brindisi-Otranto e Zollino-Gallipoli, estendendola ai trasporti destinati alle stazioni di Forlì e Ravenna;

c) la tariffa eccezionale N. 1003 P. V. (Rete Adriatica) pel trasporto del vino comune guasto e dell'uva pigiata proveniente dalle viti peronosporate, destinati alla distillazione;

d) la tariffa eccezionale N. 1004 P. V. (Rete Mediterranea) pei trasporti di vino comune guasto, destinato alla distillazione;

e) la tariffa eccezionale N. 1005 per trasporti di acqua dolce potabile in vagoni serbatoi od in recipienti di tela impermeabile.

Inoltre nel 1895 fu estesa la tariffa eccezionale N. 1005 P. V. ai trasporti di acqua dolce potabile, in vagoni serbatoi od in recipienti di tela impermeabile in partenza da Napoli ed in destinazione di Foggia, e venne modificata la tariffa eccezionale N. 1002 nei seguenti termini:

I prezzi stabiliti dalla serie *B* per quantità minima di 5000 tonnellate sono soppressi, e quelli vincolati al minimo di 10,000 tonnellate sono applicabili ad un quantitativo minimo di sole 2000 tonnellate. Per tal modo la serie *B* della tariffa 1002, porterà prezzi per quantitativi minimi annuali di 1000, 2000 (gli attuali per 10,000), 20,000, e 30,000 tonnellate.

5. — Concessioni speciali.

Anche nel 1895, come si è fatto in passato, allo scopo di vincere la concorrenza delle vie ordinarie fluviali e marittime, e di agevolare l'agricoltura e l'industria nazionale, furono accordate facilitazioni speciali, e prorogate in gran parte le facilitazioni in vigore pel trasporto di merci appartenenti alle seguenti categorie: locomotive e veicoli, macchine e caldaie, combustibili, legnami, zucchero, riso, cereali e farine, vini, alcool, birra, olii e sanse, petrolio, materie tessili, prodotti chimici e industriali, bozzoli, ghisa, ferro, rame, ottone, sale e tabacco, pesce, pollame e commestibili; bestiame; statue, marmi, graniti; materiali da costruzione; pece e prodotti asfaltici; zolfo; uva, agrumi, frutta, ortaggi, cascami di sughero, sommacco e merci diverse.

Gli abbuoni sulle tariffe ordinarie, accordati in via di rimborso, quando i trasporti raggiunsero i quantitativi fissati per ciascuna concessione, e le varie categorie di merci per le quali le concessioni stesse furono accordate, risultano dal seguente prospetto, dal quale si deduce pure, che le somme rimborsate nel 1895, ammontarono a lire 1,098,215 97 con un aumento di lire 230,068 85 su quelle rimborsate nel 1894.

Concessioni speciali per trasporto di merci.

Numero d'ordine	NATURA DELLE MERCI	Numero delle concessioni per ciascuna categoria	Ammontare delle tasse a tariffa		Differenza			
					rimborsata nell'anno		in	
			normale	ridotta	1894	1895	+	—
1	Cereali, legumi secchi e farine	23	727,359 48	589,593 08	60,516 54	137,766 40	77,249 86	"
2	Derrate alimentari	21	1,291,800 86	1,284,598 87	10,643 51	7,201 99	"	3,441 52
3	Frutte, ortaglie e verdure	2	40,207 68	33,491 24	1,708 14	6,716 44	5,008 30	"
4	Acque, bevande, spiriti e vini	8	989,759 "	885,657 90	28,133 72	104,101 10	75,967 38	"
5	Coloniali e drogherie	6	350,129 98	265,073 07	108,433 98	85,056 91	"	23,377 07
6	Olii vegetali e materie grasse	21	270,848 58	211,332 74	81,085 59	59,515 84	"	21,569 75
7	Materie tessili greggie, filate o tessute	6	219,176 15	176,565 50	47,657 41	42,610 65	"	5,046 76
8	Semenze, radici, piante, foraggi ed altri prodotti vegetali	3	20,965 35	10,650 89	4,421 65	10,314 46	5,892 81	"
9	Prodotti chimici, industriali e generi medicinali	11	223,695 78	180,528 90	41,154 32	43,166 88	2,012 56	"
10	Stampati, carta ed oggetti di cancelleria	2	2,807 19	2,544 30	"	262 89	262 89	"
11	Prodotti dell'industria metallurgica	9	153,686 65	107,308 90	8,447 32	46,377 75	37,930 43	"
12	Legnami greggi e lavorati	25	1,045,894 64	840,342 60	204,881 65	205,552 04	670 39	"
13	Materie bituminose, resinose ed olii minerali	7	462,918 03	360,463 38	27,281 54	102,454 65	75,173 11	"
14	Terre ed altri minerali non metalliferi	15	212,578 19	179,051 45	29,245 42	33,526 74	4,281 32	"
15	Marmi, pietre ed altri materiali da costruzione	17	170,264 86	144,404 42	31,302 08	25,860 44	"	5,441 64
16	Combustibili	16	140,949 87	115,347 31	35,320 47	25,602 56	"	9,717 91
17	Cascami, avanzi e concimi	18	97,735 75	81,255 10	20,400 38	16,480 65	"	3,919 73
18	Diverse	14	835,439 56	689,791 98	127,513 40	145,647 58	18,134 18	"
	Totale generale	224	7,256,217 60	6,158,001 63	868,147 12	1,098,215 97	302,583 23	72,514 38
							+ 230,068 85	

6. — **Concessioni speciali comprese nell'Appendice 1ª.**

(Allegato *E*, ai contratti di esercizio).

Nel 1895 furono approvate le modificazioni nel volume delle concessioni speciali, dipendenti dall'attuazione del servizio cumulativo attraverso lo Stretto di Messina, oltrecchè per la via di Reggio, anche per quella di Villa San Giovanni.

II.

Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie secondarie.

a) Viaggiatori.

Ferrovia Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa). — Furono approvati i prezzi da considerarsi come massimi delle tariffe viaggiatori.

b) Merci.

Ferrovia Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa). — Furono approvati i prezzi da considerarsi come massimi, delle tariffe merci e le relative norme pei trasporti.

Ferrovia di Reggio Emilia. — Fu approvata la sopratassa per lo scambio delle merci in servizio cumulativo colla rete Adriatica e ferrovie collegate ai transiti di Reggio Emilia e Carpi, e fu prorogata per due anni, a partire dal 31 luglio 1895, la tariffa locale N. 53, piccola velocità, in servizio interno.

Società Veneta. — Fu istituita, in via di esperimento, la tariffa locale N. 1 P. V., per il trasporto dei cereali in partenza da Vicenza, Dueville e Thiene con destinazione a Rocchette ed Arsiero.

Fu attuata sulle ferrovie economiche di Schio, e per le sole spedizioni in servizio interno, una tariffa speciale a piccola velocità accelerata per il trasporto del bestiame suino, ovino e dei vitellini lattanti.

Cerignola (stazione)-Cerignola (Città). — Fu approvato, in via di esperimento per un anno, l'abbuono di lire 0. 51 per tonnellata sulla quota del diritto fisso spettante alla Rete Adriatica per le merci trasportate a piccola velocità fra la stazione di Cerignola (città) e quelle delle Reti Adriatica, Mediterranea e Sicula.

Ferrovia Arezzo-Fossato. — Fu modificato l'articolo 76 delle tariffe e condizioni di trasporto in vigore, per ciò che riguarda il modulo della lettera di porto.

III.

Trasporti in servizio cumulativo internazionale.

Servizio italo-germanico-belga-neerlandese.

Furono approvate, con decorrenza dal 1° aprile 1895, le nuove tariffe pel trasporto, a piccola velocità accelerata ed a vagone completo, delle derrate alimentari dall'Italia alla Germania al Belgio ed ai Paesi Bassi (via Gottardo, Brennere Pontebba) e fu pure approvato il 1° supplemento alle tariffe medesime con decorrenza dal 1° novembre dell'anno predetto.

Servizio italo-austro-ungarico.

Fu attuato il 2° supplemento al prontuario dei prezzi da applicarsi ai trasporti a grande velocità pel servizio di corrispondenza colle Poste austro-ungariche.

Servizio italo-svizzero.

Furono approvate con decorrenza dal 1° aprile 1895, le nuove tariffe pel trasporto, a piccola velocità accelerata, ed a vagone completo, delle derrate alimentari dall'Italia alla Svizzera, e fu pure approvato l'11° supplemento alle tariffe pel trasporto delle merci a grande e piccola velocità in servizio diretto fra i due paesi.

Servizio italo-francese.

Furono attuati, con validità dal 1° gennaio 1895:

a) 1° supplemento alle tariffe italo-francesi pei trasporti a piccola velocità ed a piccola accelerata;

b) 2° supplemento alle tariffe italo-francesi suindicate per trasporti a grande velocità;

c) 2° supplemento alle tariffe italo-francesi medesime, pei trasporti di bestiame.

Servizio italo-inglese.

Fu attuato, con decorrenza dal 1° febbraio 1895, il regolamento pel trasporto delle merci in servizio diretto fra l'Italia e l'Inghilterra (via Gottardo e Brennero).

Fu approvata, con decorrenza dal 1° aprile 1895, la nuova tariffa per il trasporto a piccola velocità accelerata ed a vagone completo, delle derrate alimentari dall'Italia all'Inghilterra (via Brennero e Gottardo).

Fu ristampata la tariffa speciale in vigore dal 15 aprile 1892 pel trasporto delle merci a grande velocità in servizio diretto da determinate stazioni italiane a Londra e viceversa (Via Gottardo-Basilea-Anversa) da essere attivata col 1° dicembre 1895.

Servizio italo-belga.

Furono ammesse le patate al servizio diretto italo-belga in base ai prezzi della classe speciale differenziale n. 57, corrispondenti a quelli della tariffa speciale n. 103, serie *A* del servizio interno e comulativo italiano.

Fu ammessa la stazione di Bergamo a fruire, dal 1° aprile 1895, delta tariffa eccezionale n. 13 per trasporto dei filati in servizio italo-belga, con applicazione del prezzo di lire 7 93 a tonnellata per il percorso italiano, fino a Chiasso transito.

Fu approvata, con decorrenza dal 1° maggio 1895, la tariffa speciale per trasporto a grande velocità di derrate alimentari in servizio italo-belga per spedizioni senza condizione di peso.

Servizio ferroviario marittimo con l'estero.

Allo scopo di agevolare l'esportazione per i porti del Levante, nel Mar Rosso, delle Indie, della Dalmazia, dell'Albania e del Montenegro di determinate merci in partenza dalle stazioni della Rete Adriatica, o puramente in origine dall'estero pei transiti in contatto con la Rete Adriatica, si è attuato col 1° giugno 1895, dalla Società esercente la Rete stessa, un servizio di corrispondenza per la via di Venezia con la Società di Navigazione Generale Italiana e di navigazione a vapore *Puglia*.

A datare dallo stesso giorno furono attuate apposite tariffe per il traffico delle merci in transito, via Venezia, da e per i porti del Levante, delle Indie, della China e del Giappone, n servizio di corrispondenza fra la Rete Adriatica ed il Lloyd austriaco.

CONSIGLIO DELLE TARIFFE

Nell'anno 1895, il Consiglio delle tariffe si riunì due volte, la prima (Sessione di primavera) nei giorni 6, 7 maggio; e la seconda (Sessione straordinaria) nel giorno 8 luglio.

All'ordine del giorno della sessione di primavera erano posti i seguenti quesiti:

1. *Quesito XXXVII.* — Su di alcune riforme da introdursi nelle tariffe e nel servizio dei viaggiatori.

2. *Quesito XXXIV (Seguito).* — Quali provvedimenti siano da prendere per promuovere traffici a grandi distanze. — Quali, per promuovere il movimento di persone e di cose intorno ai grandi centri.

3. *Quesito XL.* — Se le Società esercenti abbiano diritto, di applicare la sopratassa di diritto fisso di carico e scarico nei casi di rispedizione non previsti dall'articolo 108 delle tariffe, anche alle merci delle ultime tre classi viaggianti a carro completo.

4. *Quesito XLI.* — Sulla responsabilità in cui incorrono le Amministrazioni ferroviarie, accettando caparre per fornitura di carri vuoti.

Il Consiglio, invertendo l'ordine del giorno, iniziò i suoi lavori discutendo intorno al quesito XL enunciato nei seguenti termini:

« *Se, nei casi di rispedizione non indicati nell'articolo* 108 *delle tariffe approvate con la* « *legge del* 27 *aprile* 1885, *n.* 3048 (*serie* 3ª), *le Società esercenti abbiano diritto, di appli-* « *care la sopratassa di diritto fisso, anche quando si tratti di merci delle tre ultime classi* « *spedite a carro completo.*

E dopo lunga discussione sulle relazioni presentate dalla maggioranza e dalla minoranza della Commissione incaricata dello studio del quesito, ha approvato il seguente ordine del giorno:

« Il Consiglio è d'avviso, che, nei casi di rispedizione delle merci delle ultime tre classi « a carro completo eseguita dal destinatario, le Società esercenti non abbiano facoltà di ri- « scuotere il diritto fisso in corrispettivo delle operazioni di carico e scarico. »

Discusse quindi il quesito **XLI** formulato nel modo che segue:

In quale responsabilità incorrono le Amministrazioni delle strade ferrate verso gli speditori di merci, accettando da essi, per domanda di carri occorrenti al trasporto, il deposito stabilito dall'art. 106 *della tariffa approvata con legge* 27 *aprile* 1885, *n.* 3048 (*serie* 3ª).

La Commissione incaricata di studiare il quesito e di proporne la risoluzione, non si trovò d'accordo, ma si divise — come era avvenuto pel precedente quesito — in maggioranza e minoranza.

Tale disparità di vedute si è manifestata anche nel Consiglio, il quale fu assai discorde nei suoi apprezzamenti in merito alle conclusioni contenute nella relazione della maggioranza della Commissione.

Fu pertanto solo dopo una lunga discussione, che venne approvata la prima conclusione della maggioranza, e cioè:

« Che, ai termini dei vigenti contratti, le Amministrazioni delle strade ferrate, accet-
« tando, per domanda di carri occorrenti al trasporto, il deposito stabilito dall'articolo 106
« della tariffa, non incorrano in alcuna responsabilità, e che, in caso di mancata o ritardata
« consegna dei carri, nessun indennizzo è da esse dovuto. »

Poste dopo in discussione le seguenti altre conclusioni della maggioranza della Commissione:

1° Che non sia praticamente utile il dare avviso al richiedente del mancato arrivo del carro e molto meno di assegnare per ciò alcun termine, termine che d'altronde, per ovvie ragioni, non si potrebbe stabilire a priori ed uniforme per ogni luogo;

2° e 3° Che non si possono imporre all'Amministrazione delle strade ferrate responsabilità ed oneri maggiori di quelli che attualmente ha e che le sono attribuiti dall'articolo 106;

4° Che la decorrenza del termine di 36 ore, concesso all'Amministrazione delle strade ferrate, debba incominciare dal momento in cui la domanda fu fatta.

Il Consiglio, su quella di cui al punto 1° ha espresso voto:

« Che nel più breve termine possibile sia dato avviso al richiedente dell'arrivo
« del carro. »

Ritenuto poi che non era il caso di deliberare sulle conclusioni di cui ai punti 2° e 3° che riguardavano la questione di massima, già risolta colla votazione favorevole della prima conclusione, approvò la conclusione di cui al puuto 4°.

Su proposta del presidente della Commissione per lo studio del quesito **XXXI**, che riguarda la durata delle tariffe attuate in via di esperimento, il Consiglio discusse la relazione presentata dalla Commissione predetta, in merito ad un dissenso sorto fra il R. Ispettorato e le Società, circa la interpretazione da darsi al voto già espresso dal Consiglio sul quesito stesso.

Il quesito **XXXI**, presentato al Consiglio fino dal 3 giugno 1890, era così formulato:

« Se le modificazioni delle tariffe e delle condizioni di trasporto, e le tariffe locali, di
« ritorno, di transito, di concorrenza, ecc., eventualmente attivate con la approvazione del
« Governo, in dipendenza dei comma 1° e 2° dell'articolo 39 dei capitolati di esercizio,
« possono essere mantenute in via di esperimento senza renderle definitive, anche quando

« lo esperimento, convenientemente protratto, abbia dimostrato, che il mantenimento delle « modificazioni e delle tariffe predette, torna definitivamente di utile al commercio ed alla « strada ferrata. »

Ed il voto su di esso emesso dal Consiglio, nell'adunanza del 19 maggio 1891, fu del seguente tenore:

« Che, lasciata impregiudicata la questione del diritto, qualora il concessionario, due « mesi prima della scadenza del termine prefisso alla durata di una tariffa esperimentale, « dichiari di voler continuare l'esperimento, o non dichiari di voler ristabilire le tariffe « antiche; nell'uno e nell'altro caso, l'esperimento s'intenda prorogato di un biennio, e « così successivamente. »

Il Consiglio, dopo breve discussione, ritenuto che sulla questione di massima esso si era già pronunziato, approvò la seguente conclusione della Commissione:

« Il Consiglio è di voto: che, lasciando ancora da parte la questione di diritto, e pur « ritenendo, essere stato intendimento del legislatore, che le tariffe di esperimento si con- « vertissero, dopo congruo termine, in definitive, non sia il caso di modificare il voto « espresso dal Consiglio nell'adunanza del 19 maggio 1891 »

facendola seguire dalla raccomandazione di cui infra:

« Il Consiglio raccomanda, che dal regio Ispettorato generale delle strade ferrate si « facciano pratiche presso le Società ferroviarie intese ad ottenere:

« 1° che siano rese definitive quelle tariffe le quali sono, da una serie di anni, appli- « cate in via di esperimento e che hanno dato utili risultati;

« 2° che, per quelle tariffe le quali sieno in esperimento da poco tempo e che abbiano « cominciato a dare buoni frutti, la proroga dell'esperimento sia accordata per un periodo « di tempo superiore al biennio. »

Il Consiglio discusse poscia il questito XXXVII: « Su di alcune riforme da introdursi « nelle tariffe e nel servizio dei viaggiatori. »

Nella relazione della Commissione incaricata dello studio del quesito è chiaramente spiegata l'importanza delle riduzioni delle tariffe dei viaggiatori, i probabili risultati che deriverebbero da quelle e il miglioramento economico e sociale che, seguendo l'ardita traccia, si potrebbe ottenere. Però la Commissione, davanti alla realtà delle presenti nostre condizioni economiche, ha dovuto rassegnarsi, accontentandosi di restringere le sue proposte. Ed il Consiglio approvò l'ordine del giorno della Commissione, così espresso:

« Il Consiglio, sebbene convinto, che, per lo sviluppo economico del paese, siano da « attivare forti riduzioni nei prezzi dei trasporti sulle strade ferrate;

« Considerando, che sotto l'impero delle convenzioni vigenti, ogni maggior gravame « cadrebbe sullo Stato, e che, nelle condizioni attuali della finanza, sarebbe troppo rischiosa « una riforma d'ordine generale;

« Esprime il voto, che il Governo ottenga dalle Società esercenti almeno le seguenti facilitazioni »:

a) tariffe differenziali per le grandi distanze;

b) biglietti circolari ad itinerario combinabile;

c) biglietti di andata a ritorno a grandi distanze con sufficiente numero di giorni di validità;

d) emissione di biglietti chilometrici;

e) riforma dei biglietti di abbonamento;

f) treni locali con partenze frequenti;

g) un più semplice funzionamento del servizio bagagli.

Il Consiglio approva da ultimo la seguente proposta:

« Interessando sommamente di conoscere lo svolgimento del traffico per le singole re-
« gioni e nelle zone rispettive di competenza, il Consiglio esprime voto, perchè le Società,
« d'accordo col Governo, raccolgano i dati del traffico di qualsiasi specie, ripartito per zone
« e per un conveniente periodo di tempo. »

All'ordine del giorno eravi pure il quesito XXXIV, riguardante i provvedimenti da prendersi per promuovere il traffico a grandi distanze, e per promuovere il movimento di persone e cose intorno ai grandi centri: ma la relativa discussione venne rimandata alla successiva riunione del Consiglio, perchè il relatore era trattenuto all'estero da incombenze di ufficio.

L'ordine del giorno della Sessione straordinaria, che ha avuto luogo il giorno 8 luglio, era il seguente:

1. *Quesito XXXIV*. (*Seguito*). — Quali provvedimenti siano da prendere per promuovere traffici a grandi distanze. Quali per promuovere il movimento di persone e di cose intorno ai grandi centri.

2. Comunicazioni della Presidenza.

Prima di iniziare la discussione sul quesito XXXIV il Presidente intrattenne brevemente il Consiglio, su di una domanda delle miniere lignitifere di Castelnuovo (Valdarno) e di Tatti e Montemassi, diretta ai Ministri dei lavori pubblici e dell'agricoltura, industria e commercio, per ottenere notevoli ribassi sulla tariffa delle ligniti trasportate per strada ferrata.

Il Presidente fece notare, che la domanda, nella sua sostanza, non è nuova per il Consiglio, il quale anzi nella sua prima adunanza, tenuta il 15 dicembre 1886, rivolse i suoi studi a questo importante ramo dell'industria nazionale, ed all'aiuto che si avrebbe potuto darle, sotto forma di tariffa di trasporto per strada ferrata. Ritenne in allora il Consiglio, che all'uopo sarebbe stata sufficiente una non troppo sensibile riduzione della tariffa delle ligniti nazionali (locale 215); ma le Società non aderirono a questo concetto; motivo per cui il Consiglio stesso dovette ancora occuparsene, compiendo una lunga serie di studi, sulla base dei quali — in un'adunanza straordinaria tenuta il 5 settembre 1891 - emise il seguente voto:

« Che sia consentito dal Governo l'abbuono di parte della sua quota di compartecipa-
« zione al prodotto derivante dal trasporto delle ligniti nazionali, nella misura da stabilirsi,

« e previa deduzione di quell'abbuono che anche le Società ferroviarie fossero per delibe-
« rare sulla quota rispettiva. »

Ma a questo voto non fu data alcuna applicazione a motivo che le Società ferroviarie non vollero aderire ad alcun abbuono, basandosi sul ragionamento, che, per la ferrovia, ogni tonnellata di lignite trasportata *in più*, produce una equivalente diminuzione nel trasporto degli altri combustibili; trasporto che è più rimunerativo e lucroso, perchè soggetto a tariffe più elevate. Nè era il caso che lo Stato si addossasse tutto l'onere derivante dalla preaccennata diminuzione, la quale avrebbe portato, non soltanto alla rinunzia della sua compartecipazione del 37. 50 per cento sui prodotti ferroviari dipendenti dal trasporto del carbon fossile — come ebbe a risultare da conti apposta stabiliti — ma che vi aggiungesse altresì un altro 16. 50 per cento, togliendolo da altri proventi.

Il presidente fece però rilevare, che la domanda delle suindicate miniere poteva forse consentire una parziale applicazione di quel voto, imperocchè esse non chiedevano una riduzione di tariffa per tutti i trasporti del loro minerale, ma soltanto per quelli diretti a località marittime e per essere esportato o per essere consumato sul luogo. E siccome in tal modo le ligniti non andrebbero a sostituire, nei riguardi della strada ferrata, i trasporti di carbon fossile, ma costituirebbero invece un trasporto nuovo, così le Società ferroviarie si dichiararono disposte a prestare il loro concorso nelle facilitazioni che fosse stato possibile di consentire.

Fatta questa comunicazione al Consiglio colla riserva di informarlo del seguito della pratica e dei provvedimenti che sarebbero stati adottati, il presidente mise in discussione il quesito XXXIV (seguito) il quale si compone di due parti, cioè:

1° Quali provvedimenti siano da prendere per promuovere traffici internazionali a grandi distanze, mediante sistemi di penetrazione, per ottenere che i nostri prodotti entrino efficacemente nel campo di azione e di competenza dei prodotti degli altri paesi;

2° Quali provvedimenti siano da prendere per promuovere traffici, sia di persone che di cose, a brevissima distanza, intorno ai grandi centri.

La Commissione incaricata dello studio del quesito si è limitata a studiare la prima parte di esso, facendo riserva di riferire anche sulla seconda, dopo conosciuto l'esito del voto del Consiglio, che riguarda la riforma del servizio dei viaggiatori. (*V. sopra*).

La Commissione limitò, naturalmente, le sue indagini ed i suoi studi a quelle nostre merci di più larga produzione, le quali danno luogo a traffico molto ragguardevole di esportazione, o che potrebbero trovare ampio sfogo sui mercati internazionali.

S'intende però che, anche fra queste merci, vennero tralasciate quelle le quali o si trasportano quasi interamente per la via di mare, ovvero sono sufficientemente favorite dalle tariffe ferroviarie in vigore, od, infine, danno luogo ad un traffico di importazione dall'estero di gran lunga superiore a quello di esportazione.

Pertanto le voci che formarono oggetto degli studi della Commissione furono le seguenti:

a) vino in botti o caratelli;

b) olio di oliva;

c) lane naturali o sucide e lane lavate;

d) zolfo;

e) agrumi;

f) frutta, ortaggi e verdure fresche;

g) bestiame bovino.

Le proposte della Commissione furono ampiamente discusse dal Consiglio, il quale, sulle conclusioni della Commissione stessa, prese le seguenti deliberazioni:

Sulla voce *vini*:

« Il Consiglio è stato di parere, che, dal punto di vista ferroviario, non vi sia nulla da fare per la esportazione dei vini, dopo l'attuazione della tariffa eccezionale n. 1002.

« Ha raccomandato però, ai Ministeri competenti, lo studio del problema di tale esportazione dal punto di vista economico, e che sia comunicata alle Camere di commercio, ai Comizi agrari e alle Amministrazioni ferroviarie la relazione della Commissione, insieme al processo verbale della odierna seduta. »

Il Consiglio accolse poi due raccomandazioni della Commissione aventi lo scopo — la *prima* — di ridurre i quantitativi di impegno, accordando la massima riduzione a chi spedisce in un anno 100 vagoni, per esempio, in cambio dei 3000 prescritti; — la *seconda* — di ridurre i termini di resa pei vini, e massime per le uve pigiate, al minimo possibile.

Sulla voce *olio di oliva*:

« Il Consiglio ha ritenuto, che le riduzioni ferroviarie consentite, sotto forma di concessioni speciali, ai trasporti di olii di oliva delle Calabrie diretti all'estero, siano sufficienti a promuovere efficacemente il traffico di tale merce. Gioverebbe però, che siffatte riduzioni, accordate a poche ditte speditrici, fossero, in via di esperimento, generalizzate, sotto forma di una nuova tariffa locale, da applicarsi a richiesta del pubblico, senza vincolo di traffico minimo annuale.

« Una tariffa locale, con prezzi unitari e condizioni identiche, dovrebbe essere istituita anche per le spedizioni di olio d'oliva dalle Puglie all'estero. »

Sulla voce *lane naturali o sucide e lane lavate*:

« Il Consiglio ha convenuto nel parere della Commissione la quale ha ritenuto, che, in vista della esiguità del prezzo di trasporto in proporzione al valore della merce, mancherebbero, per siffatta nostra esportazione, le ragioni di ribassi di tariffa. »

Sulla voce *zolfo*:

Il Consiglio, di conformità all'avviso della Commissione, ha ritenuto, essere poco probabile che, con ulteriori riduzioni di tariffa, si possa riuscire ad aumentare il traffico ferroviario degli zolfi, perchè le riduzioni dovrebbero essere così considerevoli, da vincere l'effetto di noli marittimi molto esigui.

« Esso ha considerato, che la massa del traffico, provenendo dalla Sicilia con destinazione di circa un terzo, per l'America, deve di necessità essere imbarcata: e quindi non troverà mai convenienza di abbandonare il trasporto marittimo, per seguire quello ferroviario ».

Sulla voce *agrumi*:

Il Consiglio, visto:

« 1° che una riduzione dei prezzi della tariffa n. 502 varrebbe ad attrarre alla ferrovia un maggior traffico di agrumi, per i quali la via di terra è preferibile, sia perchè, essendo più rapida, dà luogo a minore deperimento della merce, sia perchè offre modo al commercio di regolare le spedizioni mano mano che possono trovare collocamento nel mercato estero;

« 2° che sarebbe di sommo interesse per noi, di spostare, in un centro dell'Italia settentrionale, il lavoro di cernita e di condizionatura; lavoro che si fa a Trieste con grande beneficio di quel mercato intermediario, e che, a conseguire siffatto risultato, una riduzione ulteriore dei prezzi di trasporto ferroviario sembrerebbe utile ed opportuna;

« ha espresso il voto: che la tariffa 502 a piccola velocità accelerata sia ulteriormente ridotta, e che la riduzione vada a favore delle spedizioni di agrumi dirette per la cernita in un centro dell'alta Italia. »

Sulla voce *frutta, ortaggi e verdure fresche*:

« Il Consiglio fece voto, che, per promuovere lo smercio delle frutte, delle verdure e degli ortaggi freschi a grandi distanze, sia mestieri istituire, senza aggravio di tasse di trasporto, speciali treni diretti per le spedizioni di tali prodotti; togliere il vincolo del vagone completo per le spedizioni a piccola velocità accelerata; estendere l'applicazione della tariffa locale 203 p. v. ad una zona più larga ed ai trasporti delle frutte, verdure e degli ortaggi che non sono contemplati da essa e che possono, per essere meno facilmente deperibili, servirsi del trasporto più economico della piccola velocità.

« Il Consiglio ha fatto voto infine, perchè dal Governo si procuri, che le agevolezze di cui sopra sulle ferrovie italiane, sieno coordinate e completate con riduzioni ed agevolezze sul percorso straniero. »

Sulla voce *bestiame*:

« Commissione e Consiglio non hanno ritenuto che vi siano ragioni sufficienti per adottare tariffe più ridotte di quelle in vigore.

« A questo proposito si è considerato: che essendo le stazioni del Piemonte le più importanti per le spedizioni del bestiame, si può ritenere, che i trasporti in esportazione siano, per la massima parte, a breve percorrenza e sfuggano quindi allo studio del quale era incaricata la Commissione; che il prezzo di trasporto del bestiame bovino, a vagone completo, a piccola velocità accelerata (che soltanto in tal modo si può trasportare il bestiame) è, per qualsiasi percorrenza, inferiore a quello delle merci della quarta classe a piccola velocità ordinaria; che le merci di quarta classe cominciano ad essere, in confronto al peso, inferiori di valore al bestiame, e che quest'ultimo, essendo trasportato con accelerazione, richiede maggiori spese di esercizio, migliore materiale mobile, cure più diligenti, ecc. »

Capo VIII.

PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI RIGUARDANTI L'ESERCIZIO DELLE FERROVIE

EMANATI NELL'ANNO 1895.

PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI

RIGUARDANTI L'ESERCIZIO DELLE STRADE FERRATE EMANATI NELL'ANNO 1895

Durante l'anno 1895, furono promulgate n. 7 leggi concernenti le strade ferrate, cioè:

1° legge 28 luglio 1895, n. 457, che autorizza la spesa di lire 180,000, per pagamenti da farsi alla Società concessionaria della ferrovia da Torreberetti a Gravellone;

2° legge 28 luglio 1895, n. 458, che approva la convenzione stipulata fra il Governo e la Società italiana delle strade ferrate meridionali per la liquidazione del credito della Società pei lavori del soprapassaggio del ponte ferroviario sul Po, a Mezzanacorti;

3° legge 28 luglio 1895, n. 459, che convalida 5 decreti reali, coi quali vennero autorizzati prelevamenti in conto residui dal fondo per le spese ferroviarie;

4° legge 28 luglio 1895, che approva la iscrizione di somme per opere pubbliche straordinarie sui fondi che rimangono a stanziare nel bilancio del Ministero dei lavori pubblici;

5° legge 6 agosto 1895, che approva lo stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio finanziario 1895-96;

6° legge 8 agosto 1895, n. 486, che approva i provvedimenti finanziari fra i quali sono compresi quelli concernenti il servizio ferroviario.

7° legge 15 dicembre 1895, che dà piena ed intera esecuzione alla dichiarazione del 20 settembre 1893, addizionale alla convenzione internazionale di Berna del 14 ottobre 1890, pel trasporto delle merci in ferrovia.

Legge 28 luglio 1895, numero 457.

Con questa legge è stata autorizzata, sul capitolo 357 del bilancio dei lavori pubblici, per l'esercizio finanziario 1894-95, la spesa di lire 180,000 per provvedere al pagamento delle somme dovute, in base alla sentenza 15 giugno 1894, della Corte d'appello di Genova, alla Società concessionaria della ferrovia da Torreberetti a Gravellone.

Legge 28 luglio 1895, numero 458.

Colla legge 28 luglio 1895, n. 458, si approva la convenzione in data 27 novembre 1894 stipulata fra il Governo e la Società italiana per le strade ferrate meridionali, esercente la rete adriatica, per definire la vertenza relativa al credito della Società stessa, in dipendenza

dei lavori eseguiti per il soprapassaggio al ponte ferroviario sul Po a Mezzanacorti; e si provvede allo stanziamento, in un capitolo speciale della parte straordinaria del Ministero del tesoro per l'esercizio finanziario 1894-95, e nei corrispondenti capitoli degli esercizi successivi, delle somme all'uopo occorrenti.

Giusta la convenzione approvata colla predetta legge il credito della Società delle Meridionali pel suindicato lavoro, da Essa assunto in forza dell'articolo 5 del capitolato annesso alla convenzione approvata colla legge 21 agosto 1862, n. 763, credito accertato e liquidato di comune accordo, a senso della sentenza 29 luglio-3 agosto 1875 della Corte di appello di Firenze, compresi gli interessi fino al 31 marzo 1892, deve essere estinto dal Governo col pagamento di n. 62 annualità dl lire 162,838. 26 ciascuna a scadere la prima il 14 marzo 1893 e l'ultima il 14 marzo 1954; anche la Società si intende pienamente soddisfatta di ogni suo credito relativo ai lavori del ponte sul Po a Mezzanacorti e rinuncia per sempre a qualsiasi pretesa sull'ammontare dei lavori stessi.

Legge 28 luglio 1895, numero 459.

Colla legge 28 luglio 1895, n. 459, si sono convalidati i decreti reali, qui sotto indicati, con i quali, dopo la presentazione del disegno di legge per l'assestamento del bilancio di previsione dell'esercizio 1894-95, vennero autorizzati prelevamenti, del complessivo ammontare di lire 4,643,322. 48, in conto residui dal fondo per le spese finanziarie, inscritto per l'esercizio 1893-94 al n. 81 della tabella annessa alla legge 12 luglio 1894, n. 318.

1. R. Decreto	3 febbraio	1895,	n. 38,	per	. . . L.	163,175. 90
2, Id.	17 marzo	1895	» 80	»	. . . »	410,549. 88
3. Id.	17 marzo	1895	» 81	»	. . . »	402,072. 87
4. Id.	14 aprile	1895	» 111	»	. . . »	1,120,140. 39
5. Id.	12 maggio	1895	» 325	»	. . . »	2,547,383. 44
					Totale . . . L.	4,643,322. 48

Legge 28 luglio 1895, numero 494.

Colla legge 28 luglio 1895, n. 494, si approvò la inscrizione di somme per opere pubbliche straordinarie, fra le quali l'ampliamento e la sistemazione del porto di Genova, sui fondi del bilancio del Ministero dei lavori pubblici, con le seguenti disposizioni:

Art. 1. Per gli esercizi finanziari 1895-96 e 1896-97, suj fondi che rimangono a stanziare nei bilanci del Ministero dei lavori pubblici, saranno iscritte con la legge di approvazione del bilancio le sole somme corrispondenti al progressivo sviluppo dei lavori per le opere pubbliche straordinarie qui sotto indicate:

. . . .

e) L'ampliamento e sistemazione del porto di Genova, secondo le leggi 9 luglio 1876, n. 3230, e 3 luglio 1884, n. 2519, modificate con la legge 7 giugno 1894, n. 221.

. . . .

Art. 2. A cominciare dall'esercizio finanziario 1897-98, saranno mantenuti gli stanziamenti stabiliti nelle leggi citate al precedente articolo 1, e saranno iscritti nel bilancio dell'esercizio immediatamente successivo a quello in cui, per ciascuna delle suddette leggi debba essere iscritto l'unito stanziamento di fondi, le somme di cui furono diminuiti gli stanziamenti negli esercizi finanziari 1895-96 e 1896-97.

Art. 3. Coi fondi indicati nell'articolo 1, lettera *e*, per l'ampliamento e la sistemazione

del porto di Genova, si potrà fino alla concorrenza di lire 1,950,000, provvedere alla esecuzione dei lavori compresi nella tabella annessa alla legge.

Tale facoltà è vincolata alla condizione che la Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo concorra nella spesa con una somma corrispondente al decimo dell'importo complessivo assegnato in detta tabella alle opere di cui ai numeri 3, 4, 5 e 6.

Le spese pei lavori di cui ai numeri 1 e 2 rimarranno classificate tra quelle per opere portuali, agli effetti del concorso degli enti interessati.

La disposizione di cui all'articolo 2 sarà applicata anche per gli stanziamenti relativi all'ampliamento e sistemazione del porto di Genova.

Art. 4. Ai lavori indicati nella tabella annessa sono estese le disposizioni dell'articolo 7 della legge 22 luglio 1894, n. 347, e le somme ivi esposte potranno subire spostamenti, restando fisso il loro totale.

Lavori ferroviari interessanti l'esercizio del porto di Genova.

1° Sistemazione e completamento d'impianti ferroviari sulle calate del nuovo molo	L.	175,000
2° Impianto di un terzo binario sulle calate del Passo Nuovo	»	20,000
3° Collegamento del quadrivio della Coscia col viadotto di San Pier d'Arena, abolizione della linea a raso di via Vittorio Emanuele e completamento del viadotto di San Pier d'Arena col quarto binario	»	630,000
4° Ampliamento del Parco Polcevera e spostamento del servizio locale di San Pier d'Arena sull'area Frova	»	1,030,000
5° Collegamento diretto della linea merci di San Pier d'Arena al ponte Polcevera	»	195,000
6° Impianto del blocco fra il bivio Torbella e Genova e posa di apparati centrali a San Pier d'Arena (quota parte della spesa occorrente, provvedendosi al rimanente con la somma per gli innesti di nuove linee, di cui al 4° comma dell'articolo 8 della convenzione 21 giugno 1888)	»	95,000
Totale . . .	L.	2,145,000

Legge 8 agosto 1895, numero 486.

Con legge 8 agosto 1895, n. 486, si approvarono i seguenti provvedimenti finanziari, concernenti il servizio ferroviario:

Art. 14. Il Governo è autorizzato a stipulare con le Società per le strade ferrate esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula gli accordi necessari per esonerarle dal servizio delle obbligazioni ferroviarie 3 per cento, considerate dalla legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª, con effetto a datare dal 31 dicembre 1895.

A partire dal 1° gennaio 1896 il detto servizio sarà affidato alla Direzione generale del Debito pubblico.

Art. 15. A compimento della facoltà data al Governo con l'articolo 5 della legge 22 luglio 1894, n. 347, esso è autorizzato a prendere accordi con le Società predette per il pagamento anticipato delle annualità complementari ancora dovute al Tesoro, ai termini dell'articolo 9 delle convenzioni sottoscritte addì 20 e 21 giugno 1888, ed approvate con la legge 20 luglio 1888, n. 5550.

Art. 16. È abrogata la facoltà concessa dall'articolo 5, comma 1, dell'allegato *L*, approvato con l'articolo 12 della legge 22 luglio 1894, n. 339, di provvedere alle spese per le costruzioni ferroviarie e per le Casse per gli aumenti patrimoniali, mediante emissione di titoli di rendita consolidata 4 $^1/_2$ per cento netto.

Nelle dette spese s'intendono comprese anche quelle che potranno essere eventualmente impiegate con gli appalti da fare dopo la pubblicazione della presente legge, per il compimento delle linee ferroviarie indicate nell'art. 4 della legge 24 luglio 1887, n. 4785, e nell'articolo 4 della legge 20 luglio 1888, n. 5550.

Art. 17. Son appovate le disposizioni contenute nell'allegato *L*, che forma parte integrante della presente legge, riguardanti la conversione di vari debiti dello Stato e di buoni del Tesoro a lunga scadenza in consolidato quattro e mezzo per cento netto, esente da qualsiasi imposta presente e futura.

Art. 18. I titoli del consolidato quattro e mezzo per cento netto, non potranno essere assoggettati a conversione a tutto il 30 giugno 1900.

Estratto dell'allegato L *all'art.* 17. — Articolo 1. Alle condizioni indicate nella presente legge, è data facoltà di convertire i seguenti titoli di debiti dello Stato:

a) Rendita consolidata cinque per cento lordo;

b) Rendita consolidata tre per cento lordo;

c) Obbligazioni ferroviarie tre per cento, emesse a norma della legge 27 aprile 1885, n. 3048;

d) Obbligazioni per i lavori di risanamento della città di Napoli, emesse a norma della legge 15 gennaio 1885, n.2892;

e) Obbligazioni pei lavori di sistemazione del Tevere, emesse a norma della legge 30 giugno 1876, n. 3201; 23 luglio 1881, n. 338; 15 aprile 1886, n. 3791, e 2 luglio 1890, n. 6936;

f) Certificati nominativi definitivi trentennari, emessi per la costruzione delle ferrovie Eboli-Reggio, Messina-Patti-Cerda e Marina di Catanzaro allo stretto Veraldi, e dati in pagamento agli appaltatori, dopo il collaudo finale dei lavori, a norma dell'articolo 4 della legge 24 luglio 1887, n. 4785, e dell'art. 4 della legge 20 luglio 1888, n. 5550.

Legge 8 agosto 1895, numero 484.

Con legge 8 agosto 1895, n. 484, mentre si approvò lo stato di previsione della spesa del Ministero del Tesoro per l'esercizio finanziario 1895-96, fu data facoltà al Governo del Re di anticipare, nello stesso esercizio, alle Casse ferroviarie degli aumenti patrimoniali la somma di lire 6,100,000 e di assegnare gli avanzi delle somme indicate negli articoli 2 e 3 della legge 22 luglio 1894, n. 347, e dei prelevamenti dal prodotto lordo delle casse patrimoniali, al pagamento degl'interessi dovuti alla Società Italiana per le strade ferrate Meridionali, ai sensi dell'atto di transazione di cui all'articolo 1 della legge stessa, ed a nuove spese per le strade ferrate in esercizio, nei termini dell'articolo 4, lettere *e* ed *f* della medesima.

Legge 15 dicembre 1895, n. 719.

Colla legge in data 15 dicembre 1895, n. 719, viene data piena ed intera esecuzione ad un accordo intervenuto il 20 settembre 1891 fra i Governi d'Italia, di Germania, d'Austria-Ungheria, del Belgio, della Francia, del Lussemburgo, dei Paesi Bassi, della Russia e della Svizzera, in aggiunta a quello stipulato a Berna il 14 ottobre 1890, approvato con legge 15 dicembre 1892, n. 710, per il trasporto delle merci in ferrovia.

Oltre alle sopracitate leggi furono emanati durante il 1895 i seguenti provvedimenti di carattere generale che riguardano le strade ferrate:

In seguito alla esecuzione dell'accordo monetario sottoscritto a Parigi il 15 novembre 1893, e ratificato il 25 marzo 1894, per il rimpatrio della moneta divisionale d'argento italiana, sono venute meno le ragioni per le quali era stato ordinato l'aumento della tariffa pel trasporto ferroviario della moneta stessa.

Regio decreto 27 gennaio 1895, n. 37.

Perciò col decreto reale in data 27 gennaio 1895, n. 37 fu revocato l'altro R. Decreto del 12 settembre 1891, n. 520, col quale era stato disposto il predetto aumento, e vennero rimesse in vigore le disposizioni dell'articolo 55 dell'allegato *D* alla legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª.

Le disposizioni di cui contro riguardano le visite periodiche dei veicoli, e con esse si stabilisce che — in esecuzione del disposto dell'articolo 21, del regolamento per la polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle strade ferrate, approvato col regio decreto 31 ottobre 1873, — tutti i veicoli di qualunque specie, destinati al servizio delle strade ferrate del Regno, vengano periodicamente sottoposti a visite speciali e generali, affinchè occorrendo si possa portar riparo a quei difetti ed a quelle alterazioni che si fossero manifestati durante il lungo uso del veicolo e che, continuando ad esistere, potrebbero compromettere la regolarità e la sicurezza dell'esercizio.

Disposizione 20 apr. 1885.

Le disposizioni stesse hanno avuto effetto dal 1° maggio 1895 in sostituzione di quelle in data 15 dicembre 1892 prima in vigore.

Col reale decreto in data 23 giugno 1895, n. 385, si sostituisce un nuovo articolo a quello n. 56 del regolamento 31 ottobre 1873 per la polizia, sicurezza e regolarità del servizio delle strade ferrate, allo scopo di estendere le penalità sancite per le persone che usano o commerciano tagliandi di ritorno rilasciati ad altri, a coloro che usano certificati di ritorno rilasciati ad altre persone per concessione speciale.

Regio decreto 23 giugno 1895, n. 385.

Col reale decreto in data 27 giugno 1895 si è disposto che, a partire dal 1° luglio 1895, avesse piena ed intera esecuzione l'appendice alla convenzione 28 settembre 1882, stipulata il 10 giugno 1895, tra il Ministero della guerra e le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula per l'esecuzione dei trasporti dei materiali d'artiglieria e del Genio, dei servizi amministrativi e dei corpi.

Regio decreto 27 giugno 1895.

Col decreto reale in data 29 dicembre 1895, n. 715, è data piena ed intera esecuzione — a partire dal 1° gennaio 1896 — all'accordo internazionale intervenuto il 16 luglio 1890 fra i Governi d'Italia, di Germania, d'Austria-Ungheria, del Belgio, della Francia, del Lussemburgo, dei Paesi Bassi, della Russia e della Svizzera, in aggiunta alla Convenzione di Berna del 14 ottobre 1890, pel trasporto delle merci in ferrovia.

Regio decreto 29 dicembre 1895, n. 715.

Capo IX.

CONTENZIOSO

MASSIME DI GIURISPRUDENZA

Cassazione — Mezzi di ricorso — Convenzioni approvate per legge — Violazione — Licenziamento di impiegati straordinari.

Le convenzioni concluse dallo Stato nell'interesse generale ed approvate dal potere legislativo (nella specie convenzioni ferroviarie approvate con la legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª) hanno carattere di legge e la loro violazione può essere denunciata in Cassazione.

L'articolo 82 del capitolato di esercizio di cui alla legge predetta si applica a tutti gli impiegati straordinari passati al servizio delle Società ferroviarie, tanto se addetti alle costruzioni, quanto se adibiti ai relativi studi: e le regole di licenziamento, in quell'articolo contenute, sono identiche per gli uni e per gli altri (Cassazione di Roma, 12 febbraio 1895, Fragasso contro Ferrovie del Mediterraneo, *Foro Italiano*, 1895, I, 255).

NB. — Fu invece altre volte ritenuto (Cassazioni di Torino e di Firenze) che non può denunziarsi in cassazione la violazione o falsa interpretazione delle convenzioni stabilite con le Società ferroviarie, ancorchè approvate con legge: e così per altri contratti conchiusi dallo Stato anche nell'interesse pubblico e approvati per legge, la giurisprudenza ha più volte deciso che non può denunciarsene la violazione in Cassazione (Cassazioni di Torino e di Napoli).

È poi giurisprudenza costante che non è ammesso ricorso in Cassazione per violazione di contratti stipulati dallo Stato nel pubblico interesse e approvati con semplice decreto Reale (*Foro Italiano*, nota in calce a pagina citata).

A riguardo della massima di cui al 2° alinea del giudicato è da avvertire che la Corte di appello di Ancona, alla quale la causa fu rinviata dalla Cassazione di Roma, con sentenza 21 agosto 1895, chiarì e confermò la distinzione in parola, respingendo di nuovo la domanda del Fragasso.

Impiegati ferroviari — Personale straordinario ceduto dal Governo alle Società (Capitolato annesso alla legge 27 apr. 1885, n. 3048).

La disposizione contenuta nell'articolo 82 del capitolato annesso alle convenzioni ferroviarie, approvate con la legge del 27 aprile 1885, è applicabile a favore di tutto il personale straordinario delle ferrovie ceduto dal Governo alle Società concessionarie, senza distinguere fra impiegati addetti alle strade assunte dalle Società per la costruzione e quelli addetti alle linee assunte per la semplice direzione tecnico-amministrativa (Consiglio di Stato, 4ª Sezione, 8 marzo 1895, Lampo ed altri contro Ministero lavori pubblici e Società ferrovie del Mediterraneo, *La Legge*, 1895, I, 462, con nota a pagina 327).

Interrogatorii del Direttore generale di una Società ferroviaria — Natura delle convenzioni allegate alla legge 27 aprile 1885, n. 3048.

In causa Gallarati contro Ferrovie del Mediterraneo (Relazione statistica 1894, 343) la Cassazione di Torino confermando la precedente propria giurisprudenza (Relazione citata, pagina 347) respinse con giudicato 26 luglio 1895 il ricorso della Società contro la sentenza 28 dicembre 1894 principalmente perchè, trattandosi d'interpretazione di un articolo del contratto d'esercizio, ritenne di non poterlo equiparare ad una disposizione di legge (veggasi in senso contrario su questo punto l'altra sentenza 12 febbraio 1895 della Cassazione di Roma, sopra riportata).

La Suprema Corte torinese ebbe ad ammettere che soltanto potrebbe essere accordata la delega del direttore generale ad altri per rispondere agli interrogatorii e giuramenti deferitigli, quando nei giudizi di merito egli eccepisse volta per volta di non essere informato della materia dell'interrogatorio ed il giudice del merito credesse di accogliere nella fattispecie l'eccezione.

Trasporti per ferrovia — Interruzione di prescrizione — Reclamo amministrativo (Tariffe ferroviarie, art. 146).

È atto valido ad interrompere la prescrizione, di cui all'articolo 146 delle tariffe, soltanto il reclamo amministrativo fatto nelle forme rigorose in detto articolo stabilite (Cassazione di Torino, 7 marzo 1895, Ferrovie del Mediterraneo contro Ditta Weiss, *Foro Italiano*, 1895, I, 843).

NB. — In senso conforme stessa Corte 26 agosto 1890; Cassazione di Torino, 11 aprile e 31 dicembre 1893; Appello di Bologna, 11 marzo 1892; di Genova, 10 maggio 1890. — In senso contrario, Appello di Milano, 24 marzo 1890.

Interruzione della prescrizione (art. 146 delle tariffe ferroviarie).

La interruzione della prescrizione, contemplata dall'articolo 146 delle tariffe ferroviarie, non ha luogo se non si sono osservate le precise forme indicate in detto articolo.

Quindi un semplice verbale eretto d'accordo dalle parti per constatare la condizione delle merci al momento della consegna non giova ad interrompere la prescrizione di sei mesi (Cassazione di Torino, 18 dicembre 1895, Ferrovie Meridionali contro Mambroni. *Monitore de' Tribunali*, 1896, 61).

Trasporto gravato di assegno — Mancata riscossione — Reclamo — Interruzione o sospensione (Codice di commercio, articolo 926 — Tariffe ferroviarie, articolo 146).

Se la Ferrovia trascura di esigere l'assegno, di cui è gravata la spedizione, il mittente può in base all'articolo 410 Codice di commercio pretendere il risarcimento, e la relativa azione è prescrittibile a norma dell'articolo 926 Codice di commercio.

Il reclamo amministrativo interrompe, non sospende, il corso della prescrizione se fatto nelle forme rigorose stabilite dall'articolo 146 delle tariffe.

La prescrizione dell'azione di risarcimento, spettante al mittente contro la Ferrovia che non riscosse l'assegno, decorre dal giorno della consegna della merce al destinatario (Corte di appello di Milano, 30 aprile 1895, Garavaglia contro Ferrovie Meridionali, *Foro Italiano*, 1895, I, 855).

NB. — In senso conforme, Appello di Genova, marzo 1886, e G. B. Marchesini, Del contratto di trasporto, 216: in senso difforme Cassazione di Torino, 8 marzo 1890 e Appello di Bologna, 11 marzo 1892.

Sulla questione se il reclamo amministrativo sospenda o interrompa il corso della prescrizione, veggasi Cassazione di Torino, 5 maggio 1890 e la sentenza 7 marzo corrente anno sopra riportata (*Foro Italiano*, nota in calce a pagina citata).

Trasporto di bagagli — Ritardo nella consegna — Restituzione di prezzo — Indennità — Protesta — Ritiro per parte di incaricato (Tariffe ferroviarie, art 49, 50, 53 e 134 — Codice di commercio, art. 415).

Per avere diritto a restituzione del prezzo di trasporto ed alla indennità per ritardata consegna del bagaglio, il viaggiatore deve provare il ritardo e le proteste fatte.

Non equivale a riserva o protesta per ritardata consegna l'avere il viaggiatore ritenuto lo scontrino con l'annotazione fatta dal vettore del collo mancante all'arrivo.

La ferrovià può rifiutare la riconsegna dei bagagli fuori la stazione all'incaricato dal proprietario senza l'esibizione dello scontrino; ma il proprietario non ha diritto a reclamo se, a sua richiesta, la Ferrovia fece la riconsegna all'incaricato da lui (Cassazione di Firenze, 9 maggio 1895, Freuch contro Lorio, *Foro Italiano*, I, 981).

Trasporti a rischio e pericolo del mittente — Danni — Risarcimento (art. 130 delle tariffe e 400 e 401 del Codice di commercio).

Trattandosi di trasporti eseguiti a rischio e pericolo del mittente, la responsabilità per le deficienze constatate nel quantitativo della merce trasportata (nella specie ammanco riscontrato in una spedizione di mosto in botti, dipendentemente da capovolgimento di alcune di queste, per effetto di anormale caricamento dichiarato con ispeciale garanzia rilasciata dal mittente nella lettera di porto) si deve presumere a carico del mittente stesso, se questi non può provare che la causa del danno sia dipesa da manomissione o da altro fatto colposo della ferrovia (Tribunale civile di Milano, 23 aprile 1895, Frigerio contro Ferrovie del Mediterraneo e Nord-Milano).

Trasporto — Servizio cumulativo — Responsabilità de' vettori

Nei rapporti tra vettori, che compiono un servizio cumulativo, la responsabilità è regolata dalle loro convenzioni, indipendentemente dalle disposizioni del Codice di commercio.

Quindi se un collo viene manomesso durante il trasporto e resti ignoto il luogo della manomissione, è esente da responsabilità il primo vettore che abbia consegnato il collo al vettore successivo, senza che questi facesse riserve o proteste nel libro di consegna prescritto, per accettare la responsabilità, della convenzione fra i vettori (Appello di Genova, 28 settembre-8 ottobre 1895, Ferrovie Meridionali, contro Ferrovie del Mediterraneo e Poste austro-ungariche, *La Legge*, 1895, I, 14).

Prescrizione contro lo speditore — Applicazione al destinatario — Terzo surrogato al vettore (Tariffe, art. 146 — Codice civile, art. 1251).

La prescrizione annale dell'azione del vettore (Società ferroviarie) contro lo speditore si applica anche nei rapporti fra il vettore ed il destinatario, specialmente quando si tratta di merce a porto assegnato.

Tale prescrizione è opponibile anche al terzo che siasi surrogato *ope legis* nei diritti del vettore (Cassazione di Roma, 2 aprile 1895, Varani contro Martignoni, *Foro Italiano*, 1895, I, 551).

NB. In senso conforme al 1° alinea, G. B. Marchesini, Del contratto di trasporto, II, pag. 425.

Lesioni riportate da viaggiatori — Colpa contrattuale e aquiliana — Responsabilità civile — Azione di danni (Articoli 1151 e 1153 Codice civile).

La responsabilità del vettore in genere e delle Società ferroviarie in ispecie per le lesioni incontrate dai passaggeri durante il trasporto non è solo contrattuale, ma anche aquiliana.

L'azione per risarcimento dei danni fondata non sul contratto, che ne è solo occasione, ma sul delitto o quasi delitto, di cui le Ferrovie sono civilmente responsabili, non può qualificarsi come commerciale (Cassazione di Napoli, 13 luglio 1895, Ferrovie Meridionali contro Vercillo, *Foro Italiano*, 1895, I, 1029).

NB. Sulla materia della responsabilità per colpa contrattuale o aquiliana delle Società ferroviarie nel contratto di trasporto veggasi G. B. Marchesini, Del contratto di trasporto, I, n. 127 e seguenti.

Ed in senso conforme Appello di Roma, 23 dicembre 1893: Appello di Milano, 30 dicembre 1893: Appello di Genova, 29 gennaio 1892: Appello di Venezia, 12 aprile 1889: Cassazione di Roma, 6 dicembre 1892 (*Foro Italiano*, nota in calce a pagina citata).

Nel senso di cui all'alinea 2° del giudicato si pronunciò la Cassazione di Torino, 6 marzo 1895 (*Foro Italiano,* 1895, I, 495) ed in senso contrario e cioè che anche l'azione derivante da delitto o quasi delitto può essere qualificata commerciale quando sorga in occasione di un contratto commerciale, l'Appello di Roma come da sentenza, che segue.

Azione *ex quasi delicto* — Natura civile e commerciale — Infortunio sul lavoro — Competenza (Codice civile, art. 1151, Codice di procedura civile, art 91).

Anche l'azione per responsabilità civile nascente da quasi delitto deve qualificarsi come commerciale quando sorge in dipendenza ed in occasione di un contratto commerciale.

Quindi l'azione di responsabilità per infortunio sul lavoro promossa da un operaio, rimasto ferito nella manovra di macchine, contro la Società ferroviaria presso cui era impiegato, può proporsi, come azione commerciale, nel luogo ove l'operaio prestava servizio, sebbene ivi non abbia sede la Società (Appello di Roma, 21 maggio 1895, Ferrovie del Meterraneo contro Alonzi, *Foro Italiano*, 1895, I, 692).

Infortuni in viaggio ai passaggeri — Responsabilità della ferrovia — Colpa aquiliana (Codice civile, art. 1151 e 1153).

La Ferrovia è responsabile delle disgrazie che avvengono ai viaggiatori per la negligenza degli agenti, che non curino bene la chiusura degli sportelli e dei cancelletti delle carrozze.

L'obbligo suo però non si estende a garantire la incolumità personale dei viaggiatori, per la quale può soltanto verificarsi la colpa aquiliana (Appello di Firenze, 18 settembre 1895, Ferrovie meridionali contro Sieni, *La Legge*, 1895, I, 15).

Responsabilità della ferrovia negli infortuni — Colpa aquiliana o contrattuale (Articoli 1151, 1153, 1631, 1636 e 1754 del Codice civile).

La Corte di appello di Milano, riconfermando la precedente sua giurisprudenza (Relazione statistica, 1894, 345) con sentenza 1° luglio 1895 dichiarò che in caso di grave ferimento, incontrato in servizio, l'indennizzo compete al ferito soltanto quando vi sia colpa della Società esercente, quale cagione del sinistro (Levi contro Ferrovie del Mediterraneo).

E la Corte medesima, in altra causa di danni promossa contro la predetta Società dalla vedova di un operaio morto sul lavoro, con successiva sentenza dello stesso anno mantenne ancora ferma la massima che il padrone non è obbligato a prevedere anche l'imprudenza dell'operaio e prendere le misure di precauzione sufficienti per sottrarlo agli effetti della medesima: e che pertanto non v'ha altra fonte di responsabilità all'infuori di quella prevista dagli articoli 1151 e 1153 Codice civile.

Così pure la Corte di appello di Casale, con sentenza 14 giugno 1895 in causa Ricciardetti contro Ferrovie predette, per non dimostrata colpa della Società nel ferimento dell'agente, respinse la domanda d'indennizzo, fondata sulla teoria del mandato e della locazione d'opera.

Nella causa per risarcimento di danni promossa dagli eredi Le Piane contro Ferrovie del Mediterraneo, la Cassazione di Napoli con sentenza 13 luglio 1895 ritenne che la responsabilità per l'offesa incolumità dei viaggiatori riesce determinata dalla colpa dell'agente che ne è causa: sicchè trattasi di colpa aquiliana e quindi di competenza del giudice civile e non commerciale (veggasi al riguardo la Relazione statistica del 1894, a pag. 345 e 346).

L'elezione di domicilio fatta da una Ditta, a tutti gli effetti di un contratto di fornitura, non perde affatto il suo valore per la sopravvenuta dichiarazione di fallimento della Ditta stessa: ed è per conseguenza valido e regolare il giudizio promosso dall'Amministrazione ferroviaria avanti l'autorità giudiziaria del domicilio eletto nel contratto di fornitura (Corte di appello di Torino, 22 luglio 1895, Ferrovie del Mediterraneo contro Ditta Fry di Cardiff).

Elezione di domicilio in Italia fatta da Ditte estere che contrattano colle Amministrazioni ferroviarie.

La *parità di condizioni*, data la quale il primo concessionario d'una ferrovia è preferito a qualunque altro nella concessione di nuovi tronchi di diramazione, di intersecazione o di prolungamento (art. 270 della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici), non può essere valutata che dalla pubblica Amministrazione con criteri insindacabili dall'autorità giudiziaria.

Concessione di nuovi tronchi ferroviari di diramazione, di intersecazione o di prolungamento — Diritto di prelazione.

Questa è quindi incompetente a conoscere anche dell'azione che il primo concessionario avesse spiegato contro chi gli fu preferito nella concessione del nuovo tronco e contro la pubblica Amministrazione onde ottenere il risarcimento dei danni derivatigli dalla non ottenuta concessione (Appello di Milano, 29 ottobre 1895, Ferrovie Nord Milano contro Ferrovie del Mediterraneo, *La Legge*, 1895, I, 486).

Avendo la provincia di Pavia, unitamente ad alcuni comuni citato in giudizio l'Amministrazione dei lavori pubblici e la Società esercente la Rete Mediterranea chiedendo che si costruissero cavalcavia o sottovia in sostituzione di passaggi a livello, con decreto 4 dicembre 1895 del Tribunale civile di Pavia venne sollevato il conflitto di competenza, rimettendosi gli atti alla Cassazione di Roma.

Incompetenza della autorità giudiziaria a statuire su lavori ferroviari (Art. 2 della legge 31 marzo 1877, n. 3761).

SENTENZE DEI COLLEGI ARBITRALI

Durante l'anno 1895 i Collegi arbitrali, istituiti in conformità al disposto dell'articolo 17 della legge 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3ª), per giudicare delle controversie che insorgessero fra lo Stato e le Società per l'esecuzione dei contratti di esercizio, non ebbero occasione di emanare alcuna sentenza.

LITI ED INDENNIZZI

Liti ed indennizzi per reclami contro l'esercizio.

Le liti, che ebbero a sostenere, come le indennità che dovettero pagare, per reclami contro l'esercizio, rispettivamente le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula nell'anno 1895, appariscono dai seguenti prospetti:

a) Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Prospetto delle liti.

Anno 1895.

Numero d'ordine	CAUSA DELLE LITI	CAUSE							
		esistenti nel 1895			trattate e definite nel 1895				
		pendenti all'1° gennaio 1895 1	introdotte nell'anno 1895 2	Totale 3	vinte 4	perdute 5	transatte od abbandonate 6	rimaste pendenti al 31 dicembre 7	Totale 8
	Rete Mediterranea.								
1	Tasse e diritti dovuti alla ferrovia	107	285	392	173	21	87	111	392
2	Ritardi	35	98	133	13	15	43	62	133
3	Consegna di merci erronea o controversa	23	28	51	6	3	12	30	51
4	Avarie	23	81	104	7	15	36	46	104
5	Deficienza di peso	2	21	23	5	2	9	7	23
6	Mancanza di merci	18	30	48	5	3	2	15	48
7	Manomissioni di gruppi	"	2	2	1	1	"	"	2
8	Sottrazioni	1	21	22	4	5	9	4	22
9	Affari diversi	43	93	136	27	21	32	56	136
	Totali	252	659	911	241	86	253	331	911
	Rete Adriatica.								
10	Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia	25	11	36	8	"	15	13	36
11	Ritardi	29	22	51	13	"	8	30	51
12	Consegna di merci erronea o controversa	11	14	25	2	"	9	14	25
13	Avarie	26	20	46	4	1	11	30	46
14	Deficienza di peso	"	"	"	"	"	"	"	"
15	Mancanza di merci	8	10	18	2	1	5	10	18
16	Sottrazioni	7	1	8	"	"	3	5	8
17	Affari diversi	28	9	37	6	"	6	25	37
	Totali	134	87	221	35	2	57	127	221
	Rete Sicula.								
18	Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia	"	5	5	2	"	3	"	5
19	Ritardi	"	"	"	"	"	"	"	"
20	Consegna di merci erronea o controversa	"	"	"	"	"	"	"	"
21	Avarie	"	"	"	"	"	"	"	"
22	Deficienza di peso	"	"	"	"	"	"	"	"
23	Mancanza di merci	"	"	"	"	"	"	"	"
24	Sottrazioni	"	"	"	"	"	"	"	"
25	Affari diversi	2	10	12	2	1	5	4	12
	Totali	2	15	17	4	1	8	4	17
	Totali generali anno 1895	388	761	1,149	280	89	318	462	1,149
	Id. id. id. 1894	291	711	1,002	253	63	297	389	1,002
	Differenze	+ 97	+ 50	+ 147	+ 27	+ 26	+ 21	+ 73	+ 147

b) Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Prospetto delle indennità.

Anno 1895.

Numero d'ordine	CAUSA DEI RECLAMI	Numero dei reclami	Indennità – liquidate a carico – della Amministrazione	Indennità – liquidate a carico – di agenti o terzi – di agenti di servizio	Indennità – liquidate a carico – di agenti o terzi – dei terzi	Indennità – liquidate a carico – di agenti o terzi – Totale	Indennità – in conto comune	Totale generale
		1	2	3	4	5	6	7
	I. Rete Mediterranea.							
1	Contesti doganali.	165	6,105 00	117 23	2,582 73	8,804 96	1,874 06	10,679 02
2	Ritardi e disguidi.	3,246	30,323 96	922 46	9,467 34	40,713 78	4,304 01	45,017 79
3	Smarrimenti	1,993	65,875 08	3,704 42	8,467 54	78,047 04	10,956 15	89,003 19
4	Avarie.	3,261	117,408 32	2,526 58	27,728 34	147,663 24	14,929 21	162,592 45
5	Furti	3,832	53,438 04	5,266 40	14,462 66	73,167 10	10,789 85	83,956 95
6	Affari diversi.	462	26,552 50	372 52	3,109 66	30,034 68	7,267 36	37,302 04
	Totali . . .	12,959	299,702 92	12,909 61	65,818 27	378,430 80	50,120 64	428,551 44
	II. Rete Adriatica.							
7	Contesti doganali.	331	3,732 34	179 60	3,245 48	7,157 42	2,271 90	9,429 32
8	Ritardi e disguidi.	2,191	14,164 28	922 42	10,070 14	25,156 84	2,072 30	27,229 14
9	Smarrimenti	1,273	36,462 49	2,598 75	26,401 49	65,462 73	3,731 46	69,194 19
10	Avarie.	2,826	81,867 80	927 34	37,757 03	120,552 17	6,374 28	126,926 45
11	Manomissioni e furti . . .	4,863	41,972 55	3,706 78	36,298 15	81,977 48	6,080 39	88,057 87
12	Affari diversi.	621	25,401 88	2,484 74	4,019 22	31,905 84	1,174 97	33,080 81
13	Danni alle persone	24	17,768 40	"	"	17,768 40	"	*) 17,768 40
14	Danni alle merci	25	13,597 86	"	36 00	13,633 86	"	*) 13,633 86
	Totali . . .	12,154	234,967 60	10,819 63	117,827 51	363,614 74	21,705 30	385,320 01
	III. Rete Sicula.							
15	Ritardi e disguidi.	7	3 58	37 52	"	41 10	"	41 10
16	Smarrimenti	17	43 20	333 11	"	376 31	"	376 31
17	Avarie.	6	1,321 32	"	"	1,321 32	"	1,321 32
18	Sottrazioni.	32	356 97	491 14	"	848 11	"	848 11
19	Affari diversi.	6	"	25 75	"	25 75	"	25 75
	Totali . . .	68	1,725 07	887 52	"	2,612 59	"	2,612 59
	Totali generali 1895 . . .	25,181	536,395 59	24,616 76	183,645 78	744,658 13	71,825 94	816,484 07
	Id. id. 1894 . . .	25,601	576,285 98	21,851 94	146,217 57	744,355 49	88,009 14	832,364 63
	Differenze. . .	— 420	—39,890 39	+2,764 82	+37,428 21	+ 302 64	— 16,183 20	— 15,880 56

*) Non sono compresi gl'indennizzi pagati in seguito allo scontro dei treni 25 e 1112 del 28 novembre 1893 a Limito, che si faranno figurare a liquidazione ultimata.

SENTENZE PER CONTRAVVENZIONI AI REGOLAMENTI
SULLA POLIZIA FERROVIARIA.

Dal prospetto seguente risultano le sentenze pronunziate, per contravvenzioni al regolamento di polizia ferroviaria, nel periodo dal 1° gennaio a tutto il 31 dicembre 1895, relativamente alle tre grandi reti.

PROSPETTO DELLE SENTENZE PRONUNZIATE DURANTE L'ANNO 1895 PER CONTRAVVENZIONI ALLE DISPOSIZIONI CONCERNENTI LA POLIZIA DELLE STRADE FERRATE.

Numero d'ordine	MATERIA DELLE CONTRAVVENZIONI	RETE MEDITERRANEA		RETE ADRIATICA		RETE SICULA		TOTALE		
		condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	generale
1	Introduzione e transito abusivo	145	59	168	62	60	7	373	128	501
2 3	Pascolo abusivo . . . . Abbandono di animali e materiali . . .	84	59	84	153	30	16	198	228	426
4	Tariffe e norme per i trasporti.	160	41	155	34	12	1	327	76	403
5	Danni alle ferrovie ed attentati alla sicurezza dei convogli	52	67	30	221	3	1	85	289	374
6	Diverse	36	28	124	87	6	5	166	120	286
	Totali . . .	477	254	561	557	111	30	1149	841	1990